

कुक् ने भारत में ऐपल कारोबार संवारा

चुनौतियों से जूझते ऐपल के सीईओ टिम कुक ने भारत में ऐपल की कारोबारी रणनीति को दी दमदार पहचान

सुरजीत दास गुप्ता

टिम कुक मई 2016 में पहली बार भारत आए थे। अपनी इस यात्रा के दौरान कुक ने प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से मुलाकात की। मोदी के साथ इस बैठक का मकसद भारत जैसे बाजार में ऐपल की पहुँच बढ़ाने के तरीके तलाशना था जहाँ उसकी उपस्थिति उस समय काफी सीमित थी। मगर ऐपल इंक के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) टिम कुक को जल्द ही इस बात का एहसास हो गया कि यह सफर आसान नहीं होगा।

उन्होंने अमेरिका, ब्रिटेन और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) में अपने शीर्ष अधिकारियों की टीम भेजी ताकि वे भारत सरकार के सामने देश में फोन असेंबल (तैयार करने) करने की जरूरी प्रस्ताव पेश करें। कुक ने यह कदम इसलिए उठाया था क्योंकि तब रिफर्बिश्ड आईफोन (पुराने या छोटी-मोटी खराबी के बाद पुनः बाजार में बेचे जाने वाले फोन) के आयात और बिक्री की अनुमति देने का उनका शुरुआती प्रस्ताव सिर से खारिज कर दिया गया था। इसके बजाय उन्हें स्थानीय स्तर पर आईफोन असेंबल करने की संभावनाओं का पता लगाने के लिए कहा गया। हालांकि, सरकार को मनाने के प्रयास विफल रहे। मार्च 2017 में राज्य सभा में लिखित जवाब में तत्कालीन वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री निर्मला सीतारमण ने कहा कि ऐपल का प्रस्ताव खारिज कर दिया गया था। उस प्रस्ताव में भारत में आईफोन तैयार करने की शर्त के रूप में स्मार्टफोन के पूंजीगत उपकरणों, पुर्जों और उपभोग्य सामग्रियों के साथ सेवा एवं मरम्मत पर 15 वर्षों की अवधि के लिए शुल्क छूट की मांग शामिल थी। सीतारमण ने एकल-ब्रांड खुदरा क्षेत्र में प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) के लिए आवश्यक विवादामुक्त 30 प्रतिशत स्थानीय स्रोत सामान का इंतजाम करने (सोर्सिंग) नियमों में छूट देने का ऐपल का अनुरोध भी खारिज कर दिया। अब नौ साल बाद जब कुक ने अपने पद से हटने की घोषणा की तो वैश्विक स्तर पर उपलब्ध प्रत्येक चार आईफोन में कम से कम भारत से ताल्लुक रखता है। वर्ष 2016 में 95 प्रतिशत आईफोन चीन में तैयार होते थे। अब भारत अमेरिका को आईफोन निर्यात करने वाले सबसे बड़े देशों में शुमार हो गया है। मोबाइल उपकरणों के लिए उत्पादन-संबंधी प्रोत्साहन (पीएलआई) योजना (वित्त वर्ष 2022 से वित्त वर्ष 2026) के पांच वर्षों में देश ने कुल 70 अरब डॉलर के माल ढुलाई मूल्य (फ्रेट ऑन बोर्ड) का आईफोन का



ऐसे बना भारत आईफोन का वैश्विक केंद्र

■ ऐपल ने वित्त वर्ष 2021-2026 में सरकार के संचयी पीएलआई उत्पादन लक्ष्य **(3.35 लाख करोड़ रुपये)** को पार करते हुए लगभग **6.02 लाख करोड़ रुपये** मूल्य का उत्पादन हासिल किया

■ अकेले वित्त वर्ष 2026 में अमेरिका को निर्यात में भारी वृद्धि के कारण ऐपल ने आईफोन का उत्पादन बढ़ाकर **5.5 करोड़** कर दिया

■ पीएलआई की अवधि के दौरान भारत में ऐपल ने **2.5 लाख** प्रत्यक्ष रोजगार के अवसर तैयार किए

■ दुनिया में तैयार प्रत्येक चार आईफोन में एक भारत में होता है तैयार, वर्ष 2016 में **95** प्रतिशत आईफोन बनते थे चीन में

उत्पादन किया है। इतना ही नहीं, ऐपल ने अपना पीएलआई उत्पादन लक्ष्य 80 प्रतिशत से अधिक पार कर लिया है जिससे इलेक्ट्रॉनिक वस्तुएं भारत से निर्यात की जाने वाली तीसरी सबसे बड़ी श्रेणी बन गई हैं।

ऐपल को भारत में कैसे मिली सफलता ?

