'चेपॉक'ची खेळपट्टी फलंदाजांना पूरक?

झिम्बाब्वेविरुद्धच्या सामन्यासाठी भारतीय संघ व्यवस्थापन सतर्क

एक्स्प्रेस वृत्त

चेन्नई : ट्वेन्टी २० विश्वचषक क्रिकेट स्पर्धेचा 'अव्वल आठ' फेरीतील दक्षिण आफ्रिकेविरुद्ध झालेला भारताचा पराभव अजूनही विसरता येत नाही. त्याचमुळे आता आव्हान राखण्यासाठी भारताला झिम्बाब्वे आणि वेस्ट इंडिज या दोन्ही सामन्यांत विजय आवश्यक असून, त्या दृष्टीने प्रयत्नांस सुरुवात झाली आहे. चेन्नईतील 'चेपॉक' मैदानाची खेळपट्टी यजमान भारताला साजेशी अशी मिळू शकते. त्यासाठी तीन खेळपट्टी तयार ठेवण्यात आल्या आहेत.

स्पर्धेपूर्वी सर्वोत्तम क्रिकेट खेळणाऱ्या भारताला स्पर्धेत मात्र खेळलेल्या एकाही केंद्रावर फलंदाजीची लय राखता आलेली नाही. आघाडीच्या फळीतील फलंदाजांची अपयशामुळे भारताच्या समस्यांमध्ये भर पडली आहे. घरच्या मैदानावर आलेल्या चेन्नईतील तयार करण्यात आलेल्या खेळपट्टीच्या स्वरूपाशी जुळवून घेण्यात भारताला कठीण गेले आहे. कर्णधार सूर्यकुमार यादव आणि प्रशिक्षक गौतम गंभीर यांनी स्पर्धेवर लक्ष ठेवून सुरुवातीपासून सपाट खेळपट्ट्यांवर खेळणे पसंत केले. मात्र, या खेळपट्ट्या त्यांच्या पसंतीस उतरलेल्या नाहीत.

या सगळ्या पार्श्वभूमीवर चेन्नईत भारताला त्यांना हवी तशी खेळपट्टी मिळू शकते अशी शक्यता

वर्तवण्यात येत आहे. सामन्यासाठी एक लाल मातीची, तर दोन काळ्या मातीच्या अशा तीन खेळपट्ट्या तयार ठेवण्यात आल्याचे खात्रीलायक वृत्त आहे. यातील कुठली खेळपट्टी वापरायची याचा निर्णय संघ व्यवस्थापन घेणार आहे.

अर्थात, खेळपट्टी कुठलीही निवडली, तरी ती फलंदाजीसाठी अनुकूल असणार यात शंका नाही. 'चेपॉक' येथे सहा सामने खेळविण्यात आले होते. यात सासखळी गटात प्रथम फलंदाजी करणाऱ्या संघाने सर्वात कमी म्हणजे १७३ अशी धावसंख्या उभारली. दोनशे ही येथील सर्वाधिक धावसंख्या ठरली होती. पहिल्या सामन्यात अफगाणिस्तानचे १८३ धावांचे आव्हान न्यूझीलंडने तेरा चेंडू शिल्लक असताना पार केले. लाल मातीवर झालेल्या अखेरच्या सामन्यात अफगाणिस्तानने ४ बाद २०० धावा केल्या होत्या. येथील खेळपट्टीचा एक पैलू म्हणजे येथे चेंडू चांगला उसळी घेत आहे. आतापर्यंत ट्वेन्टी-२० क्रिकेटमध्ये फिरकी गोलंदाजांसाठी आवडते असलेले हे मैदान चार वर्षांपासून मात्र चांगले बदलले आहे. आता येथे १८० ते २०० धावा सामान्य झाल्या आहेत.

खेळपट्ट्या स्वरूपाचा तपास

आतापर्यंत खेळपट्ट्या स्वरूपाशी जुळवून घेण्यात अपयश आल्यामुळे भारताने आपले अधिक लक्ष खेळपट्ट्या स्वरूपावर केंद्रित केले आहे. मुंबईत अमेरिकेविरुद्धच्या पहिल्या सामन्यापासून भारताला त्यांच्या पसंतीची खेळपट्टी मिळालेली नाही. दिल्ली आणि अहमदाबाद येथे भारताने अखेरचे दोन सामने खेळले आहेत. तेथील खेळपट्ट्या या धिम्या होत्या. विशेष म्हणजे भारताने अशा वेळी अद्याप अजून आपला दुसरा पर्याय वापरलेला नाही. 'अव्वल आठ' मधील भारताचा अखेरचा सामना इंडन गार्ड-सवर आहे. जेथे सहसा यजमानांच्या पसंतीनुसार खेळपट्ट्या तयार केल्या जात नाहीत. याचाच अर्थ की भारताला आता परिस्थितीवर मात करावी लागणार आहे.

