

१३० दिवसांत २ लाख कोटी देशासाठी धोक्याची घंटा, महागाई वाढणार रुपयांच्या शेअर्सची विक्री

एफपीआय बाजारावर नाराज

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** परदेशी पोर्टफोलिओ गुंतवणूकदारांची विक्रीची धूम कमी होण्याची कुठलीही चिन्ह दिसत नाहीत. परदेशी गुंतवणूकदारांच्या जलद विक्रीमुळे देशांतर्गत गुंतवणूकदारांची चिंता वाढली आहे. मे महिन्यातही भारतीय शेअर बाजारातून १४,२३१ कोटींची रक्कम काढली.

एनएसडीएलच्या आकडेवारीनुसार, यामुळे २०२६ मधील भारतीय शेअर बाजारातील एफपीआय विक्री २ लाख कोटींच्या पुढे गेली आहे. संपूर्ण २०२५ वर्षात, एफपीआयने भारतीय बाजारातून १.६६ लाख कोटी काढले. या वर्षीचा फेब्रुवारी महिना वायटला २०२६ सालातील सर्व महिन्यांमध्ये एफपीआय विक्रेते राहिले। परदेशी पोर्टफोलिओ गुंतवणूक करेली, जी १७ महिन्यांतील सर्वाधिक होती. मात्र, मार्चमध्ये हा कल उठला. परदेशी गुंतवणूकदारांनी विक्री १.१७ लाख कोटींच्या शेअर्सची विक्री केली. मे महिन्यातही हाच कल कायम राहिला, ज्यात एफपीआयने आतापर्यंत १४,२३१ कोटींच्या शेअर्सची विक्री केली आहे.

Short News

ऑक्सिस बँकेकडून एआयची सुविधा

मुंबई. ऑक्सिस बँकेने कस्ट अकाउंट खाते ग्राहकांसाठी एआय प्रणीत अनुपालन परिचरित उपायसुविधा सादर केली आहे. व्यवसायांसाठी पापरिकरणीय जटिल, वेळखाऊ असलेल्या नियामक प्रक्रियांना सुलभ करण्याच्या दिशेने हे एक महत्त्वपूर्ण पाऊल मानले जाते. नव्या सोंगामध्ये एआय प्रणीत केव्हाची उपायसुविधा आणि एआय प्रणीत डिजिटल बिझनेस प्रोफाइल अपडेट सेवा यांचा समावेश आहे. या दोन्ही सेवा वेगवान, अचूक, डिजिटल अनुपालन असलेला अनुभव देण्यासाठी डिझाइन करण्यात आला.

सोन्याच्या पुरवठ्यावर टायटनचा भरोसा

दिल्ली.प्रथिम आशियामध्ये सुरू असलेल्या भू-राजकीय तणावाच्या पार्श्वभूमीवरही आघाडीवी ज्वेलरी कंपनी टायटन कंपनीने म्हटले आहे की, त्यांना उत्पादकीत सोन्याच्या पुरवठ्याबाबत कुठलीही चिंता नाही, कारण त्यांचा गोल एक्सचेंज प्रोग्राम आणि पर्यायी पुरवठा योजना धोक्या कमी करण्यास मदत करित आहे. आर्थिक वर्ष २०२५-२६ मध्ये कंपनीची एकूण उलाढाल ७५,००० कोटी रुपयांच्या पुढे गेली. कंपनीने सांगितले की, त्यांचा गोल एक्सचेंज प्रोग्राम तिसऱ्या तिमाहीपासून यशस्वीपणे सुरू आहे त्यामुळे तिथी व्यवसायासाठी सोन्याच्या उपलब्धतेमध्ये लक्षविकाता वाढली. कंपनीचे मुख्य वित्तीय अधिकारी अशोक सोनयाथिया म्हणाले.

