

[illegible]

পূর্ববর্তী পৃষ্ঠার পর...

পত্না ন্যাশনাল বੈঙ্ক

pnb

punjab national bank

(Govt. of India Undertaking)

এয়ারএমবি কলকাতা দক্ষিণ

ইউনাইটেড টাওয়ার (১৫ম তলা) দক্ষিণ উইং

১১, মেসার্স বঙ্গ সর্গিক, কলকাতা-৭০০ ০০১

E-mail ID : cs8267@pnb.bank.in

ই-অকশন

বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি

ক্র. নং.	সাধারণ নাম আ্যাকউন্ট-এর নাম খণ্ডগ্রহীতা/ভান্দিদার-এর নাম ও ঠিকানা আ্যাকউন্ট নম্বর, সম্পত্তির আইডি	স্থাবর সম্পত্তির বিবরণ বন্দুকৃত/ মালিক-এর নাম [সম্পত্তির বন্ধকদাতা(গ)]	ক) দাবি বিজ্ঞপ্তিতে তারিখ খ) বসকা অর্থাদ গ) দমপনের তারিখ ঘ) দমপনের ধরন ঙ) যোগ্যতার তারিখ চ) আধিকারিক এবং নম্বর	ক) সরকফের তারিখ খ) ইএমডি গ) ইএমডি জমার শেষ তারিখ ঘ) ই-নিলামের তারিখ/সময় ঙ) দায়বদ্ধতা যদি থাকে
১.	শাখা: এয়ারএমবি কলকাতা দক্ষিণ (৮২৬৩০০) মেসার্স মা তারা ইন্ডাস্ট্রিজ স্বত্বাধিকারী: শ্রীমতী মীনা জয়সওয়াল হোল্ডিং নং. ৩৭৫, গুয়ায়েতে রোড কো: জুগলেপাড়া বোদাই ফেলা উত্তর ২৪ পরগণা কলকাতা, পিন - ৭০০১০১ শ্রী যশমালা দাস পিতা : সুপ্রদীপ দাস ৬৬/সি, পি.সি. বোড়াল স্ট্রিট, শিব মন্দির, গো: বড়বাঙ্গার, থানা : মুটিপাড়া কলকাতা - ৭০০০১২ শ্রী ভীম সেন, পিতা : শ্রী মুরলীধর দাস ৬৬/সি, পি.সি. বোড়াল স্ট্রিট, শিব মন্দির গো: বড়বাঙ্গার, থানা : মুটিপাড়া কলকাতা - ৭০০০১২ আ্যাকউন্ট নং. ০১০৫০০৮৭০০০০০৩৩৪	মোঁজা - বোদাই, ফেল-এল. নং. ২৭, ফৌজি নং. ৭, রে.সা. নং. ৬২, পরগণা - কলকাতা, থানা - নিউ ব্যারাকপুর (বর্তমানে যোলা), এ.ডি.এস.এর, জেলা - ব্যারাকপুর, স্থানীয় সাঁটা - বিলকান্দা নং. ১ গ্রাম পঞ্চায়েত, জেলা - উত্তর ২৪ পরগণা, কলকাতা - ৭০০১০১-এর অন্তর্গত; আ.এস. দাগ নং. ৫৫১ (যা এল.এর. দাগ নং. ৫৫০-এর সমতুল্য); এল.এর. খতিয়ান নং. ৬৭৯-এর অধীনস্থ এল.এর. খতিয়ান. ১৮৮ ও ৩৮৬-ভুক্ত মোট ১১ হেক্টরে জমির মধ্য থেকে, ৩ কঠা ১৩ ছত্কা ২১ বর্গফুট (কম-বেশি) পরিমাণের বান্ধ জমি এবং উক্ত জমির ওপর নির্মিত ৫১৩.৪৫ বর্গফুট আয়তনের একতলা ভবনসহ সমগ্র ভূখণ্ড ও তার অংশবিশেষ।	ক) ০৬.০৮.২০১৯ খ) ২৫.০১.৬৮৮.০৮ টাকা এবং প্রয়োজ্য অতিরিক্ত সুদ ও অন্যান্য চার্জ গ) ২৫.০৭.২০২৩ (প্রতীকী) ঘ) প্রতীকী দলল গ্রহণ ঙ) যোগ্যযোগ: তপস কুমার সরকার বাবাহাপ মোবাইল: ৯০০৭৭১১৯৭২	ক) ৩৪.৪০ লক্ষ টাকা খ) ৫.৪৪ লক্ষ টাকা (৩০.০৩.২০২৬) গ) ০.১০ লক্ষ টাকা ঘ) ৩০.০৩.২০২৬ সকাল ১১:০০টা থেকে ঙ) বিকাশ ০৪:০০টা পর্যন্ত চ) ব্যাঙ্কের জানা নেই
