

अश्लील बातें और गलत कार्य करने का बनाया दबाव. चार महिलाओं पर मकदमा

संवाद सहयोगी, जागरण, चांदपुर (विजनीर) : एक महिला पर अलग-अलग पुरुषों से अश्लील बातें और गलत कार्य करने का दावा बनाने का मामला सामने आया है। आरोप है कि आत्महत्या को भी उकसाती हैं आरोपित, अमररोहा की सलोनी ने बना रखा है महिलाओं का गिरोह। अलग-अलग नंबरों से काल करने

इस मामले में चार महिलाएं शामिल हैं जो उसे बार-बार काल कर परेशान कर रही हैं। पीड़िता को आत्महत्या के लिए भी उकसाया जा रहा है। पुलिस

ने आरोपित चार महिलाओं के खिलाफ मुद्दा दर्ज कर लिया है। आरोपित महिलाओं ने गिरह बना रखा है।

कस्बे के एक मुहल्ला निवासी सुक की पत्नी ने बताया कि कानि यमक पहले उसकी मालकाक जालि

ममहा के बीच यादव निवासी
सलौनी से हुं हूँ। सलौनी ने बातों-
बातों में देखी कर ली और दोनों के
बीच फौज पर बात होने लगा।
जब भी अंगीरस महिला ने इस पुरुष
से अश्लील बातें करने और शुक
कार्य करने के लिए उकसाना शुरू कर
दिया। इनकार करने पर जून से मारने
की धमकी देने लगी। जब उन्होंने
उसकी काल रिसाव की की तो

52 वर्ष बाद दो राज्यों की सीमा पर निशानदेही... अब लगेंगे पिलर

.. अब लगने पिलर

यूपी-हरियाणा सीमा विवाद

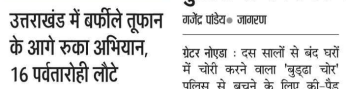
- सर्व आर्क डिवीजा की टीम ने यमुना खारर में की निगमनये
- 237 पिलर बागमत-सोनीत-पानीपत सीमा पर लगाए जाएंगे

लगा दिए गए थे, लेकिन बजट नहीं मिलने से बागमत प्राशन पिलर नहीं लगाया पाया। चालू वित्त वर्ष के अखिल में उडा शासन ने बागमत के लिए 11.14 करोड रुपये का बजट मंजूर किया था। बाउंड्री पिलर लगाव को जिम्मा लेले निगमन विभाग को हिले. लेकिन डेडलाइन

ने लेनें गर्वों की सीमा पर बाउंड्री पिलर लगवने की तैयारी शुरू क की। सर्वे आर्क डिवीजा की टीम गैरिपुड जलकलम-हारा गांव व यमुना खारर में पिलर लगवने के लिए निगमनये की। कहीं लेले निगमन के डेडलाइन ने सीमा पर बाउंड्री पिलर लगवने के लिए यमुना खारर का मसीन ले जाने के लिये रास्ता बनावने। पिलर लगवने के लिए मशीन आ चुकी। लेले निगमन के एफाइनर अखिल मसीन ने कडा की बाउंड्री पिलर लगाव की तैयारी पूरी हो गई। शनिवार को बाउंड्री पिलर लगाव का काम शुरू क की उम्मीद है। गैरिपुड स्थित

छोड़ने तथा उसके बाद बरसात में यमुना में पानी बढ़ने के कारण बाढ़ें पिलर लगाने का काम शुरू नहीं हो पाया था। अब यमुना में पानी कम हो गया, इसलिए लोनिवि यमुना खादर में पुल के पास सिलर लगाने का काम शुरू होगा। सर्वे आफ इंडिया की टीम निशानदेही कर रही है, जिससे आधर पिलर लगेंगे।

नैनीताल, मसरी में उमड़े सैलानी, लगा जाम



उतराखंड में बर्फ़ीले तूफ़ान के आगे रुका अभियान, 16 पर्वतारोही लौटे

गणना संसदीय बाणेश्वर :
उत्तराखण्ड में हिमाचल की ऊँची
चोटियाँ पर साहस और अनुभव के
साथ मीसरा का साथ भी आवश्यक
होता है। पिछले नौलेखक से नंद
देव हरद्वार से निकले हुए फिर
घाटी की गौरव घाटी में जाते
हैं। ठीक उस को पर कर फिकले
देवगुमि खंडेश्वर के 16 सत्यवीर
देव को अलगवा 52 में ही रुकना
पड़ा। लम्बाना 52 में एक ठक
कले, बकिशे तुमन न राखे ही नही
बकिशे का लम्बाण पूरा सामान
पर करिव 10 फीट पर के नीचे
थी। हिला हलाना को देखने हा