आता झिम्बाब्वेविरुद्धच्या सामन्याकडेच पाहायचे झाले, तर भारतीय संघ त्यांच्या रणनीतीचा पुनर्विचार करत असल्याचे समजते. प्रमुख तीन फलंदाज डावखुरे असल्यामुळे प्रतिस्पर्धी संघ ऑफ स्पिन गोलंदाज खेळविण्याचे नियोजन करत आहे. संघ व्यवस्थापन हे नियोजन मोडणार की नाही हे अजून गुलदस्त्यात आहे. मक्तेदारी मोडण्यासाठी संजू सॅमसनला सलामीला पसंती मिळू शकते.

झिम्बाब्वे आणि वेस्ट इंडिज दोन्ही संघांत ऑफ स्पिनर आहेत आणि भारतीय संघ आता आशा वळणावर आहे की जिथे त्यांना आघाडीच्या फळीला फलंदाजीत आलेले अपयश विसरून चालणार नाही. सरावाला सोमवारी एका दिवसाची सुट्टी देण्यात आली असली, तरी मंगळवारपासून संघ व्यवस्थापन उर्वरित दोन सामन्यांसाठी पूर्ण संतुलित आणि सर्व परिस्थितींना तोंड देणारा संघ निवडण्याचा विचार करेल.

ऑस्ट्रेलियाकडून मूनी, हिलीची चमक

ब्रिस्बेन : अॅश्ले गार्डनरच्या (३/३३) प्रभावी गोलंदाजीनंतर बेथ मूनी (७६) आणि कर्णधार अलिसा हिली (५०) यांच्या अर्धशतकांच्या जोरावर ऑस्ट्रेलिया महिला संघाने पहिल्या एकदिवसीय सामन्यात भारतावर सहा गडी व ७० चेंडू शिल्लक ठेवत विजय साकारला. या कामगिरीनंतर तीन सामन्यांच्या मालिकेत ऑस्ट्रेलियाने १-० अशी आघाडी घेतली.

एकदिवसीय प्रारूपातील विश्वविजेतेपद भारताने नाणेफेक जिंकून प्रथम फलंदाजी करण्याचा निर्णय घेतला. मात्र, कर्णधार हरमनप्रीत कौर (८४ चेंडूत ५३) आणि उपकर्णधार स्मृती मनधानाच्या (६८ चेंडूत ५८) अर्धशतकांनंतरही संघाला ४८.३ षटकांत २१४ धावाच करता आल्या. ऑस्ट्रेलियाला आव्हानाचा पाठलाग करताना फारशी अडचण झाली नाही. त्यांनी ३८.२ षटकांतच ४ फलंदाजांच्या मोबदल्यात २१७ धावा केल्या.

श्रीलंकेला विजय अनिवार्य

कोलंबो : श्रीलंकेला ट्वेन्टी-२० विश्वचषक स्पर्धेतील आपले आव्हान कायम राखावचे झाल्यास त्यांना आज, बुधवारी होणाऱ्या न्यूझीलंडविरुद्ध्या 'अव्वल आठ' फेरीतील सामन्यात विजय मिळवणे अनिवार्य असेल. यासाठी त्यांना आपल्या फलंदाजीत सुधारणा करणे आवश्यक आहे. पालेकेले येथील धिम्या खेळपट्टीवर इंग्लंडविरुद्ध श्रीलंकेच्या फलंदाजांचा फिरकीपुढे निभाव लागला नाही आणि १४७ धावांच्या आव्हानाचा पाठलाग करताना त्यांना पराभूत व्हावे लागले. प्रेमदासा येथील खेळपट्टीवरदेखील फिरकीपट्टा मदत मिळणे अपेक्षित आहे. ■ **वेळ :** सायं. ७ वा.

पुंडीरचे नाबाद शतक

हुबळी : नयनरम्य निसर्ग आणि बर्फाच्छादित डोंगराळ भागातील उत्कट प्रतिभेने रणजी चषकाच्या अंतिम सामन्यात पहिल्याच दिवशी अनुभवाला आव्हान दिले. शुभम पुंडीर (नाबाद ११७), यावर हसन (८८) आणि अब्दुल समद (नाबाद ५२) यांच्या दमदार फलंदाजीच्या जोरावर जम्मू काश्मीरने कर्नाटकविरुद्ध पहिल्या दिवसअखेर २ बाद २८४ अशी आश्वासक सुरुवात केली. प्रथम फलंदाजी करताना शुभम पुंडीरच्या नाबाद शतकी खेळीबरोबर त्याला यावर आणि समद यांच्याकडून मिळालेली साथ उचित होती. कर्णधार पारस डोग्रा निवृत्त झाल्यानंतर पुंडीर आणि समद यांनी तिसऱ्या गड्यासाठी १०५ धावांची अभेद्य भागीदारी केली.