২.	শাখা: এয়ারএমবি কলকাতা দক্ষিণ (৮২৬৩০০) মেসার্স আম্মা স্টোর স্বত্বাধিকারী: শ্রীমতী মীনা জয়সওয়াল শ্রী: রাগেশ কুমার জয়সওয়াল বিক্রয়নং./২৬/০৭, বিক্রয়-১, হাতিয়াড়া উত্তর ২৪ পরগণা, পশ্চিমবঙ্গ, পিন - ৭০০১৫৭ শ্রীমতী মীনা জয়সওয়াল স্বামী : শ্রী রাগেশ কুমার জয়সওয়াল ও পিতা : শ্রী প্রশ্ন শর্মদ ও গুপ্ত নিজস্ব: মেসার্স আম্মা স্টোর সেন্টে ডিম্বলম, লাগুনাকা রোড, হাতিয়াড়া উত্তর ২৪ পরগণা, কলকাতা - ৭০০১৫৭ শ্রীমতী মীনা জয়সওয়াল স্বামী : শ্রী রাগেশ কুমার জয়সওয়াল মালিক: মেসার্স আম্মা স্টোর সেন্টে ডিম্বলম, লাগুনাকা রোড, হাতিয়াড়া উত্তর ২৪ পরগণা, পিন - ৭০০১৫৭ আ্যাকউন্ট নং.: ০০৪৫২৫০০৪৬৪৪০, ০০৪৫২৫০০৪০০০০০৪৮, ০০৪৫২৫০০৪১১৮৬২ ও ০০৪৫২৫০০০১২২০৪	উপরোক্ত প্রথম শিডিউলে বর্ণিত জমিতে অবস্থিত 'তিরপুতি আপাটমেন্ট' নামক ভবনের ২৭ তলায় পূর্ব দিকে অবস্থিত, 'এ'-ধরনের ফ্লাট হিসেবে চিহ্নিত, ইট নির্মিত, স্বয়ংসম্পূর্ণ ও স্বাধীন একটি ফ্লাট; যার সুপার বিল্ড-আপ এরিয়া যা মোট নির্মিত আয়তন ৫৫০ বর্গফুট (কম-বেশি)। এই ফ্লাটটি বর্ষাক্ষা (জিম+৫) যা হয়তোলা রয়েছে। এর সাথে বৃক্ষ রয়েজে ভবনের নিচে ও সেলায় জমির আতিক্ত আপাটমেন্ট আছে; পাশনিচ্ছান ব্যবস্থা, গ্লাসিথ, লিস্কট ও স্যানিটারি ফিল্টেস ব্যবহারের অধিকার ও সুবিধা; প্রান্তরের ভেতরে ও/অথবা চারপাশে অবস্থিত সমস্ত প্রধান ভারবহকারী (load-bearing) ও সমর্থনকারী অধিকার; এবং সাধারণ সিঁড়ি, করিডোর, ল্যান্ডিং ও সংযোগকারী পথসহ এবং জনপথ থেকে উক্ত সম্পত্তিতে প্রবেশ ও প্রস্থানের জন্য নিত্যলায় অবস্থিত প্রবেশপথটি অথবা ব্যবহারের সমস্ত সাধারণ ইজমেন্ট বা অধিকার ও সুবিধা। এছাড়া, নিচে ভূতীয় শিডিউলে বর্ণিত অধিকার ও কর্তব্যের তালিকাও উল্লিখিত সমস্ত অধিকার, বিশেষ সুবিধা ও ইজমেন্টসহও এর অন্তর্ভুক্ত। উক্ত ফ্লাটটি ২৭ তলায় অবস্থিত এবং সবুজ মানচিত্র বা নকশালাল সীমানা দ্বারা চিহ্নিত উক্ত সম্পত্তি একটি অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গ্রহণ করা হয়েছে। ...এর অংশবিশেষ, দলিল নং. ১-০৪৬৪৬/১৬ হয়ে। ট্রেডিং: উত্তরে: সুনীল অধিকারীর জমি ও দালান; দক্ষিণে: ১৩ ফুট চওড়া বাস্তা (দৈর্ঘ্য পাড়া, হাতিয়াড়া); পশ্চিমে: শ্রী বাবুল আলকান্দারের জমি ও দালান; পূর্বে: শ্রী তরুণ কুমার সর্দার ও কিশোর কুমার সর্দারের জমি।	ক) ০১.০২.২০২৪ খ) ১৬.৬৭.৮৫৬.৪৫ টাকা এবং প্রয়োজ্য অতিরিক্ত সুদ ও অন্যান্য চার্জ গ) ০১.০২.২০২৪ (প্রতীকী) ঘ) প্রতীকী দলল ঙ) যোগ্যযোগ: অরুণ কুমার বাবাহাপ মোবাইল ৯১১০৯৬০৪৬৬	ক) ১৩.৫০ লক্ষ টাকা খ) ১.৫৬ লক্ষ টাকা (৩০.০৩.২০২৬) গ) ০.১০ লক্ষ টাকা ঘ) ৩০.০৩.২০২৬ সকাল ১১:০০টা থেকে ঙ) বিকাশ ০৪:০০টা পর্যন্ত চ) এপ্রা/৭৭/২০২৪ ড) আরও ০২, কলকাতা-তে