सरकार के साथ बातचीत विफल होने के बाद कुक एवं उनकी टीम ने अपनी रणनीति बदल दी। वर्ष 2018 तक ऐपल ने अमेरिका के दबदबे वाले नजरिये से अलग हटकर सरकार की प्राथमिकताओं के अनुरूप स्थानीय विशेषज्ञों की एक टीम बनाने का निर्णय लिया। इसने सरकार से अकेले बातचीत करने के बजाय मोबाइल और इलेक्ट्रॉनिक्स उद्योग संघों के साथ मिलकर संवाद

करने का विकल्प चुना। यह रणनीति कारगर साबित हुई। तीन साल की कठिन चर्चा के बाद एकल-ब्रांड खुदरा बिक्री के लिए प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) नियमों में संशोधन हुए। ऐपल ने सरकार को यह विश्वास दिलाया कि वह स्वयं आईफोन नहीं बनाती है इसलिए अनुबंध पर यह मोबाइल तैयार करने वाले उनके विनिर्माताओं द्वारा जोड़ा गया मूल्य ‘स्थानीय सोर्सिंग’ में गिना जाना चाहिए। इसके ऐपल ने सरकार को आश्वासन दिया कि वह ऐसी अनुचित मूल्य निर्धारण नीतियों में शामिल नहीं होगी जिससे स्थानीय खुदरा विक्रेताओं को नुकसान हो। भारत में इसका पहला खुदरा स्टोर 2023 में मुंबई में खुला। समय ने भी ऐपल का साथ दिया। वर्ष 2019 में सरकार द्वारा आत्मनिर्भर भारत के लिए किए

कोरिया से बढ़ा व्यापार घाटा

यश कुमार सिंहल

वैश्विक अनिश्चितता के बीच भारत और दक्षिण कोरिया ने 2030 तक द्विपक्षीय व्यापार को वर्तमान स्तर से बढ़ाकर 50 अरब डॉलर करने का लक्ष्य रखा है। दोनों देशों ने आर्थिक सहयोग को बढ़ावा देने की प्रतिबद्धता भी जताई है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और दक्षिण कोरिया के राष्ट्रपति ली जे-म्यांग ने कई समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए हैं और जहाज निर्माण से लेकर कई रणनीतिक क्षेत्रों में सहयोग बढ़ाने पर सहमति व्यक्त की है। वर्ष 2010 में द्विपक्षीय व्यापार समझौता लागू होने के बाद भारत का दक्षिण कोरिया के साथ व्यापार घाटा बढ़ता गया है। वित्त वर्ष 2022 के बाद कोरिया को भारत के निर्यात में कमी आई। जिन चीजों के निर्यात में सबसे अधिक

गिरावट दर्ज की गई, उनमें पेट्रोलियम, एल्यूमीनियम तथा लोहा और इस्पात से संबंधित उत्पाद शामिल हैं। यह महत्वपूर्ण है कि भारत दोबारा द्विपक्षीय व्यापार समझौते पर बातचीत करने पर जोर दे रहा है। भारत और दक्षिण कोरिया ने जहाज निर्माण में सहयोग बढ़ाने पर सहमति व्यक्त की है। वैश्विक स्तर पर जहाज निर्माण में भारत की हिस्सेदारी 2014 में 0.15 प्रतिशत से घटकर 2024 में 0.06 प्रतिशत रह गई, जबकि दक्षिण कोरिया की हिस्सेदारी 2014 में 34.36 प्रतिशत से घटकर 2024 में 28.02 प्रतिशत हो गई। हालांकि वर्ष 2024 में चीन के बाद दक्षिण कोरिया जहाज निर्माण में दूसरे स्थान पर रहा।



आंकड़ों के आईने में

भारत और कोरिया के बीच माल व्यापार (अरब डॉलर में)

वित्त वर्ष	कोरिया से आयात	कोरिया को निर्यात	व्यापार घाटा
2010	8.58	3.42	5.16
2011	10.48	3.73	6.75
2012	12.79	4.36	8.43
2013	13.1	4.21	8.89
2014	12.47	4.21	8.26
2015	13.53	4.6	8.93
2016	13.05	3.52	9.53
2017	12.59	4.24	8.35
2018	16.36	4.46	11.9
2019	16.76	4.7	12.06
2020	15.66	4.85	10.81
2021	12.78	4.69	8.09
2022	17.48	8.09	9.39
2023	21.23	6.65	14.58
2024	21.14	6.42	14.72
2025	21.06	5.82	15.24
2026*	19.44	5.43	14.01

