

వార్షిక జీవనోపాదుల ప్రణాళికలు పై ట్రైనింగ్

- నిర్లక్ష్యంగా డ్రైవింగ్ చేస్తున్న ఆటో డ్రైవర్లు
- అధిక లోడ్ తో ప్రయాణాలు సాగిస్తున్నా చర్యలు తూస్యం
- ప్రమాదాలు జరుగుతున్నా ఉదాసీనంగా వ్యవహరిస్తున్న అధికారులు
- నాగాయలంక ఘటనలో 11 మందికి గాయాలు
- పట్టించుకోని పోలీసు,

(ఆంధ్రప్రదేశ్ - కృష్ణా జ్యూకో):
 ట్రాకోట్ నిబంధనలు అతికష్టమైన కఠిన
 చర్యలు తీసుకుంటూమీ సాగిస్తున్నచే
 పోవటం, చరణాశాసనా అధికారాలు
 కళ్ళముందే మిలిమీరిన వేగం, అధిక
 రోడుతో ప్రయతనాలు సాగిస్తున్న
 లాభిష్ట చర్యలు తీసుకోవటం లేదు.
 ఉదాహరణ వైద్యుల కారణంగా జిల్లాలో
 ఎక్కడో ఒక రోడు లేకుండా ప్రమాదం
 నిరంతరం జరుగుతూనే ఉంటు
 న్నాయి. డాక్టర్స్ న్యూటన్ గుర్తించి
 ప్రమాదాల నివారణకు చర్యలు
 చేపడుతున్నట్లు అధికారులు
 చెబుతున్నా అధిక రోడింగ్ తో
 ప్రయతనాలు సాగిస్తున్నచోట
 కఠినంగా గా వ్యవహరించవలసిందే
 వలు వేళ్ళ ప్రమాదాలు జరిగి
 ప్రాణాలు కోల్పోవటం, గాయపడటం
 వంటివి జరుగుతున్నాయి. ఆటోలో
 డ్రైవర్స్ పాటు ముగిసిన పాత్రమే
 ప్రమాదంమకుని ప్రయతనాలు
 సాగించాలని నిబంధనలు ఉన్నప్పటికీ
 లేదు. వాటిని పాటించటం
 లేదు. కృష్ణా జిల్లాలోని నియోజకవర్గ
 కేంద్రాలలో వారు గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో
 సైతం ఆటో డ్రైవర్లు అధిక రోడుతో



ప్రయాణాలు సాగిస్తున్నారు. డ్రైవర్ల
నహా ముందుగా హామీతో ఆటోలో
ప్రయాణం చేయాలి అన్నప్పుడేకి 20
మంది ఆటోలోకి ఎక్కిరిసి క్కిరిసి
ప్రయాణాలు సాగిస్తున్నారు. ఇందుకు
నిద్రానశం గురువారం అవనిగడ్డ
నిద్రాజకపర్వ నాకాయలపట్టణం
పట్టణంలో ఆరిగిన ప్రమాదాలు.
మొత్తం 15 మంది ప్రయాణికులను
ఎక్కిరియిన మెక్సికన్ ఆటో
నాకాయలకల్లో బోల్తా పడటంతో 11
మంది వరకు గాయపయ్యాయి.
తీవ్రంగా గాయపడిన కొందరిని
మచిలీపట్నం ప్రభుత్వ హాస్పట్రీకి

సంఘటనలు జరుగుతున్నాయని ప్రజలు విమర్శలు గుప్పిస్తున్నారు. వ్యవసాయ వసుల సమయంలో వివిధ ప్రాంతాల నుంచి కూలీలు ఆటోల్లో జిల్లాకు వస్తుంటారు. రోజువారీ నుంచి కూడా కృష్ణా జిల్లాకు కూలీలు తరలివస్తుంటారు. ఆటో యాంబుల, వెనక, డ్రైవర్ లీటు పక్కన విచ్చలవిడిగా ప్రజలను ఎక్కించుకుని ప్రయాణాలు నాగించడంతో చాలా నాథు ప్రయాణాలు జరిగాయి. ప్రమాదాలు జరుగుతున్న డిమాండ్ నంగా