নিয়ম ও শর্তাবলী

বিক্রয়টি সিকিউরিটি ইন্টারেস্ট (এনোসেমেন্ট) রুলস ২০০২-এ নির্ধারিত শর্তাবলী এবং নিদলিখিত আরও শর্তাবলী সাপেক্ষে হবে:
১. সম্পত্তিটির বিক্রয় এবং সেখানে আবেদন জমা দেওয়া "কিভাবে" এবং "যেমন আছে" আবেদন জমা দেওয়া "কিভাবে" বিক্রি করা হচ্ছে।
২. উপরে উল্লিখিত উল্লিখিত সুরক্ষিত সম্পদের বিক্রয়ের আদেশটি সর্বোচ্চ তাৎক্ষণিকভাবে কার্যকর হবে। তবে অনুমোদিত কর্মকর্তা এই যোগ্যতার কোনও ত্রুটি, ভুল বিবৃতি বা বাদ পড়া জন্য দায়ী থাকবেন না।
৩. বিক্রয়টি [baanbanknet.com](#) ওয়েবসাইটে প্রদত্ত ই-নিলাম প্রক্রিয়ার মাধ্যমে নিমন্ত্রকরণকারী দ্বারা করা হবে।
৪. বিক্রয়ের বিরুদ্ধে শর্তাবলী অনুযায়ী করে [http://baanbank.net.com](#) এবং [www.pnbindia.in](#) দেশের।
৫. সম্পত্তিটির বিক্রয় এবং এরপরে স্বাধীনভাবে পানকার জন্য দায়ী থাকবে না। ক্রেতার যে কোনও দাবি প্রদানের ক্ষমতা সম্পন্ন থাকবে দায়ী থাকবে না।
৬. দলল গ্রহণ প্রক্রিয়া অনুযায়ী ই-নিলাম বিক্রয় সম্পন্ন হওয়ার পরে ই-নিলাম বিক্রয়ের বিক্রয়নিয়ম অনুযায়ী প্রদত্ত অর্থ গ্রহণ করে যোগ্যতার কলকাতা: শ্রী মীনার কুমার, প্রধান ব্যবস্থাপক, মোবাইল নম্বর: ৯১৩০১০ ৪৪৬৪৬, শ্রী মেসারাজ পারেরওয়া, প্রধান ব্যবস্থাপক, মোবাইল নম্বর: ৯১৩০১০ ৪৪৬৪৬, শ্রী সৌরভ চক্রবর্তী, সিনিয়র ব্যবস্থাপক, মোবাইল নম্বর: ৯৬৭৪৯ ৬৬১২১.

তারিখ: ১৪.০২.২০২৬

থানা: কলকাতা

অনুমোদিত কর্মকর্তা (মোবাইল নম্বর: ৯১২৩০ ৯৭০০০০)

পাঞ্জাব ন্যাশনাল ব্যাংক (সুরক্ষিত ডকুমেন্ট)

চেইন টানা বন্ধ করুন, মূল্যবান সময় বাঁচান-
অপব্যবহারের বিরুদ্ধে পূর্ব রেলের লড়াই



লোকতা : আপনি যথি মনে কৰেনে যে অ্যালান চেইন পুলিৎ আনাৰ ব্যক্তিগত প্ৰয়োজনো ট্ৰেন খাতিয়াৰ একটা সহজ উপায়, তৰে আও একোৰ ভাবুনি। শ্ৰী বিশ্ববাবু বাউৱৈৰ (নাম পৰিবৰ্তিত) কাছো ৬৩১১ লোকাল ট্ৰেনে বেথুয়াডহৰি যাওয়াৰ সফৰ্টি ছিল এক মূল্যবান শিক্ষা। কৃষ্ণনগৰ স্টেশন থেকে ট্ৰেনটি ছাড়ায় মুহূৰ্ত্তই তাঁর তাঁ উপলব্ধি কৰে যে তাঁরা ট্ৰেনটি সৰভাজ মিলি কিত্তে ভুলে গৈছে। পানিক বা আতঙ্কৰ বশবৰ্তী হয়ে; এবং সন্তৰিত মিলি ছাড়া বাড়ি ফেরাৰ ভয়; বিশ্ববাবু চেইন হতে নেন। মিলিছ শ্বাদ নেওয়ার দলতে তাঁকে আৱিপাৎ -৭৭ মুখোমুখি ট্ৰেনে হয়ে ১,০০০ টাকা জৰিয়ীৰা করা হয়; যা আদতে সেই না কেকে। মিলিগুলাকে বালাৰ সবচেয়ে দামী মিলিতে পৰিত্যক্ত করে। অ্যালিৎকে, অয়ন মল্লিকের (নাম পৰিবৰ্তিত) এক ক্ষুধিৰোক্ষ বন্ধু হওয়াৰ চেষ্টা তাঁর ছুটি কাটাঁনোৰ পৰিসংখ্যাকে আইন দুঃস্থৰ ব্যলে দেয়া। হোড়াটা স্টেশন থেকে ট্ৰেন ছাড়ায় সন্মত করে এক বন্ধু তননও প্ৰাচ্যৎফে দোড়াছিলেন।