*स्रोत: वाणिज्य विभाग, बिज़नेस स्टैंडर्ड विश्लेषण

अर्चिस मोहन

भारत ने दक्षिण कोरिया के राष्ट्रपति ली जे-म्यांग के नेतृत्व में आए कोरियाई प्रतिनिधिमंडल से कहा है कि उनके पोत निर्माता भारत के तेजी से बढ़ रहे नाविकों को काम पर रख सकते हैं, अपने पोतों को भारत में पंजीकृत कर सकते हैं तथा महाराष्ट्र के वधावन कंटेनर पोर्ट, ओडिशा के बाहुदा बहुउद्देश्यीय टर्मिनल और गुजरात के दीनदयाल पोर्ट सहित अन्य जगहों पर अधोसंरचना विकास में भी योगदान कर सकते हैं।

दक्षिण कोरिया के राष्ट्रपति की तीन दिवसीय भारत यात्रा मंगलवार को समाप्त हुई। भारत के विदेश मंत्रालय ने इस यात्रा को अहम क्षेत्रों में ठोस परिणाम देने वाली बताया। ली को भारत यात्रा की सबसे रेखांकित करने वाली बात थी ‘‘शेयर्ड विजन फॉर ऑपरेशन ऑफ यार्ड असिस्टेड ग्रोथ विद इन्फ्रिशिएंसी ऐंड स्केल’’ (वांयजेस) समझौते की घोषणा। भारत अर्ध मूर्स लिमिटेड (बीईएमएल), एचडी कोरिया शिपबिल्डिंग ऐंड ऑफशोर



खुलेगी पोर्ट और शिपिंग सेक्टर में बड़े निवेश की राह

इंजीनियरिंग (एचडी केएसओई) और एचडी ह्यूंडे सामहो कंपनी लिमिटेड के बीच एक समझौते पर हस्ताक्षर किए गए, जिसके तहत भारत में अगली पीढ़ी के पारंपरिक और स्वायत्त समुद्री तथा पोर्ट क्रेनों को संयुक्त रूप से डिजाइन और निर्माण किया जाएगा। वर्तमान में भारत की पोर्ट क्रेनों के लिए चीन पर निर्भरता 90 प्रतिशत से अधिक है। भारत में सहायक उद्योगों के निर्माण में मदद करने के लिए, कोरियाई शिपबिल्डिंग उपकरण निर्माताओं का संघ आने वाले कुछ महीनों में भारत में अपना कार्यालय स्थापित करेगा। सूत्रों के मुताबिक अमेरिका और चीन के बीच भू-राजनीतिक

तनाव ने दक्षिण कोरियाई शिपबिल्डरों के लिए अवसर पैदा किए हैं, क्योंकि कुछ पश्चिमी शिपिंग कंपनियां राजनीतिक जोखिम को कम करने के लिए चीन से आर्डर हटाकर उनकी ओर रुख कर रही हैं। अक्टूबर 2025 में हुए अमेरिका-दक्षिण कोरिया व्यापार समझौते में शिपबिल्डिंग सहयोग के लिए 150 अरब डॉलर की राशि शामिल थी। भारत-दक्षिण कोरिया ‘वांयजेस’ समझौता शिपबिल्डिंग से संबंधित दूसरा ऐसा सहयोगी प्रबंध है, जिसमें दक्षिण कोरिया ने किसी अन्य देश के साथ भागीदारी की है। कम मार्जिन वाले बल्कर्स और

जापान ने घातक शस्त्र निर्यात से पाबंदी हटाई

जापान ने मंगलवार को घातक हथियारों के निर्यात पर लगे प्रतिबंध को हटाने का समर्थन किया क्योंकि देश अपने हथियार उद्योग को मजबूत करना चाहता है और रक्षा भागीदारों के साथ सहयोग को गहरा करना चाहता है। इसे जापान की युद्धोत्तर शांतिवादी नीति में एक बड़ा बदलाव माना जा रहा है।