अमेरिका आणि युरोपची उडाली झोप पुतिन यांनी खेळला मास्टरस्ट्रोक

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** इस्रायल, अमेरिका आणि इराण यांच्यात सुमारे अडीच महिन्यांपूर्वी सुरू झालेले युद्ध शमण्याची कोणतीही चिन्हे दिसत नाहीत. युद्ध सुरू झाल्यानंतर इराणने जगातील सर्वात महत्त्वाच्या सागरी मार्गांपैकी एक असलेल्या होर्मुझचा सामुद्रधुनी बंद केला. त्यामुळे केवळ तेल व एलपीजीच्या जागतिक पुरवठा साखळीत व्यत्यय आला. याचा परिणाम म्हणून कच्च्या तेलाच्या किमतीत वाढ झाली. दरम्यान, रशियाचे अर्थ्यक्ष क्वांटिमीर पुतिन यांच्या एका वक्तव्याने जागतिक ऊर्जा बाजारात खळबळ उडवून दिली. रशिया आणि चीन एका अत्यंत गंभीर तेल आणि ऊर्जा कराराच्या जवळ पोहोचले आहेत. जर चीन व रशिया यांच्यातील हा करार अंतिम झाला. तर अमेरिका आणि युरोपची झोप उडेल, हे निश्चित आहे. रशिया व चीन यांच्यातील हा करार केवळ दोन्ही देशांमधील व्यापारच नव्हे, तर युरेशियन खंडातील जीवाश्म ईंधनाच्या प्रवाहातही परिवर्तन घडवून आणू शकतो. पुतिन यांच्या वक्तव्यानंतर, ‘पॉवर ऑफ सायबेरिया-२’ पाइपलाइनसंर्भर्भातील वाटाघाटी निर्णायक टप्प्यावर पोहोचल्याची अपेक्षा आहे.

डिझेल एसयूव्ही अधिक महाग

बीएस७ मानकांमुळे वाहन क्षेत्रात बदल घडू शकतात

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** भारतातील हॅचबॅक आणि सेडान खरेदीदारांनी डिझेलकडे पाठ फिरवली असली तरी, टॉर्कची आवड असण्याच्या स्पॉटर्स युटिलिटी व्हेकल (एसयूव्ही), ऑफ-रोडर्स आणि लॉब पल्ल्याच्या प्रवाशांसाठी ते अद्यापही प्रसंतीचे इंधन आहे. या निष्ठावान ग्राहकवर्गामुळे, डिझेल प्रवासी वाहनांचा बाजारहिस्सा गेल्या तीन वर्षांपासून सुमारे १८ टक्के वर स्थिर राहिला आहे. तथापि, २०१२-१३ मधील ४७ टक्क्यांच्या उच्चांकावरून त्यात घट झाली. कारण प्रदूषणाचे कठोर नियम आणि उद्योगाचे पेट्रोल, सीएनजी व विद्युतीकरणकडे झालेल्या स्थित्यंतरामुळे शहरी प्रवासी कारच्या बाजारपेठेतून डिझेल हळूहळू बाहेर ढकलले गेले. तथापि, उद्योग तज्ज्ञांच्या मते, बीएस७ उत्सर्जन मानकांमुळे खर्चात लक्षणीय वाढ होणार असल्याने, एसयूव्ही सेगमेंटवरील डिझेलची पकड



परदेशी गुंतवणूकदार भारतातील क्षेत्रांत गुंतवणूक

मॉनिंगस्टार इन्व्हेस्टमेंट रिसर्च इंडियाचे मुख्य व्यवस्थापक (संशोधन) हिमांशू श्रीवास्तव म्हणाले की, एफपीआयच्या विक्रीचे मुख्य कारण जागतिक स्थूल-आर्थिक अनिश्चितता आहे. परदेशी गुंतवणूकदार विशेषतः महागाई, व्याजदर आणि भू-राजकीय जोखमींबद्दल चिंतित आहेत. श्रीवास्तव यांनी असेही सांगितले की, भारतीय रुपयावरही दबाव आहे. त्यामुळे परदेशी गुंतवणूकदारांच्या डॉलर-समायोजित परताव्यावर परिणाम होत आहे. एकूण विक्री असूनही, एफपीआय वीज, बाँकम आणि भांडवली वस्तू यांसारख्या निवडक क्षेत्रांमध्ये गुंतवणूक करित आहेत.