नाणेफेक जिंकल्यानंतर जम्मू काश्मीरचा कर्णधार पारस डोग्राने अपेक्षित प्रथम फलंदाजी करण्याचा निर्णय घेतला. मात्र, त्यांची सुरुवात निराशाजनक राहिली. कामरान इक्बाल (६) वेगवान गोलंदाज प्रसिध कृष्णाच्या गोलंदाजीवर स्लिपमध्ये राहुलकडे झेल देऊन बाद झाला. पण, नंतर पुंडीर आणि यावर जोडीने कर्नाटकच्या गोलंदाजांना निरुत्तर केले. खेळपट्टीवर खेळणे एका क्षणी कठीण जात होते.

फलंदाजांकडून चुकादेखील झाल्या. अनेकदा चेंडूने बॅटची कड घेतली. पण, नशीब जम्मू काश्मीर फलंदाजांच्या बाजूने होते. कर्नाटकच्या अनुभवी गोलंदाजीसमोर यावर आणि पुंडीर फारसे प्रवाही नव्हते. पण, तरीही त्यांच्या फलंदाजीचा प्रभाव पडला.

विक्रीचा तडाखा!

'आयटी'साठी २३ वर्षांतील सर्वात वाईट महिना

लोकसत्ता व्यापार प्रतिनिधी

मुंबई: माहिती-तंत्रज्ञान (आयटी) क्षेत्रातील शेअर्समध्ये विक्रीच्या जोरदार माऱ्यामुळे भांडवली बाजार मंगळवारी कोसळला. प्रगत एआय टूल्स्च्या परिणामांबाबत धाकधुकीमुळे क्षेत्रासाठी एप्रिल २००३ नंतरच्या म्हणजेच मागील २३ वर्षांतील मंदाचा फेब्रुवारी हा सर्वात वाईट महिना ठरण्याची शक्यता आहे.

अमेरिकी अध्यक्ष डोनाल्ड ट्रम्प यांच्या आयात शुल्कासंबंधी धोरणाबाबत वाढलेल्या अनिश्चिततेने जागतिक बाजारात उमटलेल्या नकारात्मक प्रतिक्रियेचे अनुकरण करत खुल्या झालेल्या स्थानिक बाजारात, सेन्सेक्स-निफ्टी निर्देशांकांना तब्बल सव्वा टक्क्यांचे मोठे नुकसान मंगळवारी सोसावे लागले. दिवसभरात १,३६० अंशांच्या घसरणीतून ८२ हजारांची पातळी सोडलेला सेन्सेक्स, दिवसाचे व्यवहार थंडावताना १,०६८.७४ अंशांची (१.२८ टक्के) तूट सोसत, ८२,२२५.९२ वर स्थिरावला. दुसरीकडे निफ्टी निर्देशांक २८८.३५ अंशांच्या घसरणीतून २५,४२४.६५ वर बंद झाला.

बाजारातील पडझडीस कारण ठरलेले आयटी शेअर्स ४.७ टक्क्यांहून अधिक घसरून ३० महिन्यांच्या नीचांकी पातळीवर पोहोचले. अग्रस्थानी असलेल्या टीसीएस, इन्फोसिस, एचसीएलटेक आणि विप्रो यांना २.७ टक्के ते ६.१ टक्क्यांचे नुकसान झाले. फेब्रुवारीमध्ये आतापर्यंत आयटी-निर्देशांक २१ टक्क्यांनी घसरला आहे. या निर्देशांकात सामील प्रमुख १० आयटी कंपन्यांचे या काळात एकूण ६.१७ लाख कोटी रुपयांचे (६८.५ अब्ज डॉलर) बाजार मूल्य लयाला गेले आहे.

गुंतवणूक धोरण बदलण्याचा सल्ला

एआयच्या धक्क्यामुळे गडगलेले माहिती-तंत्रज्ञान कंपन्यांचे समभाग लवकरच सावरण्याची शक्यता नाही. भारतीय आयटी कंपन्यांना आणखी संघर्ष करावा लागणार आहे. आयटीमधून इतर वांगली कामगिरी करणाऱ्या क्षेत्रांकडे निधी वळवल्यास गुंतवणूकदारांना फायदा होईल, असे मत जिओजित इन्व्हेस्टमेंट्सचे गुंतवणूक रणनीतीकार, डॉ. व्ही.के. विजयकुमार यांनी व्यक्त केले. आयटी क्षेत्रासंबंधाने जोखीम भावना विपरित बनली असल्याचे ते म्हणाले.

भारतीय बाजाराच्या अगदी उलट परिस्थिती दक्षिण कोरिया आणि तैवान या आशियाई बाजारांची राहिली. एआय-संलग्न शेअर्समुळे मंगळवारी या बाजारांनी विक्रमी उच्चांक गाठला.