प्रधानमंत्री साने ताकाइची के मंत्रिमंडल की ओर से नए दिशा-निर्देशों को मंजूरी मिलने के साथ ही जापान के युद्धोत्तर हथियार निर्यात के रास्ते में मौजूद अंतिम बाधाएं भी दूर हो गई हैं। यह कदम ऐसे समय में उठाया गया है, जब क्षेत्र में बढ़ती सुरक्षा चुनौतियों के बीच देश अपनी सैन्य क्षमता को तेजी से मजबूत करने में जुटा है।

जहां इस नीति बदलाव की चीन ने आलोचना की है, वहीं ऑस्ट्रेलिया जैसे जापान के रक्षा सहयोगी देशों ने इसका स्वागत किया है, और दक्षिण-पूर्व एशिया तथा यूरोप के देशों में भी इसके प्रति रूचि देखी जा रही है। विरोधियों का कहना है कि यह बदलाव जापान के शांतिवादी संविधान की भावना के खिलाफ है और इससे वैश्विक तनाव बढ़ सकता है, साथ ही जापानी नागरिकों की सुरक्षा पर भी खतरा हो सकता है।

मुख्य केबिनेट सचिव मिनोके किहारा ने संवाददाताओं से कहा, ‘तेजी से बदलते सुरक्षा परिदृश्य के बीच नयी नीति जापान की सुरक्षा सुनिश्चित करेगी और क्षेत्रीय तथा अंतरराष्ट्रीय शांति व स्थिरता में भी अहम योगदान देगी।’

उन्होंने कहा, ‘सरकार रक्षा उपकरणों के निर्यात को रणनीतिक रूप से बढ़ावा देगी, ताकि जापान के लिए अनुकूल सुरक्षा वातावरण तैयार किया जा सके और ऐसी औद्योगिक क्षमता विकसित की जा



साने ताकाइची, जापान की पीएम

सके, जो किसी भी संघर्ष की स्थिति में देश की मजबूती को सहारा दे सके।’

द्वितीय विश्व युद्ध के बाद बने अपने शांतिवादी संविधान के तहत जापान लंबे समय तक अधिकांश हथियारों के निर्यात पर रोक लगाए रहा। हालांकि, हाल के वर्षों में वैश्विक और क्षेत्रीय तनाव बढ़ने के कारण इसमें कुछ ढील दी गई, लेकिन निर्यात को केवल पांच क्षेत्रों-बचाव, परिवहन, सतर्कता, निगरानी और बारूदी सुरंग हटाने तक सीमित रखा गया था।

नए दिशा-निर्देश इन सीमाओं को समाप्त करते हैं और लड़ाकू विमान, मिसाइल और विध्वंसक जैसे उपकरणों के निर्यात को अनुमति देते हैं। फिलहाल, यह निर्यात केवल उन 17 देशों तक सीमित रहेगा, जिन्होंने जापान के साथ रक्षा उपकरण और तकनीक हस्तांतरण से जुड़े समझौते किए हैं।

इसके अलावा, हर सौदे के लिए राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद की मंजूरी अनिवार्य होगी और बाद में हथियारों के उपयोग व प्रबंधन पर सरकार नजर भी रखेगी। जापान अब भी युद्धरत देशों को घातक हथियारों का निर्यात नहीं करेगा।

भाषा

मानक कंटेनरों में चीन की बेहतरी के बावजूद, कोरियाई शिपयाई उच्च मूल्य वाले खंडों जैसे तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) कैरियर्स, डबल फ्यूल कंटेनर शिप्स, अल्ट्रा लाज कंटेनर शिप्स और उन्नत ऑफशोर प्लेटफॉर्म में मजबूत बने हुए हैं। वर्तमान में वैश्विक स्तर पर परिचालित 760 एलएनजी कैरियर्स में से लगभग 70 प्रतिशत कोरिया में बनाए गए हैं। कोरिया के शीप तीन शिपबिल्डर्स (एचडी कोरिया शिपबिल्डिंग ऐंड ऑफशोर एनजी, हनवहा ओशन और सैमसंग

हेवी इंडस्ट्रीज का वैश्विक एलएनजी कंटेनरों के उत्पादन में लगभग 70 प्रतिशत हिस्सा है। वांयजेस समझौते के हिस्से के रूप में, भारतीय पक्ष ने दक्षिण कोरियाई पोत मालिकों को गुजरात इंटरनेशनल फाइनेंस टेक-सिटी इंटरनेशनल फाइनेंशियल सर्विसेज सेंटर (गिफ्ट आईएफएससी) और ई-समुद्र का उपयोग करके भारत में जहाजों को पंजीकृत करने के लिए प्रोत्साहित किया, ताकि वे उदार स्वामित्व संरचनाओं और उपलब्ध वित्तीय प्रोत्साहनों का लाभ उठा सकें।