రిఫర్ చేశారు. పోలీసులు కేసు నమోద చేసి దర్యాప్తు చేపట్టారు. ఇక్కడి దాకా బాగానే ఉన్నప్పటికీ ఆటో డ్రైవర్లు నిబంధనలకు విరుద్ధంగా కూలీలను ఎక్కువ సంఖ్యలో ఎక్కించుకుని ప్రయాణిస్తున్నప్పటికీ కఠినంగా వ్యవహరించకపోవటంతో ఇలాంటి

తనినీలు మామూలుగా చేసి
ఉదాసీనంగా వదిలేయటంతో ద్రైవర్లు
ప్రమాదాలకు కారకులుగా
మారుతున్నారు. ఆటోల్లో అధిక
సంఖ్యలో 15 నుంచి 20 మందిని
వరకు ఎక్కించి ప్రయాణాలు
సాగించటంతో ఏ చిన్న ప్రమాదం



వ్యవహరించి జరిమానాలు విధిస్తామని చెబుతున్నప్పటికీ అవి పలుత్రం అవరణకు గురికాం లేదని పలువురు విమర్శకుల గుప్పిస్తున్నారు. రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు ప్రత్యేక చర్యలు చేపట్టాలని కృష్ణా జిల్లా కలెక్టర్ బారాజ్ జిల్లా స్థాయి అధికారుల సమన్వేతో మొత్తం టూన్లు అందుకు తగిన చర్యలు తీసుకోవటంతో అధికారులు, సిబ్బంది విఫలం చెందుతున్నారని పలువురు వాపోతున్నారు. కింద వ్రాసిన ప్రశ్నలపై రాష్ట్ర వేళ్లలో వ్యర్థం సేవించి డ్రైవింగ్ చేసి ప్రమాదాల బారిన పడిన సంఘటనలు ఉన్నాయి. ఇప్పటికైనా రవాణాశాఖ, పోలీసు వారి అధికంగా ప్రజలను ఎక్కించుకుని ప్రయాణాలు సాగించే డ్రైవర్లపై చర్యలు తీసుకోవాలని, వేగనియంత్రణపై దృష్టి సారించాలని ప్రజలు కోరుతున్నారు.

పూర్తి పారదర్శకతతో జనగణన

- కచ్చితమైన దేటా సేకరణకు ప్రాధాన్యమివ్వాలి
- జిల్లా కలెక్టర్ డాక్టర్ జి.లక్ష్మీన

[illegible]

మాట్లాడుతున్న కలెక్టర్ లక్ష్మీశ

చేయడమే అనలు విజయమన్నారు.
ఈసారి జనరణన ప్రక్రియ అటునిక
సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో, పూర్తిగా
డిజిటల్ విధానంలో
నిర్వహించబడు
నుందని తెలిపారు.
మొదటి యాప్లు,
ఆన్లైన్ మాడ్యూళ్లు,
డేటా అప్లోడింగ్
వ్యవస్థలపై సిబ్బంది
పూర్తి స్థాయి
అవగాహన కలిగి

విధానాల రూపకల్పనకు, సంక్షేమ
పథకాల అమలుకు, వనరుల సమర్థ
వినియోగానికి కీలకమన్నారు.



హాజరైన ఎన్నామరేటరు, సూపర్ వెజరు

లోపాలు, డేటా ఎంట్రీ పొరపాట్లు
చోటుచేసుకోకుండా జాగ్రత్తలు
తీసుకోవాలని సూచించారు. జనగణన
ద్వారా లభించే సమాచారం ప్రభుత్వ

కార్యక్రమంలో కొండపల్లి మున్సిపల్
చైర్మన్ చెన్నుబోయిన చిట్టిబాబు,
మున్సిపల్ కమిషనర్ శ్రీనివాసరావు
తదితరులు పాల్గొన్నారు.