जलद विक्रीमुळे देशांतर्गत गुंतवणूकदारांत चिंता वाढली

१.६६ लाख कोटी रुपये काढले २०२५ मध्ये

महिना	बहिर्वाह
जानेवारी	३५.९६२ कोटी
फेब्रुवारी	२२.६५५ कोटी
मार्च	१.१७ लाख कोटी
एप्रिल	६०.८४७ कोटी
मे	१४,२३१ कोटी

विकसित देशांचे बॉण्ड आकर्षक

जागतिक बॉण्ड उत्पन्न मजबूत राहिल्याने विकसित देशांमधील निश्चित-उत्पन्न मालमता गुंतवणूकदारांसाठी अधिक आकर्षक आहे. यचा परिणाम उदयोन्मुख बाजारपेठेतील डिक्विटीमधील गुंतवणूकीवर होत आहे. गुंतवणूकदारांनी जोखीम घेण्याची क्षमता कमी होत आहे. एकूण विक्री असूनही परदेशी गुंतवणूकदार वीज, बंधकाम आणि भांडवली वस्तू या क्षेत्रांमध्ये निवडकपणे गुंतवणूक करित आहे. गुंतवणूकदार वाढत्या प्रमाणात मिड-कॅप आणि काही मजबूत सल्लो-कॅप स्टॉक्सकडेही वळत आहेत. वांगल्या वाढीच्या शक्यता आणि मजबूत कमाईची कामगिरी असलेल्या कंपन्या गुंतवणूकदारांना आकर्षित करित आहे.

रोज १७०० कोटींचे नुकसान

तेल कंपन्यांवर मोठा आर्थिक भार

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** पश्चिम आशियातील सुरू असलेल्या संघर्षाच्या पार्श्वभूमीवर जागतिक ऊर्जा किमतींमध्ये झालेल्या तीव्र वाढीचा भारतातील सार्वजनिक क्षेत्रातील पेट्रोलियम कंपन्यांना मोठा फटका बसत आहे. इंडियन ऑईल कॉर्पोरेशन (आयओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (बीपीसीएल) आणि हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (एचपीसीएल) यांसारख्या सार्वजनिक क्षेत्रातील पेट्रोलियम विपणन कंपन्या गेल्या १० आठवड्यांपासून पेट्रोल, डिझेल आणि एलपीजी जुन्याच किमतीत विकत आहेत, त्यामुळे त्यांना दररोज १,६००-१,७०० कोटी रुपयांचा तोटा (अंडर-रिकव्हरी) होत आहे. या प्रकरणाशी संबंधित सूत्रांनी सांगितले की, गेल्या १० आठवड्यांत या कंपन्यांची एकूण अंडर-रिकव्हरी १ लाख कोटी रुपयांपेक्षा अधिक झाली आहे. अंडर-रिकव्हरी म्हणजे उत्पादन खर्चापेक्षा कमी किमतीत विक्री करणे. कच्च्या तेलाच्या किमतीत जवळपास ५० टक्के वाढ होऊनही, देशातील पेट्रोल आणि डिझेलच्या किमती दोन वर्षांपूर्वीच्या पातळीवरच आहेत. दिल्लीत पेट्रोल ९४.७७ रुपये प्रति लिटर आणि डिझेल ८७.६७ रुपये प्रति लिटर दराने विकले जात आहे. दरम्यान, मार्च महिन्यात घरगुती एलपीजी सिलिंडरच्या दरात ६० रुपयांनी वाढ करण्यात आली. परंतु असे असूनही त्याची किंमत प्रत्यक्ष खर्चापेक्षा



गुंतवणुकीवर होऊ शकतो परिणाम

जर कच्च्या तेलाच्या वाढलेल्या किमती दीर्घकाळ टिकून राहिल्या, तर कंपन्यांना काही भांडवली खर्चाच्या योजनांना पुन्हा प्राधान्य द्यावे लागू शकते. तथापि, रिफायनरी विस्तार, ऊर्जा सुरक्षा पायाभूत सुविधा, इथेनॉल मिश्रण, जैवईंधन आणि ऊर्जा संक्रमणाशी संबंधित धोरणात्मक प्रकल्प सरकारी पॉटिथ्याने सुरू राहतील. आणखी एका सूत्राने सांगितले की, पेट्रोलियम कंपन्यांच्या आर्थिक स्थितीवरील सततच्या दबावामुळे रिफायनरी, पाइपलाइन, धोरणात्मक साठवणूक व स्वयं ईंधन प्रकल्पांमधील भविष्यातील गुंतवणुकीवर परिणाम होऊ शकतो. सूत्रांचे म्हणणे आहे की, पेट्रोल आणि डिझेलच्या किमती वाढविण्याचा निर्णय आता शासकीय स्तरावर घेतला जाईल. त्यांच्या मते, ईंधन दराबाद जवळपास अटळ झाली आहे, परंतु तिचे प्रमाण आणि वेळ सरकार ठरवेल.

