



தினமணி

சனிக்கிழமை
17 அக்டோபர் 2026
சென்னை
16 பக்கங்கள் ரூ.9



இந்தியாவின் No.1 டீலர் வசந்த் & கோ



நவராத்திரி சிறப்புத் தள்ளுபடி விற்பனை!

பம்பர் பரிசு வெல்லுங்கள்!



1 சவரன் வீதம் 25 வாடிக்கையாளர்களுக்கு*

வசந்த் & கோவில் ஏராளமான நவராத்திரி சிறப்பு பம்பர் பரிசுகளை அள்ளிச்செல்லுங்கள் Slogan Contest மூலம் (₹5000-க்கு மேல் பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு) இச்சலுகை அனைத்து வசந்த் & கோ கிளைகளுக்கும் பொருந்தும்.

நவராத்திரி சிறப்புத் தள்ளுபடி விற்பனை முன்னிட்டு

நிறுவனர் திரு. H.வசந்தகுமார், M.A., அவர்களின் நல்லாசியுடன்

வசந்த் & கோ ஒரே நாளில் 3 கிளைகள்

சென்னை மாநகரில் மிகப்பிரமாண்டமாய் கோலாகல திறப்பு விழா!

நாள் : 17-10-2026 சனிக்கிழமை நேரம் : காலை 10.45 மணிக்கு

153
வது கிளை

வடபழனி
நெ.426/2 (184/2) N.S.K. சாலை,
ஆற்காடு ரோடு
(கமலா தியேட்டர் எதிரில்)
சென்னை - 600 026
செல்: 93843 79910

154
வது கிளை

சேலையூர்
நெ.10/1A, 225,
வேளச்சேரி மெயின் ரோடு,
(பாண்டலூன்ஸ் அருகில்)
சென்னை - 600 073.
செல்: 93843 79904

155
வது கிளை

நங்கநல்லூர்
பழைய நெ.21, புதிய நெ.11,
4-வது மெயின் ரோடு,
(முருகன் கிடலி கடை அருகில்)
சென்னை - 600 061.
செல்: 9940098729

ஏராளமான திறப்பு விழா சலுகைகள்

கிளவசம்
3 Burner GlassTop Gas Stove
₹1 லட்சத்திற்கு மேல் பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு

கிளவசம்
Bullet Mixie
₹50001 - ₹100000 வரை பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு

கிளவசம்
SS Hot Box
₹30001 - ₹50000 வரை பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு

கிளவசம்
Neck Band
₹15001 - ₹30000 வரை பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு

கிளவசம்
Chopper
₹15000-க்கு மேல் பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு



ஏராளமான திறப்பு விழா சலுகைகள்

இலவசம்
தங்க நாணயம்*

₹25000-க்கு மேல் பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு. இச்சலுகை திறப்பு விழா கிளைகளுக்கு மட்டும் பொருந்தும்.

முன் பணம் இல்லாமல் EMI-ல் பொருட்களை எடுத்துச் செல்லுங்கள். மிகக்குறைந்த விலை ஏராளமான தவணைமுறை வசதி

iPhone 18 Pro Spl. Price ₹164900 upto ₹7000 Cashback*	75" QLED Google TV EMI ₹2828 Vasanth Price ₹74990 Upto ₹7500 Cashback*	653 Ltr Side by Side Refrigerator EMI ₹1990 Upto ₹10000 Cashback*	9 K.G. Front Loading Washing Machine EMI ₹1490 Upto ₹4500 Cashback	Preethi Zodiac Mixie + Electric Kettle + Milton 1.2 Ltr Tumbler Price ₹17659 Vasanth Price ₹9990	Vinfurn Wardrobe வாங்குபவர்களுக்கு* SILVER COIN* Price ₹11990
--	--	---	--	--	--

EMI-ல் பொருட்கள் வாங்குபவர்களுக்கு TRIPLE ZERO OFFER ZERO DOWN PAYMENT ZERO PROCESSING ZERO DBD (தற்போது வசதி)	வசந்த் நவராத்திரி EMI திருவிழா! Debit / Credit Cards NO COST EMI ₹26000 வரை உடனடி தள்ளுபடி* HDFC / ICICI / SBI / AXIS / KOTAK / YES BANK / RBL / CITI / AMEX / BOB / INDUSIND / HSBC / STANDARD CHARTERED / FEDERAL / IDFC FIRST BANK	SBI card Upto ₹16000 உடனடி தள்ளுபடி* FINSTV Upto ₹20000 CASH BACK* IDFC FIRST Bank Upto ₹45000 CASH BACK* HDB FINANCIAL SERVICES Upto ₹31000 CASH BACK* TVS CREDIT Upto ₹6000 CASH BACK*
--	--	--

VASANTH CARE Extended Warranty Get upto 5 Years Warranty* Home & Kitchen Appliances Mobile & Laptop

GIFT / GIFT VOUCHERS, AAYUDHA POOJA & DIWALI BULK PURCHASE CALL: 96000 74976

தரம் நம்பிக்கை

93335 93335 EXCHANGE OFFER AVAILABLE For Exchange your Products. Call - 9042899712 www.vasanthandco.in

*Conditions apply, Offers till stocks last, Images shown are indicative only. Gift tax applicable.