पंजाब नैशनल बैंक ...मरेसे का प्रतीक ! punjab national bank <i>...the name you can BANK upon !</i>
शेयर विभाग, बोर्ड एवं सचिव प्रभाग प्लॉट नंबर 4 , द्वारका सेक्टर-10 , नई दिल्ली-110075 ई-मेल आईडी: hosd@pnb.bank.in
भौतिक प्रतिभूतियों के अंतरण तथा विमोचितकरण (DEMATERIALIZATION) हेतु विशेष विंडो

सेबी परिपत्र संख्या/सेबी/एचओ/38/13/11(2)2026-एफआईआरएसडी-पीओडी/1/3750/2026 दिनांक 30 जनवरी, 2026 के अनुसार, सभी शेयरधारकों को एलट्रानासूचित किया जाता है कि 1 अप्रैल, 2019 से पूर्व कृत्य/विक्रय की गई भौतिक प्रतिभूतियों के अंतरण तथा डीमैटरियलाइजेशन (‘‘ डीमैट’’) की सुविधा के लिए 05 फरवरी, 2026 से 04 फरवरी, 2027 तक एक वर्ष की अवधि के लिए विशेष विंडो खोली गई है।

विशेष विंडो ऐसे अंतरण अनुरोधों के लिए भी उपलब्ध होगी जो पूर्व में जमा किए गए थे और जिन्हें दस्तावेजों/प्रक्रिया/अन्य अभावों के कारण अस्वीकृत/वापस किया/विचार नहीं किया गया था।

अंतरण अनुरोधों को पुनः दर्ज करने वाले निवेशकों के पास एक सक्रिय/ केवाईसी अनुपालित डीमैट खाता होना चाहिए तथा उन्हें अंतरण दस्तावेजों एवं शेयर प्रमाणपत्र (जी) के साथ उनके क्लाइंट मास्टर लिस्ट (‘ सीएमएल’) को अवश्य उपलब्ध करानी होगी। ऐसे अंतरण -सह-डीमैट अनुरोधों के लिए उचित प्रक्रिया का पालन किया जाएगा।

संबंधित निवेशक आवश्यक दस्तावेजों के साथ अपना अनुरोध अधिकतम 04 फरवरी, 2027 तक बैंक के निर्गम के लिए रजिस्ट्रार एवं शेयर ट्रांसफर एजेंट (आरटीए) के पास जमा कर सकते हैं। आरटीए का विवरण इस प्रकार है:

मैसर्स बीटल फाइनेंशियल एंड कंप्यूटर सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड
बीटल हाउस, तुलसी तवर,
99 , मदनगिर, एलएससी के पीछे, नई दिल्ली – 110062
ईमेल आईडी: beetalra@gmail.com
दूरभाष 011-42959000-09, 011-29961281-283

जिन प्रतिभूतियों को अंतरण के लिए पुनः जमा किया जाना है, उन्हें आरटीए द्वारा सभी दस्तावेजों के नियमानुसार पाए जाने के बाद केवल डीमैट मोड में ही जारी किया जाएगा।

04 फरवरी, 2027 के पश्चात जमा किए गए अंतरण अनुरोध बैंक/ आरटीए द्वारा स्वीकार नहीं किए जाएंगे।

कृते पंजाब नेशनल बैंक (विक्रमजित सोम) कंपनी सचिव

ADVERTISEMENTS

UDUPI COCHIN SHIPYARD LIMITED Malpe, Karnataka Wholly Owned subsidiary of Cochin Shipyard Limited Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Government of India. Ref No. UCSL/IMS/HR/VN/PLI-AGM-CC, DM/QC:Pnt.Dsn,Cc/76 dated 20 April 2026 RECRUITMENT EXECUTIVES ON PERMANENT BASIS		
Sl. No	Name of Posts	No. of Posts
01	Assistant General Manager (Contract Cell)	01 Post
02	Deputy Manager (Quality Control)	02 Posts
03	Deputy Manager (Painting)	01 Post
04	Deputy Manager (Contract Cell)	01 Post
05	Deputy Manager (Machinery Design)	01 Post
06	Deputy Manager (Electrical Design)	01 Post
For more details on age, qualification, remuneration, reservations, etc with regards to this advertisement visit www.cochinshipyard.in or www.udupicsl.com Sd/- Last date for Application: 12 May 2026. MANAGER (HR&IR)		