अॅंथोपिक ही कंपनी आणि तिचे 'क्लॉड' हे एआय मॉडेल करावा लागणारे आयटी क्षेत्रातील जागतिक पडझडीच्या केंद्रस्थानी आहे. हे मॉडेल कोडिंगमध्ये अत्यंत अचूक मानले जाते. भारतीय आयटी कंपन्यांचा मुख्य व्यवसाय सॉफ्टवेअर विकसन आणि देखभाल हेच आहे. अॅंथोपिकमुळे हे काम कमी वेळेत आणि कमी मनुष्यबळात केले जाईल. पारंपारिक सॉफ्टवेअर व्यवसाय प्रारूपांचा वापर यातून निरर्थक ठरेल. यातून मुख्यत्वे भारताच्या कंपन्यांच्या महसुलावर गदा येण्याची भीती आहे, हे लक्षात आल्याने गुंतवणूकदारांमध्ये सावधगिरीची भावना आहे.

विकास दर ८.१ टक्के शक्य!

सुधारित मालिकेनुसार तिसऱ्या तिमाहीत वाढीचा अंदाज

लोकसत्ता व्यापार प्रतिनिधी

मुंबई: भारताच्या अर्थव्यवस्थेत मजबूत वाढीचा वेग कायम राहण्याची अपेक्षा असून, चालू आर्थिक वर्षाच्या तिसऱ्या तिमाहीत सकल राष्ट्रीय उत्पादन अर्थात जीडीपी वाढीचा दर ८.१ टक्क्यांवर नोंदवला जाण्याचा अंदाज मंगळवारी स्टेट बँकेच्या अहवालाने व्यक्त केला.

आर्थिक वर्ष २०२५-२६ साठी जीडीपी वाढीचा दुसरा आगाऊ अंदाज, येत्या शुक्रवारी २७ फेब्रुवारीला जाहीर केला जाणार आहे. तथापि जीडीपी मापनासाठी आधारभूत वर्ष हे २०२२-२३ असे बदलणार असल्याने, वापरलेली घोषित पहिल्या आणि दुसऱ्या तिमाहीतील आकडेही बदलण्याची अपेक्षा आहे. जुन्या मालिकेनुसार, २०२५-२६ पहिल्या सहामाहीत विकास दर ८ टक्के राहिला आहे.

राष्ट्रीय सांख्यिकी कार्यालयाने(एनएसओ) गेल्या महिन्यात जाहीर केलेल्या पहिल्या आगाऊ अंदाजानुसार, आर्थिक वर्ष २०२५-२६ मध्ये वास्तविक जीडीपी वाढ ७.४ टक्के राहण्याचा अंदाज आहे, जी मागील आर्थिक वर्षात ६.५ टक्के पातळीवर होतीस्टेट बँकेच्या अहवालात, नवीन मालिकेनुसार आणि सुधारित पद्धतीची दखल घेऊन तिसऱ्या तिमाहीत वास्तविक जीडीपी वाढ ८.१ टक्क्यांचा जवळ राहण्याची अपेक्षा व्यक्त करण्यात आली आहे.

फिडेलकडून आयएमए कॉर्पोरेशनचे अधिग्रहण

पुणे: पुण्यातील फिडेल सॉफ्टेक लिमिटेडने जपानमधील आयएमए कॉर्पोरेशन या माहिती तंत्रज्ञान (आयटी) सल्लागार आणि सॉफ्टवेअर सर्व्हिसे कंपनी ताब्यात घेतली आहे. या संपादनामुळे जपानमधील फिडेलच्या स्थानिक सेवा वितरण क्षमतेला बळकटी मिळणार असून, जपानी कंपन्यांसाठी फिडेलच्या एंटरप्राइज आयटी व कृत्रिम प्रज्ञा (एआय) सेवांच्या विस्तारास पाठबळ मिळेल.

फिडेलचे मुख्याधिकारी सुनील कुलकर्णी आणि आयएमए कॉर्पोरेशनचे मुख्याधिकारी किकुची-सान यांनी पत्रकार परिषदेत या अधिग्रहणाची घोषणा केली. फिडेलने आयएम कॉर्पोरेशनमधील ८३ टक्के हिस्सा खरेदी केला आहे. यामुळे कंपनीची मालकी आता फिडेलकडे आली आहे. फिडेलने आयएम कॉर्पोरेशन अधिग्रहित केल्याने भारत आणि-जपान यांच्यामधील सहयोगाला बळकटी मिळाली आहे. आयएम ही सॉफ्टवेअर सेवा क्षेत्रात ३० वर्षांहून कार्यरत आहे.