சனிக்கிழமை 17-10-2026

பரபரவ புரட்டாசி 30 விஜ்ஜரி 1448 ஜாமாத்துல் அவ்வல் 5

காத்திருக்கும் வாய்ப்பு!

இந்தியப் பொருளாதார வளர்ச்சியின் அளவுகோலாக மோட்டார் வாகன விற்பனை காணப்படுவதில் வியப்படைய எதுமில்லை. நமது ஏற்றுமதிகள் மட்டுமல்ல, உள்நாட்டு விற்பனையிலும் மோட்டார் வாகனங்கள் கணிசமான பங்கு வகிக்கின்றன. அது மட்டுமல்லாமல், உதிரி பாகங்கள் தயாரிக்கும் பல இணை தயாரிப்புகளுக்கும் அவை வழிகோலுகின்றன. அதனால் வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்தும் முக்கியமான துறைகளில் ஒன்றாக மோட்டார் வாகனத் துறை உயர்ந்திருக்கிறது. 1984-இல் இந்தியாவில் விற்பனையான மகிமுந்துகளின் விற்பனை வெறும் 64,013 மட்டுமே. கடந்த ஆகஸ்ட் மாதத்தில் மட்டும் உள்நாட்டு மகிமுந்து விற்பனை நான்கரை லட்சத்தைக் கடந்து இருக்கிறது என்றால், அந்தத் துறையின் வளர்ச்சியையும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் கேட்டும் புரியும். நடப்பு நிதியாண்டின் முதல் 5 மாதங்களில் 20 லட்சத்துக்கும் அதிகமான மகிமுந்துகள் விற்பனையாகியுள்ள நிலையில், இந்த ஆண்டின் இறுதிக்குள் மொத்த விற்பனை 50 லட்சத்தை கடக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இன்றைய நிலையில் இந்தியாவில் வெறும் 8% குடும்பங் களில் தான் மகி முந்து கள் இருக் கின்றன. தனி மனித அளவுகோல்படி அது மிகவும் குறைவு. எஞ்சியிருக்கும் 92% குடும்பங்களும் மோட்டார் வாகனம் வாங்கும் தகுதியற்றவை என்று அர்த்தம் அல்ல. மகிமுந்து வாங்கப் பயன்படுத்தும் அளவிலான பொருளாதார மேம்பாட்டை அந்தக் குடும்பங்கள் அடைந்துவிடவில்லை. அந்தக் குடும்பங்கள் மகிமுந்து வாங்கிப் பயன்படுத்தும் நிலைக்கு உயர்ந்திடப்படும்போது இந்தியாவின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்ந்திருப்பதன் அறிகுறியாக அதை நாம் எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

மகிமுந்தோ, மோட்டார் வாகனமோ விற்பனை எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் மட்டுமே பொருளாதார நிபுணர்களால் பார்க்கப்படுவதில்லை. ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனத் தொழிற்சாலையும், பல உதிரிபாகத் தொழிற்சாலைகளுக்குக் காரணமாகி்றுது. அது மட்டுமல்லாமல், வேலைவாய்ப்புகளையும் உருவாக்குகிறது. அமெரிக்காவை எடுத்துக் கொண்டால் மோட்டார் வாகனத் தொழிற்சாலையில் பணிபுரியும் ஒவ்வொரு தொழிலாளியும், அதற்கு சாலையே 18 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

இந்தியாவில், அதைவிட அதிகமானோருக்கு மோட்டார் துறை வேலைவாய்ப்பை வழங்கக்கூடும். இந்திய அரசின் கணக்கின்படி, நேரடியாகவும் மறைமுகமாகவும் மோட்டார் வாகனத் துறை மூன்று கோடிக்கும் அதிகமானோருக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்குகிறது. இருப்படி உருக்கு (ஸ்டீல்), ரப்பர், நெகிழிப் பொருள்கள், மின்னணு சாதனங்கள் என்று மோட்டார் வாகனத் தொழிற்சாலை சார்ந்து இருக்கும் பிற சிறிய தொழிற்சாலைகள் ஏராளம்.

அந்தத் தொழிற்சாலை கள் பணிபுரிபவர்களின் எண்ணிக்கையுடன் நின்று விடுவது அல்ல, வேலைவாய்ப்புக் காண வாய்ப்புகள். ரப்பர் தோட்டங்கள், இரும்பு, அலுமினியத் தாதுக்களுக்கான சுரங்கங்கள், சுத்திகரிப்பு ஆலைகள், பெட்ரோலிய சுத்திகரிப்பு, விற்பனை வாய்ப்புகள் என்று வேலைவாய்ப்புகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. மோட்டார் வாகன விற்பனை நிலையங்கள், பணிமனைகள், சிறு சிறு பழுது பாரக்கும் கடைகள், உதிரிபாக விற்பனையாளர்கள், வங்கிகள், காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் என்று மோட்டார் வாகன உற்பத்தியைச் சார்ந்து வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கும் நிறுவனங்கள் ஏராளம்.