कमीच राहिली आहे. सूत्रांनुसार, पेट्रोलियम कंपन्यांना आता कच्च्या तेलाची खरेदी आणि कामकाजाच्या गरजा पूर्ण करण्यासाठी अधिक खेळते भांडवल उभारवे लागू शकते.

जीडीपी वाढीचा वेग मंदावणार

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** पश्चिम आशियातील संकट दीर्घकाळ टिकण्याची शक्यता आहे. असे झाल्यास, भारतासाठी ते सर्वच बाबतीत हानिकारक ठरेल. आशियाई विकास बँकेचे (एडीबी) मुख्य अर्थतज्ज्ञ अल्बर्ट पार्क यांच्या मते, याचा परिणाम सर्वसामान्यांच्या खिशावर आणि देशाच्या विकास दरावर होईल. कच्च्या तेलाच्या वाढत्या किमती आणि जागतिक पुरवठा साखळीतील व्यत्ययामुळे, ‘महागाईचे संकट’ पुन्हा एकदा भारतीय कुटुंबांचे बजेट उद्ध्वस्त करण्यासाठी सज्ज झाले आहे. पार्क

एफएमसीजी कंपनी किंमती वाढवणार

► **दिल्ली.** कच्च्या तेलाची वाढती महागाई, पॅकेजिंग साहित्य आणि इंधनाच्या वाढत्या किमतींमुळे साबण, डिटरजंट, ब्रिस्कट, पॅकेज्ड खाद्यपदार्थ आणि पेयांच्या किमती वाढण्याची शक्यता आहे. देशातील आघाडीच्या फास्ट-मूव्हिंग कंझ्युमर गुड्स (एफएमसीजी) कंपनीच्या अधिकाऱ्यांनी नुकत्याच जाहीर झालेल्या तिमाही निकालादरम्यान सांगितले की, त्यांनी आधीच ३ ते ५ टक्क्यांनी किमती वाढवल्या आहे. खर्चाचा दबाव कायम राहिल्यास आणखी दरवाढ शक्य आहे. कंपन्यांच्या मते, पश्चिम आशियातील सध्याच्या भू-राजकीय संण्णवामुळे जागतिक पुरवठा साखळी विस्कळीत झाली आहे. त्यामुळे कच्चा माल, लॉजिस्टिक्स आणि पॅकेजिंगचा खर्च वाढला आहे. रुपयाच्या घसरणीमुळेही या दबावात भर पडली आहे. याचा परिणाम खाद्य उत्पादने, वैयक्तिक काळजी उत्पादने, पेये आणि घरगुती उपकरणे यांसारख्या अनेक क्षेत्रांवर होत आहे.

खतांच्या संकटामुळे उत्पादनात घट होण्याचा धोका



साहजिकच, जेव्हा-जेव्हा भारतात पीक खराब होते. तेव्हा आम्हाला वाढलेल्या किमतीची समस्या भेडसावते. जागतिक तोंदळाच्या व्यापारात भारताचा मोठा वाटा आहे.