याबाबत सुनील कुलकर्णी म्हणाले की, जपान ही फिडेलसाठी एक धोरणात्मक बाजारपेठ आहे आणि हे संपादन आमच्या जागतिक विकासाच्या वाटेवरचा एक महत्त्वाचा टप्पा आहे. आयएम कॉर्पोरेशनचे जपानी बाजारपेठेविषयी सखोल ज्ञान आणि फिडेलचे आयटी व एआय-आधारित सेवांमधील नैपुण्य यांच्या एकत्रीकरणामुळे जपान आणि त्याबाहेरील ग्राहकांना अधिक दर्जेदार सेवा पुरवण्यासाठी एक मजबूत पाया तयार झाला आहे.

बँक ऑफ इंडिया
नातं बँकेशी पक्कंचं

आंचलिक कार्यालय-विदर्भ अंचल,प्लॉट नं. 2072,दुसरा माळा,सुमती पॅलेस महावीर उद्यान समोर,रामनगर, वर्धा-442001 फोन 07152-245337, 245338 ई मेल : zo.vidarbha@bankofindia.bank.in

सरफेसी ॲक्ट २००२ अंतर्गत
वाहनांच्या ई-लिलावाद्वारे विक्री सूचना

दि सिक्युरिटायझेशन अॅन्ड रिकन्स्टरक्शन ऑफ फायनान्शिअल अॅसेट्स अॅन्ड एन्फोर्समेंट ऑफ सिक्युरिटी इंटरेस्ट ॲक्ट 2002 तसेच सिक्युरिटी इंटरेस्ट (एन्फोर्समेंट रूल्स, 2002 च्या नियम 6(2) च्या तरतुदीसह सरफेसी ॲक्ट अंतर्गत आणि हायपोथीकेशन कलम अंतर्गत स्थावर वाहनांच्या विक्रीकरिता ई-लिलाव विक्री सूचना याद्वारे सर्वसाधारण जनतेस विशेषतः खालील कर्जदारांना सूचना देण्यात येते की, बँक ऑफ इंडियाकडे (सुरक्षित धनको) तारण असलेल्या तसेच बँक ऑफ इंडियाच्या प्राधिकृत अधिका-यांनी ताब्यात घेतलेला आहे. खालील नमूद केलेल्या स्थावर वाहनांची विक्री "जे आहे जेथे आहे" तत्वावर, "जे काही आहे ते आहे" तत्वावर आणि "ज्या स्थितीत आहे तसे आहे" तत्वावर बँक ऑफ इंडियाकडे सुरक्षित वाहन तारण ठेवून घेतलेल्या व खाली नमूद केलेल्या थकबाकीची संबंधित कर्जदारांकडून वसुली करण्यात येणार आहे. आरक्षित किंमत आणि बयाणा रक्कम) ईएमडी प्रत्येक सुरक्षित वाहनासमोर दर्शविण्यात आली आहे. विक्री ही निम्नस्वाक्षरीकाराकडून ई-लिलाव प्लॅटफॉर्मद्वारे खाली नमूद केल्याप्रमाणे करण्यात येईल.

ई-लिलावाची तारीख आणि वेळ 30-03-2026 सकाळी 11.00 ते सायंकाळी 5.00(समाप्तीपूर्वी 10 मिनिटे आधी बोली सदर झाल्यास बोलीच्या मुदत वाढीच्या अटीसह)

वाहनाच्या तपासणीची तारीख आणि वेळ 04-03-2026 सकाळी 11.00 ते सायंकाळी 5.00

संपर्क व्यक्ती : श्री शुभम मस्के मो.8237771144, श्री स्वप्नील अग्रवाल मो. 8888334383

अ. क्र.	शाखा	वाहनाचे कर्जदार/ जामीनदार/खरेदीदार/ भागीदार/महाप्रदाराचे नांव	विक्री करावयाच्या वाहनांची माहिती	बँकाच्या देयकाची माहिती	ताबा प्रकार	किमान राखीव किंमत रु.	अनामत रक्कम (ईएमडी) रु.
1	अकोला	श्री नविन दौलत वाघवानी (कर्जदार-हायपोथीकेटर	SuzukIAccess 125 disc BT Alloy Wheel Reg.No.--MH30BQ8354 ChassIs No.: MB8DP12DHN8C61899 EngIne No.: AF21715 Year of Manufacture:.03/2021	रू. 60,235.00 + 14/05/2025 एनपीए च्या तारखेपासून युसीआय +इतरआनुषंगिक खर्च	भौतिक	रु. 46,000/-	रु. 4,600/-
2	गुंजेवाडी	श्री अमित माऊराव रणधाये (कर्जदार-हायपोथीकेटर	Maruti Suzuki Baleno SIgma BS 4 (Petrol) Reg. No.: MH34CJ0431 EngIne No.: K12NP4405162 ChassIs No.: MBHHWB13SRA659304 Manufacture Year: 01/2024	रू. 6,05,503.90 + 30/03/2025 एनपीए च्या तारखेपासून युसीआय +इतरआनुषंगिक खर्च	भौतिक	रु. 5,08,000/-	रु. 50,800/-
3	मंगराम तलोची	श्री दिपक माऊजी झाडे (कर्जदार-हायपोथीकेटर)	MahIndra and MahIndra MaxImo Plus Reg. No.: MH34AV0542 EngIne No.: HRF6F24352 ChassIs No.: MA1FA2HRR6F20344 Manufacture Year: 05/2015	रू. 1,68,845.71 + 16/06/2018 एनपीए च्या तारखेपासून युसीआय +इतरआनुषंगिक खर्च	भौतिक	रु. 21,000/-	रु. 2,100/-
4	नागोरा	श्री कैलाश दुर्गेश पोंगांटी (कर्जदार-हायपोथीकेटर)	Tata Ace Goods Carrier Reg. No.: MH34BG2584 EngIne no.: G600WV-DS8B8809999 ChassIs No.: MAT491014JEC06788 Manufacture Year: 03/2018	रू. 3,14,331.34 + 28/09/2022 एनपीए च्या तारखेपासून युसीआय +इतरआनुषंगिक खर्च	भौतिक	रु. 18,500/-	रु. 1,850/-