আয়ন মল্লিককে বাঁচানোৰ জন্য চেইন টানেনে, কিন্তু শেষ পর্যন্ত তাঁকে শ্ৰীঘরে নেতে হয়। ছুটি বাতিল হয়, ব্যাগ গোছানোই পড় থাকে এবং সেই ক্ষুধিৰোক্ষ তাঁর ছুটি কাটাঁনো আৱিপাৎ হয় ফেজজাত। অননুমোদিত চেইন টানা ৱোৱেৰ শৃঙ্খলা ক্ষেত্রে একটা হুজুৰ বায় এবং পৰিহাৰ নেওঁওয়াৰেৰ জন্য একটা জালিসিক পৰিঘ্য। ইখন একজন যাত্ৰী বৈধ জৰুৰি অবস্থা; হোমনা আওন, চিকিৎসা সংকট বা নিরাপত্তা বিঘিষ্ট হওয়া; ছাড়াই চেইন টানেনে, তনন ট্ৰেনেৰ আকুলাম ফোৰে সন্নিহিত এবং বিশাল ট্ৰেনী মাৰপথে থমকে যায়। এটি কেবল একটা ট্ৰেনেই দেরি কৰায় না; এটি পুরো ডিভিশন জুড়ে একটা বিশাল ক্ষুধাকাসী ছাড়াই একেইক্ষু বা ক্রমিক ভটিজিগা তৈরি কৰে। সেই একটা দিওঁয়ে পড়া ট্ৰেনেৰ পিছনে একপ্ৰেধে, মালাগিডি এবং শ্বৰতলিৰ লোকালহয় উজন থাকে। ট্ৰেনে দিওঁয়ে পড়তে বা গতি কমাতে ব্যর্থ হয়। হাজাৰ হাজাৰ অফিসযাত্ৰী, ছাত্রছাত্রী এবং ৰোগী তাঁতৈ মূল্যবান সময় হারা়া শুধুমাত্র একজন যাত্ৰিৰ ব্যাঘ্ৰ ভুলে যাওয়া বা বন্ধুৰ দেৱিৰ পক্ষে আসাৰ কৰণে। এই বেপোৱাৰ আচল পূৰ্বে ৱোৱেৰ সমাধীৰ সমানুৱৰ্তিতাকে বিঘিষ্ট কৰে এবং হাজাৰ হাজাৰ নিৰ্দোষ যাত্ৰীৰ মানসিক ও শাৰীৰিক কষ্টেৰ বাৰাম হানে দোঁয়া। পূৰ্বে ৱোৱেৰ মুখ্য জনগণযোগে আধিকারিক শ্ৰী শিববাম মাৰি জানিয়েছেন যে, তুচ্ছ কৰণে অ্যালান চেইন টানা কেৰীৰ একটা ব্যক্তিগত ভুল নয়, বং এটি একটি গুৰুতৰ অপরাধ যা পুরো ৱেল নেটওয়ার্কেৰ সমানুৱৰ্তিতাকে বিঘ্ন কৰে এবং হাজাৰ হাজাৰ সহযাত্ৰীৰ অসুবিধা সৃষ্টি কৰে। এই সংস্কাট আইন অত্যন্ত কঠোৰ এবং আপসহীৰ। ৱেলণ্ডে আইনেৰ ১৪১ নম্বৰ থাৰা অধ্যাযী, মুক্তিপনত এবং পৰ্যাপ্ত কৰণ ছাড়া কোনো ব্যক্তি অ্যালান চেইন টানলে তাঁর এক বছৰ পর্যন্ত সময়ত, ১,০০০ টাকা পৰ্যন্ত জৰিয়ীৰা বা উত্থাই হতে পাৰে। ২০২৪-২৫ কৰণকাৰে এই অভিযান আৰও জোৱাদাৰ কৰা হয়েছে, যেখানে ৪৩৯৪টি মামলা নিখিভুক্ত হয়েছে এবং ৪১১২ জন ব্যক্তিৰ ক্ষেফতাৰ অপৰাধ হাটে। এই ধৰনেৰ অপৰাধীৰেৰে কাছ থেকে মোট ১৯,৬৪,৫১১ টাকা জৰিয়ীৰা আদায় কৰা হয়েছে। পূৰ্বে ৱেল সমস্ত যাত্ৰীদেৰ কাছো আন্তৰিক আবেদন জানাচ্ছে যে তাঁরা নোৱন সন্মতিপ্ৰতি এবং সহযাত্ৰীদেৰ সময়ৰ মূল্য দেন। অনুগ্ৰহ কৰে স্টেশনে আগে পৌঁছান এবং ট্ৰেনে ওঠাৰ আগে আপনাৰ জিনিষসমূহ সুবিধা কৰে নি। অ্যালান চেইন একটো জীনদাৰী সপঞ্জয়, আপনাৰ পৰিধাৰ সুইচ নয়। মুৰ্ত্তেৰে বিচাৰবুধিৰী কাজ যেন আপনাৰ জীৱনে স্থায়ী অপৰাধেৰে কেৰ্ড না এবং একটা সুন্দৰ যাত্ৰাকে নষ্ট না কৰে।