म्हणाले की, आखाती संकटामुळे भारताचा जीडीपी वाढीचा दर ०.६ टक्क्यांनी कमी होऊन ६.३ टक्क्यांवर येईल. इतकेच नव्हे, तर चालू आर्थिक वर्षात महागाईत लक्षणीय वाढ होईल. एप्रिलमध्ये, एडीबीने असा अंदाज वर्तवला होता की, भारताचा जीडीपी वाढीचा दर चालू आर्थिक वर्षात

६.९ टक्के राहील. पुढील आर्थिक वर्षात तो ७.३ टक्क्यांपर्यंत वाढेल. महागाईबाबत, एडीबीने चालू आर्थिक वर्षात ती ४.५ टक्के राहील, असा अंदाज वर्तवला होता. **महागाई ६.९ टक्क्यांपर्यंत पोहोचणार** पार्क म्हणाले, २०२६-२७ मध्ये विकासदर ०.६ टक्क्यांनी कमी होण्याची आमची

पर्नोड रिकार्ड अडचणीत सीसीआयकडून चौकशीचे आदेश

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** भारतीय सध्यां आयोगाने आघाडीची फ्रेंच मद्य कंपनी पर्नोड रिकार्ड आणि इतर सात कंपन्यांवर इंडियन मेड फॉरेन लिकर (आयएमएफएल) बाजारातील संगनमतर आणि सध्यांविरुधी पद्धतीच्या आरोपांची सविस्तर चौकशी करण्याचे आदेश दिलेत. चौकशी अंतर्गत असलेल्या इतर कंपन्यांमध्ये इंडो स्पिरिटस्, पाथवे एचआर सोल्युशन्स, युनिव्हर्सल डिस्ट्रिब्युटर्स, खाओ गली, बबलरी बेवरेजेस, शिव असोसिएट्स आणि ऑर्गेनॉमिक्स इकोसिस्टम्स यांचा समावेश आहे. ५ मे रोजीच्या आपल्या २६ पानी अंदादेशात आयोगाने म्हटले आहे की, प्रथमदर्शनी असे दिसून येते की, पर्नोड रिकार्डने दिल्लीतील आयएमएफएल बाजारात मोठा वाटा मिळवण्यासाठी आणि आपल्या ब्रँडचा प्रचार करण्यासाठी किरकोळ विक्रेते आणि घाऊक



गिग वर्कर्स परतल्याने डिलिहरी झाली फास्ट

डिलिहरीच्या वेळेत होत आहे सुधारणा

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** नुकत्याच झालेल्या राज्य निवडणुका आणि काणणीच्या हंगामानंतर मोठ्या संख्येने तात्पुरते कामगार (गिग वर्कर्स) शहरांमध्ये परतल्याने ऑनलाइन फूड डिलिव्हरी प्लॅटफॉर्मवरील डिलिव्हरीच्या वेळेत सुधारणा होत आहे. स्वामी आणि मॉॅंजिकपिनसारख्या प्लॅटफॉर्मच्या मते, पुढील काही आठवड्यांत परिस्थिती सामान्य होण्याची अपेक्षा आहे. मॉॅंजिकपिनचे संस्थापक आणि सीईओ अंशु शर्मा यांनी सांगितले की, आपल्या गृहराज्यात मदतान करण्यासाठी महानगरे सोडून गेलेले डिलिव्हरी रायडर्स आता परत येत आहे, परिणामी डिलिव्हरी कर्मचाऱ्यांची उपलब्धता वाढली आहे. ते म्हणाले, या रायडर्सच्या परतण्यामुळे डिलिव्हरीच्या वेळेत सुधारणा होत आहे. तथापि, काही काळ किंचित चढ-उतार कायम राहू शकतात. शर्मा म्हणाले की, गेल्या काही महिन्यांच्या आढावनात्मक काळांनंतर फूड डिलिव्हरी क्षेत्रात सुधारणा होण्याची अपेक्षा आहे. २० टक्क्यांपर्यंत वाढ शक्य आहे. त्यांनी पुढे सांगितले की, मॉॅंजिकपिनने लहान व्यवसायांना मदत करण्यासाठी ‘वेरा’ नावाचा एक आर्टिफिशियल इंटेलिजन्स (एआय) आधारित असिस्टंट सुरू केला आहे.