ई-लिलावाच्या अटी आणि शर्ती खालीलप्रमाणे आहेत :

1) ई-लिलाव "जे आहे जेथे आहे, आणि " जे काही आहे ते आहे आणि "ज्या स्थितीत आहे तसे आहे" तत्वावर ऑनलाईन द्वारे होईल.

2) पुढील तपशिल, प्रक्रिया पूर्तता, अटी आणि शर्ती डाऊनलोड करन घेण्याशाठी कृपया https://bankofindia.co.in ला भेट द्या.

a) ई-लिलाव सेवा पुरवठा दारास्था वेबसाईटचा पत्ता : **https://baanknet.com/.** बोलीदार हे **https://baanknet.com/** येथे भेट देऊ शकतात. येथे बोलीदारांसाठी मार्गसूची उपलब्ध आहे. ई-लिलावात भाग घेण्यासाठी बोलीदारांनी खालील औचारिकता आगाऊ पूर्ण करणे आवश्यक आहे.

टप्पा - 1 : बोलीदारांची नोंदणी बोलीदारांनी आपला मोबाईल क्रमांक आणि ई-मेल आयडीसह ई-लिलाव प्लॅटफॉर्मवर) लिंक वर देवाणघेवाण आलेली आहे. (नोंदणी करणे आवश्यक आहे).

टप्पा - 2 : केवायसी पडताळणी- बोलीदारांनी आवश्यक केवायसी कागदपत्रे फक्त डिजीलॉकर अपलोड करावेत. केवायसी कागदपत्रांची पडताळणी डिजीलॉकर द्वारे केली जाईल.

टप्पा - 3 : बीडर वॉलेटमध्ये ईएमडी रकमेचे हस्तांतरण : रकमेचे हस्तांतरण ऑनलाईन -ऑनलाईन ने एनईएफटी/हस्तांतरण ई-लिलाव प्लॅटफॉर्मवर जनरेट झालेल्या चलनद्वारे केले जाईल.

टप्पा - 4 : बोली प्रक्रिया आणि बोली निकाल: इच्छुक बोलीदार टप्पा 1, 2 व 3 पूर्ण केल्यानंतर ई-लिलाव प्लॅटफॉर्मवर ऑनलाईन बोली लावू शकातात. कृपया नोंद घ्या की, टप्पा 1 ते 4 पर्यंतची कार्यवाही ई-लिलाव तारखेपूर्वीच बोलीदारांनी पूर्ण करावेत.

3) वाहने "जशी आहे जिथे आहे", "जशी आहे जे आहे" आणि "जशी आहे परिस्थिती आहे" या तत्वावर विकली जातात आणि इच्छुक बोलीदारांनी बँकेच्या शुल्का व्यतिरिक्त कोणत्याही दाव्याबद्दल, कोणत्याही प्राधिकरणाच्या वाहनांवरील शुल्काबाबत, प्रलंबित आरटीओ कर, विमा इत्यादीबाबत गोपनीय चौकशी करावी आणि त्यांची बोली सादर करण्यापुर्वी वाहनांचे भविताव्य, व्यापारी गुणवत्ता आणि प्रमाण याबदद्दल स्वतःची खात्री करुन घ्यावी. ऑनलाईन बोली सादर केल्यानंतर विक्रीशाठी देवलेल्या वाहनांबाबत, वाहनावरील शुल्क/भार किंवा इतर कोणत्याही बाबींबाबत कोणत्याही स्वरुपाचा दावा विचारात घेतला जाणार नाही.