লঞ্চ হল টিভিএস অরবিটার ভিঃ

লিপিগুহ: এই ও তিন চাকর মোবানন ক্ষেত্রে বিশ্বব্যাপী শীর্ষস্থানীয় সংস্থাগুলির একটি; টিভিএস মোটোর কোম্পানি (টিভিএসএম), আজ তারদের ইলেকট্রিক হেভিলস পোর্টফোলিওকে আরও শক্তিশালী করে লঞ্চ করল টিভিএস অরবিটার ডি ১। ১.৮ ব্যাটারি-সহ এই মডেলটি সংস্থার ইডি লাইনআপ সর্বশেষে সহজলভ্য ইলেকট্রিক স্কুটার হিসেবে আত্মপ্রকাশ করেছে। এর পাশাপাশি সংস্থাটি তাদের সমগ্র ইডি পোর্টফোলিও জুড়ে ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস মডেলও চালু করেছে, যা গ্রাহকদের জন্য একটি নতুন ও আরও নমনীয় মালিকানা বিকল্প তুলে ধরেছে।

টিভিএস অরবিটার ডি ১-এর সংযোজন এবং ব্যাটারি-অ্যাজ-সার্ভিস চালুর মাধ্যমে টিভিএস মোটরের ইডি স্কুটার রেঞ্জ এখন শুরু হচ্ছে ৪৯,৯৯৯ টাকা থেকে (এক্স-শোরুম, দিল্লি; পিএম ই-ড্রাইভই) পর্যন্ত। ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস মডেলটি প্রাথমিক খরচ কমাতে সাহায্য করে, এক্ষেত্রে যখন গ্রাহকদের নিজের দীর্ঘমেয়াদি প্রাথমিক নিশ্চয়তা ও নির্ভরতার আশ্বাস প্রদান করে। যেখান থেকে গ্রাহক টিভিএস অরবিটার ডি ১-কে ঋণগ্রহণ ছাড়াই কিনতে চান, তারা সেটা ৮৪,৫০০ টাকায় (এক্স-শোরুম, দিল্লি; পিএম ই-ড্রাইভই) পর্যন্ত ব্রন্ড ক্রেতে পারবেন। ডিজিটাল মানচিত্র-টিভিএস অরবিটার ডি ১-এর ডিজিটাল মানচিত্র ব্যবহার করে অধুনিকতা, আকর্ষণ এবং ব্যবারিকভাবে একে সুন্দর মনেলবন্ধন। বাথেকে সৌন্দর্য ও দৈনন্দিন ব্যবহারিকতাকে আরও বাড়িয়ে দেয়। এই স্কুটারটি বৈক্রি করা হয়েছে। এর ৮৪৫ মিমি লম্বা ফ্ল্যাট-ফর্ম সিট চালক ও পিছনের আরোহী; দু'জনেরই আরামদায়ক যাত্রা নিশ্চিত করে, পাশাপাশি, ২৯০ মিমি স্টেট-লাইন ফুটবোর্ড পর্বেও লেগলকম দিয়ে, ফলে রোজকার যাতায়াত আরও স্বচ্ছ হবে। ওভার্ড ও সোজা হ্যান্ডেলবার চালককে দেয় স্বাভাবিক ও আরামদায়ক রাইডিং পজিশন, যা প্রতিদিনের পূর্ণ চালককে কম করে তোলে আরও সজ্ঞ। এছাড়াও, স্কুটারটির সরয়েছে ৩৪ লিটারের অভ্যন্তর-সিট স্টোরেজ, যেখানে সহজেই দুটি হেলমেট রাখা যায়; যা এর দৈনন্দিন ব্যবহারিকতাকে আরও বাড়িয়ে দেয়। ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস - মালিকনার ভাবনায়া নতুন দিশা

টিভিএস মোটর তাদের সমগ্র ইডি পোর্টফোলিও জুড়ে ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস চালু করেছে। এর ফলে গ্রাহকদের আরও গুরুত্বপূর্ণ ব্যাটারি পরিচালনা মূল একসঙ্গে দিতে হবে না; বরং ব্যাটারি ব্যবহারের জন্য সবসম্পন্নপ্রান্তিক মডেল বেছে নেওয়া যাবে। এই ব্যবস্থা গাড়ির অন্য এবং ব্যাটারির খরচ আলাদা করে দেখানো হয়, ফলে একটি ইডি কেনার সময় প্রাথমিক খরচ কতটা এবং পরবর্তীতে চালানোর খরচ কী হতে পারে, সে সম্পর্কে গ্রাহকদের চাচার আরও পরিষ্কার হয়। পুরো পোর্টফোলিও জুড়ে বি এ এসে চালু করার মাধ্যমে টিভিএস মোটর-এর এই উদ্দেশ্যে। ইডি মালিকানায় ব্যক্তি নমনীয়তা এনে দেওয়ার পাশাপাশি আরও বড় গ্রাহকগোষ্ঠীর কাছে এটিকে পৌঁছে দিতে সাহায্য করে।