[illegible]

भारतीय स्टेट बैंक, तनावग्रस्त आस्थि प्रबंधन शाखा
ततल, जवाहर व्यापार भवन, एसटीसी बिल्डिंग, 1 टॉलस्ट्रीट मार्ग, जनपथ, नई दिल्ली-110002

प्रतिभूति हित (प्रवर्तन) निगम

परिशिष्ट IV-क, नियम 8(6) का पसन्दुद देत
परिशिष्ट 8(6) के पसन्दुद के साथ पां पसन्दुद
प्रवर्तन अधिनियम, 2002 के अधीन अवलस स

कर्ता एवं गारंटर(री) और प्रयामुक्तकर्ता को यह नोटिस दिया जाता है कि नीचे वर्णित
को को कुछ भी के आधार पर निगमवर्गित उपकारता / गारंटर(री) और बंधककर्ताओं
के नुसंयुक्त(री) को नोटिस, वापस होए।

[illegible]

यूपी-हरियाणा सीमा विवाद

● सर्वे आफ इंडिया की टीम ने यमुना खादर में की निशानदेही

● 237 पिलर बागपत-सोनीपत-पानीपत सीमा पर लगाए जाएंगे

लगा दिए गए थे, लेकिन बचत नहीं मिलते से बागमत शहर में बचत नहीं लगाया पाया। चालू वित्त वर्ष के अंतिम में उस शहर ने बागमत के लिए 11.14 करोड़ रुपये का बचत मंजूर किया था। बाउटील प्लानिंग को जज्जालो करो: निम्न विधानों के अंतर्गत है, लेकिन उद्योगों को छोड़कर तथा अरिक्त बचत वस्तु में यज्जुन में पानी बहने के कारण बाउटील प्लानिंग का काम शुरू नहीं हो पाया था। उस यज्जुन में पानी कम हो गया, अरिक्त यज्जुन में बाउटील प्लानिंग के लिए यज्जुन खारू कम मशीनें हो जाने के लिए रस्ता बनाया। प्लानिंग लागतों के लिए मशीन आ चुकी है। लेकिन निमार्ण के एक्स्पेंडिचर अतुल कम है। नो काला कि बाउटील प्लानिंग लागतों के तैयारी पूरी हो चुकी है। शनिवार शहर बाउटील प्लानिंग का काम शुरू हो चुका है। यज्जुन का उम्मीद है। गरीबीयुय यज्जुन खारू में पानी के पास यज्जुन का काम शुरू हो चुका है। सबेरे आफ ऑडिब की टोम निशानेनी कर लेगी है, जिसेकें आयर प्लानिंग लागतों

घर गृहस्थी बर्बाद होने के बाद उसने चोरी शुरू की थी। उस चोरी के आठ मामले दर्ज हैं।

के हथ्थे नहीं चढ़े, इसलिए सिर्फ कॉपैड वाला सामान्य मोबाइल फोन रखता था। हाल ही में उसने तीन धों

से सिर्फ गहने चुराए थे। अन्य सामान छोड़ गया था। चोरी के पैटर्न से पुलिस को विश्वास हो गया कि वह कारनामा कुछ विशाल बुद्धि वाले का है। ठीकों में 250 सीसीटीवी के फुटेज खंगाल कर उसकी पहचान की। गुरुवार को पुलिस को सूचना मिली कि वह एक अस्पताल में भर्ती है।

आयुष्य मंत्रालय

भाटत सरकार



विश्व स्वास्थ्य संगठन (WHO) के दक्षिण एशियाई पूर्व एशिया क्षेत्रीय कार्यालय (SEARO), नई दिल्ली में नियुक्ति के लिए आदेवन आयोजित किए जाते हैं।