4) बोलीदारांनी बोली सादर करण्यापूर्वी वाहनांच्या संदर्भात पाहणी करुन स्वतःची खात्री करुन घेणे आवश्यक आहे. देण्यात आलेल्या तपशिलाच्या अनुसार संबंधित अधिकारी यांच्याशी संपर्क करुन वाहनाची पाहणी करता येईल. वाहनांच्या पाहणीसाठी दिनांक : **04.03.2026 रोजी सकाळी 11.00 ते सायंकाळी 5.00 वाजेपर्यंत** असून पाहणी करण्यासाठी संबंधित बँकेच्या शाखा प्रमुखांशी/संबंधित अधिकारी ज्याचा तपशील उपरोक्त देण्यात आलेला आहे. त्यानुसार संपर्क करुन पूर्वपरवानगी घेण्यात यावी.

5) बोली केवळ ऑनलाईन प्रक्रियेद्वारेच सादर करण्यात याव्यात.

6) बोलीदारांनी लिलावाच्या सर्व अटी आणि शर्ती वाचल्या असून, त्यांना त्या मान्य असल्याचे समजण्यात येईल.

7) सादर करायची बोली रक्कम ही राखीव मूल्याच्या रकमेपेक्षा अधिक रकमेची असावी आणि बोलीदारांना आपली बोली रु.10,000/- (रु.दहा हजार मात्र) च्या पटीमध्ये वाढवता येईल. जर राखीव किमत रु.3,00,000/- पेक्षा जास्त आणि रु.3,00,000/- पेक्षा कमी असेल तर रु.10,000/- (रु.दोन हजार मात्र) च्या पटीमध्ये वाढवता येईल.

8) यशस्वी बोलीदारांच्या बयाणा रक्कम (ईएमडी) ही विक्रीच्या रकमेचा भाग म्हणून जमा करुन घेण्यात येईल आणि अयशस्वी बोलीदारांच्या बयाणा रकमेची (ईएमडी) परताव्या करण्यात येईल.

9) बयाणा रक्कमेच्या (ईएमडी) देवेघिर किंवा बोलीमध्ये जमा केलेल्या कुठल्याही रकमेवर कुठल्याही प्रकारचा व्याज दिले जाणार नाही. यशस्वी बोलीदारांना विक्रीच्या रकमेच्या 25% रक्कम, ज्यामध्ये भरणा करण्यात आलेल्या बयाणा रकमेचा समावेश असून ताबडतोब व्याच दिवशी किंवा काही कारणासाठी कामकाजाच्या दुस-या दिवशी त्याचा भरणा करावा लागेल. खरेदी किमत शिल्लक रक्कम विक्रीची स्वीकृती/पुष्टी केल्याच्या 15 दिवसांच्या आत जमा करणे आवश्यक आहे. ते करण्यास अपयशी ठरल्यास बँक यशस्वी बोलीदारांने जमा केलेली रक्कम जप्त करण्यास स्वतंत्र आहे.

10) वेबसाईटवरील लिलावामध्ये सहभाग आणि बोली लावणे हे अटे मानले जाईल की बोली लावणा-याने लिलावारी संबंधित अटी आणि शर्ती स्विकारल्या आहेत.

11) कोणत्याही प्रकारच्या इंटरनेट नेटवर्कची अडचण/वीजेचे जाणे किंवा अन्य कोणतेही तंत्रज्ञान अकार्यक्षम होणे यांस प्राधिकृत अधिकारी /बँक किंवा ई-सेवा पुरवठादार जबाबदार राहणार नाहीत. असे प्रसंग होऊ नयेत यासाठी इच्छुक बोलीदारांना विनंती करण्यात येत आहे कि त्यांनी तांत्रिकदृष्ट्या सक्षम असावे आणि योग्य असा पॉवर बॅकअप त्यांच्याकडे असावा.

12) कोणतेही कारण न देता, कोणत्याही टप्प्यावर ई-लिलावातील कोणतेही किंवा सर्व प्रस्ताव स्वीकारणे किंवा नाकारणे किंवा ई-लिलाव तहकूब करणे /पुढे ढकलणे/ रद्द करणे किंवा लिलाव प्रक्रियेतून कोणतेही वाहन मागे घेणे याचा संपूर्ण अधिकार सुरक्षित कर्जदार/प्राधिकृत अधिकारी कडे असेल. उपरोक्त परिशिष्टात नमूद केलेला सुरक्षित वाहनांचा तपशील सुरक्षित कर्जदार / प्राधिकृत अधिकारी-यांच्या माहितीनुसार असून यामधील कोणतीही चूक, चुकीचे विधान किंवा उुटी यांना सुरक्षित कर्जदार/ प्राधिकृत अधिकारी उत्तरदायी नसतील.

13) खरेदीदाराला वाहनाची सर्वविक्त स्टॅम्प ड्युटी, विक्री प्रमाणपत्रासह सुल्क, नोंदणी शुल्क सरकारला देय असलेले सर्व वैधानिक देयके, कर आणि दर आणि जावक विमान आणि भविष्यातील दोन्हा खर्च सहन करावे लागतील. विक्रीचे प्रमाणपत्र हे केवळ खरेदीदारांच्या/अर्जदारांच्या नावे जारी करण्यात येईल व ते अन्य कोणत्याही नावे जारी करण्यात येणार नाही.