రెడిగూడెం ఏపిల్
15 (ఆంధ్రప్రభ):
మండలం లోని మండల
మహిళా సమైక్య అభిసం
లో 2026-27
సంవత్సరానికి (ఏసీ ఎల్
పి) వార్షిక జీవనోపాధుల
ప్రణాళికను తయారు
చేయటకు గాను ఈ కారీ ని, ఎ ఆర్ పి లకు, వివో ఏ లకు శిక్షణా
కార్యక్రమాన్ని ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. ఈ శిక్షణా కార్యక్రమంలో
సంఘ సభ్యులు జీవనోపాధులు ఏర్పాటు చేసుకొనుటకు , కుటుంబ ఇతర
అవసరాల కొరకు మరియు ఏంబర్ ప్రెజెన్స్ స్టాంపు కొరకు కావలసిన ఋణ
ప్రణాళిక తయారు చేయటకు గాను 20 వ తేదీ 2026 -27 సంవత్సరానికి వార్షిక
సభ్యులూ వారిగా , గ్రూపు వారిగా 2026 -27 సంవత్సరానికి వార్షిక
ఋణ ప్రణాళికను తయారు చేయడం జరుగుతుంది. అప్పుడు మాత్రమే
బ్యాంకు మేనేజర్ గారు ఎస్ బి ఐ జీ బ్యాంకు లోన్ గ్రాండ్ డింగ్ చెయ్యాలి
అని తెలియజేయడం జరిగింది. అలాగే ఈ రోజు టైనింగ్ పూర్తి అయిన వివో లలో
ఈ రోజు వివో టీ బీ టింగ్ లను ఏర్పాటు చేసుకొని, గ్రూపు వారిగా సమవేశాలను 20
వ తేదీ లోగా పూర్తి చేసుకొని 20 వ తేదీ నుండి ఈ నెల 30 వ తేదీ లోగా ఏసీ ఎల్ పి

LOST OF DOCUMENT

I. LUKKA SIVA NAGESWARAMMA
W/o. PARASURAM, Resident of Door
No.148, Royyuru Village, N.T.P.
District, Andhra Pradesh, I was lost
the Original Sale Deed documents
bearing **no.1103/2005** when I went
to Kanchikacherla Centre for taking
xerox copies for Registration pur-
pose. if anybody finds, please
return to the above address.
Contact : 9177839181

CHANGE OF NAME

I, **CHIPPADA SHIVA** (OLD Name)
Resident of D.NO:7-184, NEAR
RAILWAY STATION, RAMAVARA
PPADU, VIJAYAWADA ,NTR
DISTRICT-521108 A.P, india. Hence
I have changed my name to
CHIPPADA SIVA S/O CHIPPADA
TATA Here after my name is known
as **CHIPPADA SIVA**. (New Name)

CHANGE OF NAME

I, **NALAM RADIKA** (Old Name)
resident of 20-4-15, F.No. 502, 5th Flr,
HRT SANJANA APARTMENTS LOTUS
LAND MARK KEDERESWARA PET,
VIJAYAWADA, N.TR DISTRICT, A.P.,
Hence I have Changed My Name to
NALAM RADHIKA (New Name) W/o.
NALAM NAGA VENKATA SATYA
SURESH, hereafter My Name is Known
AS **NALAM RADHIKA** W/o. NALAM
NAGA VENKATA SATYA SURESH.

CHANGE OF NAME

I, **DONE SARASWATHI** (OLD Name)
Resident Of 2-77,KOTHAPALLI, GHANTA
SALAPALEM, GHANTASALA MANDALAM
KRISHNA DISTRICT-521133, A.P, india.
Hence I have changed my name to **DONE**
SARASWATI W/O DONE SOMESWARA
RAO Here after my name is known as
DONE SARASWATI.(New Name)

CHANGE OF NAME

I, CHERUVU VISWANADHA SHARMA
(Old Name), S/o Cheruvu Seshu, D.No.
43-103/1-68, Sistlavari Street, Opp.
Green meadows Apartment, Ajithsingh Nagar,
Vijayawada, NTR District, Andhra Pradesh.
I have changed my name as **CHERUVU
VISWANATHA SARMA** (New Name). Hereafter my
name is known as **CHERUVU VISWANATHA
SARMA** (New Name) S/o Cheruvu Seshu.

[illegible]