डिमॅट खात्यातून करू शकता सोने खरेदी

एनएसईने नवीन प्रणाली केली सादर; सुवर्ण बाजारात बदल

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** भारतात सोने हे केवळ गुंतवणुकीचे साधन नव्हे, तर ते परंपरा आणि विश्वासाशीही जोडलेले आहे. तथापि, सोने खरेदी करताना ग्राहकांना अनेक आव्हानांना सामना करावा लागतो. वेगवेगळ्या शहरांमधील किमतीतील तफावत शुद्धतेबद्दलची चिंता, सराफांवरील अवलंबित्व आणि लॉकरमध्ये सोने ठेवण्याचा अतिरिक्त खर्च ही गुंतवणूकदारांसाठी दीर्घकाळपासूनची प्रणाली सुरू केली. त्याद्वारे गुंतवणूकदार आता त्यांच्या डिमॅट खात्यातून प्रत्यक्ष सोने खरेदी करू शकतात. ईजीआर हे प्रत्यक्ष सोन्याचे प्रतिनिधित्व करणारे एक डिजिटल प्रमाणपत्र म्हणून काम करते. गुंतवणूकदारांचे सोने एका सुसुक्षित तिजोरीत ठेवले जाईल आणि त्याची मालकी शेअर होल्डिंगप्रमाणेच त्याच्या



शुद्धता आणि किमतींमध्ये पारदर्शकता

आतापर्यंत, भारतातील सोन्याची बाजारपेठ अत्यंत असंघटित होती, जिथे शहरे आणि सराफांनुसार सोन्याच्या किमती आणि शुद्धतेमध्ये तफावत होती. ईजीआर प्रणालीमध्ये केवळ ९९९ आणि ९९५ शुद्धतेच्या सोन्याचा समावेश असेल. परिणामी ग्राहकांचा शुद्धतेवरील विश्वास वाढेल. सोन्याच्या किमतीमध्ये अधिक पारदर्शकता येईल. ‘एक राइट, एक पारदर्शक सोन्याची किंमत’ हे उद्दिष्ट साध्य करण्याच्या दिशेने हा उपक्रम मानला जातो.

लहान गुंतवणूकदारांना फायदा : या प्रणालीमुळे लहान गुंतवणूकदारीही सोन्यामध्ये सहजपणे गुंतवणूक करू शकतील. केवळ १०० मिलीग्रॅम सोन्यापासून गुंतवणूक करू शकता येईल, त्याची किंमत सुमारे १,५०० असू शकते. यामुळे मर्यादित बजेट असलेल्या गुंतवणूकदारांना सोन्याच्या बाजारात प्रवेश करणे सोपे होईल. ईजीआर प्रणालीमुळे गुंतवणूकदारांना घरी किंवा बँकेच्या लॉकरमध्ये सोने ठेवण्याची गरज भासणार नाही.

डिमॅट खात्यात दर्शविली जाईल.

गट ग्रामपंचायत : वायगाव (घोटुली) पं. स. उमरेड, जि. प. नागपूर ई-निविदा सुचना क्र. 1/2026-27			
सर्व ईच्छुक कंत्राटदार व पुरवठाधारकांना कळविण्यात येते की, सरपंच / ग्रा.पं. अधिकारी, गट ग्रामपंचायत वायगाव (घोटुली) कडून ई-निविदा सुचना क्र. 1/2026-27 नुसार खालील कामाचे ई-निविदा प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत. ई-निविदा सुचना शर्ती व अटी तसेच निविदेची विस्तृत माहिती जिल्हा परिषद नागपूरच्या https://mahatenders.gov.in या संकेतस्थळावर (वेबसाईट) उपलब्ध आहे.			
अ. क्र.	कामाचे विवरण	ई-निविदा विक्रीचा दिनांक	ई-निविदा उघडण्याचा दिनांक
1	सिमेट कॅन्क्रीट नाली बांधकाम करणे. महिजद मे राजकुमार सूर्यवंशी यांचे घरापर्यंत. वायगाव (घोटुली)	दि. 08/05/2026 सकाळी 11.00 वा. ते दि 15/05/2026 सकाळी 11.00 वा. पर्यंत	दि. 16/05/2026 ला सकाळी 11.00 वा. नंतर
2	समाजभवन बांधकाम करणे, संत नगर वाई क्र. 1, वायगाव (घोटुली)		
3	पाणीपुरवठा योजना बांधकाम संत नगर, वायगाव (घोटुली)		
4	विविध बांधकामाकरीता वर्षीक साहित्य पुरवठा करणे.	दि. 08/05/2026 सकाळी 10.00 वा. ते दि 15/05/2026 दुपारी 02.00 वा. पर्यंत	दि. 16/05/2026 ला दुपारी 02.00 वा. नंतर
सरपंच गट ग्रामपंचायत वायगाव (घोटुली)		ग्रा. पं. अधिकारी गट ग्रामपंचायत वायगाव (घोटुली)	