টিভিএস মোটর কোম্পানি তাদের সমগ্র ইলেকট্রিক স্কুটার রেঞ্জের ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস মডেলের মাধ্যমে একটি ভিন্নধর্মী অফার নিয়ে এসেছে, যার মূল সুবিধাগুলি হলো-প্রান্তিক খরচ কম; মূল্য শুরু ৪৯,৯৯৯ টাকা থেকে ফ্রেঞ্জি পেমেট প্লাস শুরু ৮৬,২০০ টাকা প্রতি মাসে ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস সাপ্লিমেন্টের সঙ্গে সর্বোচ্চ ৫ বছর বা ৭০,০০০ কিমি পর্যন্ত এক্সটেন্ডেড ওয়ারেন্টি সীমাবদ্ধ নির্বাচিত ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস রয়্যালটি প্রদান করা।

সমগ্র ইডি মালিকানা গ্রহণের সাথে সাথে ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস মডেলটি প্রদানের মাধ্যমে গ্রাহকদের সুবিধা এবং সম্পর্কে গোঁচর ও গুণ্ডা, প্রেসিডেন্ট, ইন্ডিয়া টু-স্ট্রলার বিজনেস, টিভিএস মোটর কোম্পানি বলেন, উতিউৎস মোটর ইতিহাসেই একটি শক্তিশালী ও সুসংগঠিত ইডি পোর্টফোলিও গড়ে তুলেছে, এবং টিভিএস অরবিটার ডি ১-এর লঞ্চ আমাদের ইলেকট্রিক স্কুটার রেঞ্জে সবচেয়ে সজলজাত প্রবেশপথ যুক্ত করে এই লাইনআপকে আরও শক্তিশালী করেছে। এর পাশাপাশি ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস চালু করা ইডি মালিকানা ক্ষেত্রে গ্রাহকদের দৃষ্টান্তিত-একটি গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তন নির্দেশ করে। গাড়ির মালিকের সঙ্গে ব্যাটারি ব্যবহারের খরচ আলাদা করার মাধ্যমে আমরা গ্রাহকদের জন্য আরও বেশি নমনীয়তা প্রদান করতে, যাতে তারা মোট মালিকানা খরচের একটি পরিষ্কার ধারণা পেতে পারেন। এই প্রসঙ্গে আমন্ত্রণ জানানোর বিনিময় ডিএস প্রেসিডেন্ট , হেড কমিউনিটি অ্যান্ড ইডি বিজনেস এবং হেড কর্পোরেট ব্র্যান্ড অ্যান্ড মিডিয়া, টিভিএস মোটর কোম্পানি বলেন, 'ইডি ক্ষেত্রে আমাদের নেতৃত্বকে আরও সুদৃঢ় করা এবং অস্ত্রা ও উদ্ভাবনের ক্ষমতা ত্বরিত ওপর ভর করে ভারতের ইলেকট্রিক মোবিলিটি যাত্রাকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য আমরা প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। গত বছর লঞ্চ করা ইডি টিভিএস অরবিটার ডি ১ গ্রাহকদের কাছ থেকে অনেক ইতিবাচক সড়া পেয়েছে, এবং এই লাইনআপ সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে আমাদের অনুপ্রেরণা দিয়েছে।

টিভিএস অরবিটার ডি ১-এর লঞ্চ সেই উপলক্ষার্থে প্রতিফলিত, যা শত্রুগণের দৈনন্দিন যাতায়াতের জন্য আরও সজলজাত একটি বিকল্প নিয়ে এসেছে। ব্যক্তিগত পরিব্রাটি আমরা বিশ্বাস করে, ব্যাটারি-অ্যাজ-আ-সার্ভিস -এর মধ্যে মালিকানা মডেলের ফলে টিভিএস-এর ইডি পোর্টফোলিও সারা দেশে ইলেকট্রিক গাড়ির থ্রুব্যাংগোতা বাড়াতে এবং ইডি থ্রুপের গতি দ্বারা ত্বরিত করতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