14) दि सिक्युरिटायझेशन आणि रिकन्स्ट्रक्शन ऑफ फायनांशियल अॅसेटस अॅन्ड एन्फोर्समेंट ऑफ सिक्युरिटी इंटरेस्ट ॲक्ट 2002 आणि हायपोथीकेशन कायदा अंतर्गत विहित करण्यात आलेला नियम/शर्तीच्या आधारे विक्री करण्यात येईल. विक्रीचा संदर्भात अधिक माहिती /चौकशी जर असल्यास त्यासंबंधी माहिती संबंधित साखांना संपर्क साधून प्राप्त करता येईल.

15) एकदा केलेली बोली मागे घेतली जाणार नाही किंवा रद्द केली जाणार नाही. वापरकर्त्याच्या नोंदणीकृत आयडीवरुन केलेल्या सर्व बिड त्याने/तिचेच केल्या आहेत असे मानले जाईल.

कर्जदार/जामिनदारांना विक्री सुचना

ही नोटीस सिक्युरिटी इंटरेस्ट एनफोर्समेंट रुल 2002, च्या नियम 8(2)अंतर्गत कर्जदार आणि जामिनदारांना (एल/आर.एस.)

यांना वैधानिक विक्री सुचना म्हणून देखील मानली जाईल

माननीय महोदया/महोदया,

निम्न स्वाक्षरीकार हे बँक ऑफ इंडियाचे प्राधिकृत अधिकारी असून सिक्युरिटायझेशन ॲन्ड रिकन्स्ट्रक्शन ऑफ फायनांशियल ॲसेटस आणि एनफोर्समेंट ऑफ सिक्युरिटी इंटरेस्ट ॲक्ट 2002 आणि त्या अंतर्गत तयार करण्यात आलेल्या नियमाअुसार त्यांना ही विक्रीची सुचना जारी करण्याचे आणि विक्रीचे अधिकार देण्यात आले आहेत. उपरोक्त नमूद केलेल्याप्रमाणे बँकेद्वारे देण्यात आलेल्या कर्जीच्या थकीत बाकीची वसुली करणे बाकी आहे. सदर सुचना ही तुम्हाला तुमच्या शेवटच्या ज्ञात पत्त्यावर पाठवण्यात आली आहे. तुम्हाला खाली नमूद केलेल्या तुमच्या उपरोक्त नमूद रकमेच्या भरणा 60 दिवसांमध्ये करण्याबाबतची कलम 13(2) (अंतर्गत मागणी सूचना जारी करण्यात आली होती. तुम्ही 60 दिवसांच्या मुदतीनंतरही रकमेचा भरणा कर शकला नाहीत म्हणून प्राधिकृत अधिकारी-यांना कलम 13(4) च्या अंतर्गत देण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करुन तारीनी उपरोक्त परिशिष्ट मध्ये देण्यात आलेल्या सुरक्षित वाहनाचा ताबा घेतला आहे. सदर्हु सुचना सुचना देण्यात येते कि, विक्रीसाठी निश्चित करण्यात आलेल्या दिनांकाच्या पूर्वी उपरोक्त नमूद केलेल्या रकमेचा भरणा करावा आणि जर असे न झाल्यास वाहनाची विक्री करण्यात येईल आणि जर काही शिल्लक असेलास तुमचाकडून व्याज आणि खर्चासह वसूल करण्यात येईल. कृपया नोंद घेण्यात यावी की, मागणी सूचना, तारा घेणे, वाहनाचे मुल्यांकन आणि विक्री याबाबती आलेला खर्च वसूल प्राधिकृत अधिका-यानुसार मालकाच्या खर्चाच्या बाबीत आणि प्रमाण तो सेवा करण्यात येईल आणि विक्री प्रक्रियेतील उपरिष्ट दोन्ही भाग उपरोक्त नमूद कुलच्या लागू असल्या-या दिनांकाशी वापरण्यात येईल. बँक आणि शाखा यांच्या आधारित असलेल्या लिलावामध्ये तुम्ही आवश्यक त्या बयाणा ईएमडी रकमेचा भरणा करुन सहभागी होऊ शकता.

ठिकाण : वर्धा
दिनांक : 25.02.2026

प्राधिकृत अधिकारी
बँक ऑफ इंडिया

(कोणत्याही विसंगतीच्या बाबतीत सदर चुकलेची इंग्रजी आवृत्ती अस्सल व ग्राहय मानली जाईल)

हे पत्र **मुद्रक आणि प्रकाशक विठ्ठ विठ्ठाभर गरडे** यांनी मालक, दि इंडियन एक्सप्रे