WHO के दक्षिण-पूर्व एशिया क्षेत्रीय कार्यालय (SEARO), नई दिल्ली में तकनीकी अधिकारी के पद के लिए एक वैश्व स्तर पर निम्नलिखित प्रभावों में आवेदन आमंत्रित किए जाते हैं। यह पद WHO के फोर्वर तेजनामा में P4 स्तर के सम्बंध है और इस शुरु में दो साल की अवधि के लिए पूर्ण तरह से अनुभव के आधार पर भर जाएगा।

आपका प्रास्य तथा विमर्शपूर्णता, उत्कृष्टता, कर्मकांड ज्ञान और कोशल, रौशिक योगदान और अनुभव और का विश्वास आयुष्य मन्त्रालय की वेबसाइट www.ayush.gov.in पर उपलब्ध है।

निम्नलिखित प्रास्य में पूर्ण आवेदन, विशिष्टता के प्रकारासे सो 15 दिनों के भीतर सौर सौर (अंतर्राष्ट्रीय सहयोग), आयुष्य मन्त्रालय, कानरा नं० 13-ए, आयुष भवन, बी-ब्लॉक, नवी दिल्ली कॉलेक्सस, नई दिल्ली- 110023 के जाते पर पहुँच जाना चाहिए। केवल योग्य उम्मीदवारों को ही साक्षात्कार के लिए बुलाया जायेगा।

CBC 17201/11/0012/2016

आइजीआई के टी-3 पर अब 45 नहीँ, 15 मिनट में होगा इमिग्रेशन

जगन्नाथ सावधानता, नई दिल्ली : लोकार्बो और आरामा विंग्ड ट्रेनल सिस्टम पर विश्वेड जेतने कालियेन के लिए अहिले खबर है। आइजीआई एयरपोर्ट के ईम्पैल-3 पर नया सिस्तेमायोजी जेतने होखे हवा है। इससे इमिग्रेशन और सुरक्षा जेतने में लगेले जतन सभ्य आमो ले जाएगा। लगेले जतने 45 मिनट से एक घंटा लगात य, अब कालियेन का काम 15 से 20 मिनट में हो जाएगा।

आइजीआई एयरपोर्ट को वैश्विक प्रमाणित हब बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम माना जा रहा है। इस नए जेतने के चालू होने से सुरक्षा और इमिग्रेशन श्रमता में वृद्धि हुई है, जिससे पायलटों को लंबी कतार में लगने से निश्चित मिलेगी और उनका कार्यालयें दायिम घटकत लागाम आवा रह जाएगा।

अभी आइजीआई एयरपोर्ट के टी-3 से विश्वेड जेतने सभ्य कालियेन कालीयेन को इमिग्रेशन और सीआइएसएफ की सुरक्षा जेतने से जुड़ने में औसतन 30 से 45 मिनट का समय लग जाता था। व्यस्त ठीक (पीक आवारा) में यह समय बढ़कर एक घंटे से भी अधिक हो जाता था। नए सिस्तेमायोजी-जन

आइजीआई एयरपोर्ट के टी 3 पर नया सिस्तेमायोजी जेतने शुरू

के शुरू होते से इमिग्रेशन और सिस्तेमायोजी चौकीका का यह समय घटकर मात्र 15 से 20 मिनट रह जेतने की उम्मीद है। जूँक, यह नया जेतने कालियेन रूप से प्रस्थान करे में तैयार किया गया है, इसलिए इसके सीला लाइन निर्देश के लिए उड़ान गतने वाले कालियेन को मिलेगा। यहां कि आइजीआई एयरपोर्ट के रह साल लागाम सतत करण से अधिक यात्री आवाजाऊते हैं, जिसमें से प्रतिदिन औसतन 50,000 से 60,000 कैलिशन रॉउन्डटूरियन गतने करते हैं।

20 नए इमिग्रेशन डेस्क और ऑटोमेडेड लिस्टिंग: कालियेन की सुविधा और स्तिरता जेतने के लिए हर नए व्यवस्था में कई आधुनिक तकनीक य संसाधन शामिल किए गए। प्रत्यक्ष जेतने में 20 ऑटोमेटेड थ्रूपाम सिस्तेम डेस्क बनाए गए हैं, ताकि कतारी को कम किया जा सके। कार्योर्मिडीक आधारित या आधुनिक गिरावरे शुरू किए गए हैं, जहां कालीयेन किसी मनवीर्य हार्देवेयर के कुछ ही सेकंड में इमिग्रेशन प्रक्रिया पूरी कर सके।