পাশ্চিমবঙ্গের জন্য নরেন্দ্র মোদীর রেল ভাবনা

মার্কসের লিপি প্রতিবেদনঃ দশক পর পর পশ্চিমবঙ্গ রেলের উদ্ভবের গতি ছিল তুলনামূলকভাবে ধীর। অনেক প্রকল্প স্থগিতের পর বহুর ধরে অসম্পূর্ণ ছিল এবং রেল পরিকাঠামোর আধুনিকীকরণ সেই গতি পায়নি যা রাজ্যের প্রয়োজন ছিল। এই পরিস্থিতি এখন দ্রুত পরিবর্তিত হচ্ছে। প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদীর দূরদর্শী নেতৃত্বে পশ্চিমবঙ্গ ভারতীয় রেলের ঘটে যাওয়া ব্যাপক রূপান্তর ঘের একটি গুরুত্বপূর্ণ কেস্টে হচ্ছে যেভাবে আর্থিক বর্ধন করেছে। এই রূপান্তর কেবল নতুন রেলপথ এবং স্টেশনের নির্মাণেই সীমাবদ্ধ নয়, এটি সংযোগ, সুসুরক্ষা, যাত্রী সুবিধা এবং অর্থনৈতিক সংযোগের নতুন পথ খুলে দিচ্ছে। পরিসংখ্যান নিজেই এই রূপান্তরকে প্রতীক্ষিত করেছে। ২০০৯-১৪ সময়কালে রেল যাত্রীদের জন্য গড় বার্ষিক রেল বাজেট বরাদ্দ ছিল প্রায় ৪,৩০০ কোটি টাকা। এর বিপরীতে, ২০২৬-২৭ সালের বরাদ্দ ছিলো প্রায় ৪৪,২০৫ কোটি টাকা। এই অভূতপূর্ব বৃদ্ধি রাজ্যের রেল পরিকাঠামোকে নতুন উচ্চতায় নিয়ে যাওয়ার জন্য বর্তমান সরকারের প্রতি প্রত্যাশিত সম্পৃক্তভাবে নির্দেশ করে। এই বার্ষিক বিনিয়োগ রাজ্য ব্যাপক পরিকাঠামোগত বর্ধনকে সমর্থন করেছে। বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গ প্রায় ৯৩,০০০ কোটি টাকার রেল সম্প্রক চালু রয়েছে। এই প্রকল্পগুলির মধ্যে রয়েছে নতুন উদ্ভাটনা, গির্জা, স্টেশন পুনর্নির্মাণ, সুসুরক্ষা ব্যবস্থা আধুনিকীকরণ এবং রেলের সক্ষমতা বৃদ্ধি। লক্ষ্য হলো রাজ্যের প্রতিটি অংশকে দ্রুততর এবং উন্নত যাত্রা সংযোগের সাথে যুক্ত করা। যাত্রীদের অভিজ্ঞতাকে আরও আধুনিক, সুবিধাজনক এবং বিশ্বমানের করে তুলতে আরও ভাড়া স্টেশন প্রকল্পের অধীনে পশ্চিমবঙ্গের রেলওয়ে স্টেশনগুলিকে নতুন আকারে পুনর্নির্মাণ করা হচ্ছে। এই উদ্ভাটনালি কর্মসূচির অধীনে, রাজ্যে প্রায় ১০১টি রেলওয়ে স্টেশনকে প্রায় ৬,৩০০ কোটি টাকা আনুমানিক ব্যয়ে পুনর্নির্মাণের জন্য চিহ্নিত করা হয়েছে। এই স্টেশনগুলিকে উন্নত যাত্রী সুবিধা, আধুনিক পরিকাঠামো এবং আকর্ষণীয় আর্থ প্রকল্পের সঙ্গে যুক্ত করে। পার্শ্ববর্তী এলাকাগুলির জন্য 'সিটি সেন্টার' হিসেবেও বিকশিত হতে পারে।

এখন পর্যন্ত রাজ্যের নয়টি রেলওয়ে স্টেশনের পুনর্নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়ে সম্পন্ন হয়েছে। এর মধ্যে রয়েছে আনান্দাবারমা, হলদিয়া, জয়চাণী পাহাড় জংশন, কল্যাণী ঘোষপাড়া, কামাখ্যাগুড়ি, পানাগুড়ি, সিউড়ি এবং তালুক। এগুলোর মধ্যে জয়চাণী পাহাড় জংশন, কল্যাণী ঘোষপাড়া এবং পানাগুড়ির পুনর্নির্মাণ স্টেশনগুলি ইতিমধ্যেই উদ্বোধন করা হয়েছে। এই আগ্রহে ডিউ স্টেশনগুলি এখন উন্নত প্রতীক্ষার, উন্নত সাইনেজ ও আলোকসজ্জা, ডিজিটাল তথ্য ব্যবস্থা, প্রশস্ত সার্কেলিং এরিয়া ফুড কোর্ট, পার্কিং সুবিধা যাত্রীদের সুবিধার জন্য পৃথক প্রশস্ত ও প্রস্থান পথ, লিফট এবং এসকেলটর, পরিকল্পিত পরিবেশ এবং নান্দনিকভাবে ডিজাইন করা স্টেশন বিল্ডিং সরবরাহ করেছে। এই সুবিধাগুলি যাত্রীদের জন্য রেল ভ্রমণকে আরও আরামদায়ক, নিরাপদ এবং মনোহর করে তুলছে। রাজ্য সংযোগ ব্যবস্থা শক্তিশালী করতে এবং যাত্রীদের আধুনিক রেল পরিষেবা প্রদান করতে প্রিমিয়ার ট্রেন পরিষেবা ও ড্রুম স্প্রাসারিত হয়েছে। ভারতীয় রেল পশ্চিমবঙ্গকে দেশের প্রধান শহরগুলোর সাথে যুক্ত করতে বেশ কিছু আধুনিক ও হাই-টেক ট্রেন পরিষেবা পরিচালনা করেছে। বর্তমানে পশ্চিমবঙ্গ থেকে এক জোড়া বন্দে ভারত মিল্লি পরিষেবা পরিষেবা চালু রয়েছে, যা দূরপাল্লার ভ্রমণকে আরও আরামদায়ক ও সুবিধাজনক করে তুলেছে। এছাড়া আঠারোটি বন্দে ভারত এক্সপ্রেস এবং বহিরাগত ভ্রমণে ভারত এক্সপ্রেস পরিষেবা রাজ্যের প্রধান শহর ও গুরুত্বপূর্ণ অর্থনৈতিক কেন্দ্রগুলোকে যুক্ত করেছে। এই ট্রেনগুলো যাত্রীদের দ্রুততর, আধুনিক এবং সাত্রী ভ্রমণের অভিজ্ঞতা প্রদান করে। এই পরিষেবাগুলি চালু হওয়ায় ভ্রমণের সময় কমেছে এবং বিশ্বমানের রেল ভ্রমণ নাগরিকদের হাতের নাগালে এসেছে। এগুলি রাজ্যের প্রধান শহর, বাণিজ্যিক কেন্দ্র এবং পর্যটন কেন্দ্রগুলোর মধ্যে সংযোগ ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করেছে, যার ফলে আঞ্চলিক উন্নয়ন এবং অর্থনৈতিক কর্মসূচি ত্বরান্বিত হচ্ছে। পশ্চিমবঙ্গ রেল নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণের উল্লেখযোগ্য অগ্রগতির দৃষ্টান্ত রয়েছে। ২০১৪ সাল থেকে রাজ্যে প্রায় ১,৪০০ কিলোমিটার নতুন রেলপথ নির্মাণ করা হয়েছে, যা সংস্কৃত আরব আমিরশাহী সম্পূর্ণ রেল নেটওয়ার্কের চেয়েও বেশি রেল বিদ্যুতায়িত ও উল্লেখযোগ্য সাফল্য অর্জিত হয়েছে। ২০১৪ সাল থেকে পশ্চিমবঙ্গের প্রায় ১, ৭১২ কিলোমিটার রেল রুট বিদ্যুতায়িত হয়েছে এবং রাজ্যের রেল নেটওয়ার্ক এখন ১০০ শতাংশ বিদ্যুতায়িত