 बैंक ऑफ बड़ौदा Bank of Baroda	वाहन निर्माता आणि मॉडेल अटारी ओ नॉएणी क्रमांक			1. ई-लिवावाची तारीख आणि वेळ 2. बोली सादर करण्याची शेवटची तारीख आणि वेळ	1. राखणी किंमत 2. अर्बेर मनी डिपॉझिट (ईएमडी) 3. बिड वाढीत रक्कम	ईएमडी ठेव सारे क्रमांक आयएफएससी कोड शाखा	वाहन / चल मालमता तपासणी तारीख आणि वेळ
याद्वारा सर्वसाधारणपणे जगतैला आणि विशेषत: कर्जदाराला आणि जमानतदारांना सूचना देण्यात येत आहे की बँकेने पक्षांनी केलेल्या गहणखर्चा/कर्ज करारांतर्गत दिलेल्या अधिकारांचा वापर करून खालील नमुद केलेले गहाण असलेले मोटार वाहन पतत ताब्यात घेतले/जप्त केले आहे आणि खाली नमुद केलेल्या खात्यामधील धवकाठी वसूल करण्यासाठी वाहन "जसे आहे तिथे आहे", "जसे आहे जे आहे" आणि "जे काही आहे ते" या आधारवार विकले जाईल. कर्जदार/जमानतदार/वाहन/एकूण देव/राखीव किंमत/ई-लिवाव तारिख आणि वेळ, ईएमडी आणि बोली वाढीची रक्कम यांचे तपशील खाली खालीलप्रमाणे	अनु. क्र.	कर्जदार/जमानतदार/ राखे नाव आणि पत्ता	एकूण देय	वाहन निर्माता आणि मॉडेल अटारी ओ नॉएणी क्रमांक			
1	श्री. दिनेश नंदेंद्र पंधराम S/o नंदेंद्र पंधराम, पत्ता : वाई नं. 5, कांदी माईन, पो. कांदी माईन, तालुका रामनेर, नागपूर -441106.	रु. 17,06,760/- लागू न झालेले व्याज + खर्च	दारा मोटर्स गुड्स कॅरिअर एल-सीआर नॉएणी क्रमांक : MN-40-CM6312 नियातिंत वर्ष : 31/05/2023 गॉडिलचे नाव : 1616 LPT DCR 49 HSD 16086 M6 रंग : ब्रिड डे इंधन : डिझेल इंजिन क्रमांक : 33LNG0110WX51900 वॉलिस क्रमांक : MAT563066P7D09002	28/05/2026 रोजी 14:00:00 ते 18:00:00 ला पर्यंत 28/05/2026 रोजी 18:00:00 वा. पर्यंत	रु. 11,34,000/- रु. 1,13,400/- रु. 10,000/-	खाता क्र. : 978500150181869 आयएफएससी कोड: BARB00BNUG (पावठा अर्बेर प्लेग आहे) बँक ऑफ बड़ौदा गणपल नगर शाखा नागपूर	तारीख: 21/05/2026 दुपारी 12:00 ते 15:00 वा. याई पत्ता: नमो हिरवरी एमजी पतन गाव हिरवा फैव्दी, कळनावा, नागपूर अवाड शंख मो.नं. 7020758421

विक्रीच्या तपशीलवार अटी आणि शर्तीसाठी आणि इतर शुल्कांसाठी, कृपया <https://www.bankofbaroda.bank.in> आणि <https://baanknet.com> या वेबसाइट लिंका संदर्भ घ्या/भेट द्या. संभाषण बोलीदार श्रीमती रघुनिता तिवाते, मोबाईल नं. 9152941754 वर संपर्क साधा शकतात

(ईंग्रजीतील मूळ मजकूर ग्राह पुरवण्यात येईल)