হয়েছে। সুরক্ষা এবং নির্বিঘ্ন যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতির জন্য রাজ্যে ৫০০-রও বেশি রেল ফ্লাইওভার এবং আন্ডারপাস নির্মাণ করা হয়েছে। এ ছাড়া ভারতীয় রেলের নিজস্ব ট্রেন সুরক্ষা ব্যবস্থা 'কচা' এবং সম্প্রসারণকৃত গতিতে এগিয়ে চলেছে। পশ্চিমবঙ্গের ১০৫ বর্গ কিলোমিটার জুড়ে ইতিমধ্যেই কচা ব্যবস্থা প্রয়োগ করা হয়েছে, যেখানে ১,০৪১ রট কিলোমিটারে কাজ চলছে, সব মিলিয়ে ৩,২০০ রট কিলোমিটার জুড়ে এটা কার্যকর করার অনুমোদন দেওয়া হয়েছে। পশ্চিমবঙ্গ রেলের উন্নয়নে আরও বেশি গতি পেতে চলেছে। অমৃত ভারত স্টেশন প্রকল্পের অধীনে কামাখ্যাওড়ি, তমলুক, হলদিয়া, বারভূম, আনান্ডা এবং সিউড়ির পুনর্নির্মিত রেলওয়ে স্টেশনগুলি শীঘ্রই মাননীয় প্রধানমন্ত্রী নরেন্দ্র মোদী উদ্বোধন করবেন। এর পাশাপাশি বেলদা ও দাঁতনের মধ্যে তৃতীয় রেলপথ এবং লখাইকুণ্ডা ও কানিমহলার মধ্যে অটোমেটিক ব্লক

সিগন্যালিং প্রকল্পটি জাতির উদ্দেশ্যে উৎসর্গ করা হবে। অতিরিক্তভাবে, পুরুষানুযায়ী এবং আনন্দ বিহার টার্মিনাল (দিল্লি)-এর মধ্যে একটি নতুন এক্সপ্রেস ট্রেন পরিবেশন ফ্লাগ অফিস করা হবে। এই পরিবেশন এবং পশ্চিমবঙ্গ এবং জাতীয় রাজধানীর মধ্যে একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রাবল্য সুবিধাজনক রেল সংযোগ এবং সুবিধা নিয়ে সমস্ত উদ্যোগ যখন একত্রে দেখা হয়, তখন এটি স্পষ্ট হয়ে ওঠে যে পশ্চিমবঙ্গ রেলের উন্নয়নের একটি নতুন অধ্যায় এটা হচ্ছে। এই রূপান্তর কেবল রেল প্রকল্পের উর্ধ্বে, এটি রাজ্যের অর্থনৈতিক উন্নয়ন বাণিজ্য কার্যক্রম এবং সামাজিক সংযোগকে স্বাভাবিকভাবেই নরেন্দ্র মোদী নেতৃত্ব দান ভারতীয় রেলের ঘটে যাওয়া ঐতিহাসিক পরিবর্তন পশ্চিমবঙ্গে একটি শক্তিশালী, আধুনিক এবং বিবর্তনশীল পরিবেশ। ব্রাহ্মণ ভক্তি স্থাপন করা এবং ব্যাপক পরিবর্তন 'বিকশিত ভারতের জন্য' বিকশিত পশ্চিমবঙ্গ-এর স্বপ্নকে আরও শক্তিশালী করেছে।

[illegible][illegible]