நீதி ஆயோக்கின் அறிக்கைப்படி மோட்டார் வாகனத் துறை இந்தியாவின் மொத்த ஜிடிபி-யில் 7.1% பங்கு வகிக்கிறது. உற்பத்தி ஜிடிபி-யில் 49% மோட்டார் வாகனத் துறையின் பங்களிப்பு. அதனால்தான் ஆட்சியாளர்களும் மோட்டார் வாகனத் துறையின் வளர்ச்சியில் கூடுதல் கவனம் செலுத்துகிறார்கள்.

கடந்த ஆண்டு மோட்டார் வாகனத் துறையை ஊக்குவிப்பதற்காக சிறிய மகிமுந்துகள் மீதான ஜிஎஸ்டியை மத்திய அரசு குறைத்தது. அதிகரித்துவரும் மகிமுந்து விற்பனைக்கு அதுவும் ஒரு காரணம். அடுத்த சில ஆண்டுகளில் உலகின் மகிமுந்துகள், உதிரி பாகங்கள் தயாரிப்பில் முன்னணி வகிக்கும் ஐந்து நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியா உயரக் கூடும்.

2025-26-இல் இந்தியா 9 லட்சம் மகிமுந்துகளை ஏற்றுமதி செய்தது. இது 2009-இல் சீனாவின் ஏற்றுமதியைவிட அதிகம் என்றாலும், அதற்காக நாம் மகிழ்ந்துவிட முடியாது. கடந்த ஆண்டு சீனாவின் மகிமுந்து ஏற்றுமதி 83 லட்சம் எனும்போது, நாம் பயணிக்க வேண்டிய தொலைவு மிகவும் அதிகம் என்பது வெளிப்படுகிறது. ஏற்றுமதிக்கான வாய்ப்பு மிக மிக அதிகம் காணப்படும் நிலையில் அதை இந்தியா பயன்படுத்திக் கொள்வது அவசியம்.

அமெரிக்காவில் 30 ஆசிரம் டாலருக்கும் குறைவான விலையுள்ள மகிமுந்துகள் மிகவும் குறைவாக இருப்பதால், ஆண்டுதோறும் 10 லட்சத்துக்கும் அதிகமாகவும், பயன்படுத்தி மறு விற்பனைக்கு வரும் மகிமுந்துகளை வாங்குகிறார்கள். அவர்களது தேவையை ஈடுகட்ட நம்மால் குறைந்த விலையில் எல்லா வசதிகளும் கொண்ட மகிமுந்துகளை உற்பத்தி செய்ய முயற்தால் மிகப் பெரிய வாய்ப்புக்கு அது வழிகோலும்.

இந்தியாவின் மோட்டார் வாகன உற்பத்தியில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு சுமார் 30%. இரு சக்கர வாகனங்களில் 36%; மகிமுந்துகளில் 25%; மின்சார இரு சக்கர வாகனங்களில் 60%; டயர்களில் 40% தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தியாகின்றன. அதனால், காத்திருக்கும் சர்வதேச அளவிலான வாய்ப்பை எப்படியு் பயன்படுத்திக் கொள்வது என்பது வியா அரசு மட்டுமல்ல, தமிழக அரசுக் சிந்திக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறது!

அருமை உடைத்துஎன்று அசாவாமை வேண்டும்	
பெருமை முயற்சி தரும.	
இது செய்வதற்கு அருமையானது என்று சொர்வுறாமல் இருக்க வேண்டும்; அதைச் செய்வதற்குத் தக்க பெருமையை முயற்சி உண்டாக்கும்.	
திருக்குறள் (எண் 611) அதிகாரம்: ஆள்வினை உடைமை	

இந்தியாவால் முடியும்	சாதுர்யமல்ல!
உலகத் தலைவர்களின் மரியாதையைப் பெற்றௌந் பிரதமர் மோடியுால் உக்ரைன் – ரஷியப் போருக்குத் தீர்வு காணமுடியும் என்பிற கருத்து மறுக்க முடியாதது (‘மோடியு நினைப்பால் முடியும்!’ – ஆசிரியர் உரை, 09.10.26). இந்த அமைதி முயற்சிக்கு இந்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சர் பெரி தும் துணையாக இருப்பார் என நம் பலராம். இந்த அமைதி முயற்சியில் வெற்றி பெற்றால், அது உலக அளவில் இந்தியாவின் மதிப்பை மேலும் உயர்த்தும். ஏற்கெனவே ‘என்றினோ’ பாதிப்பு உள்ள நிலையில், பெருளாதார நீதியாகவும் உலகம் முழுமைக்கும் இது பெரும் நிம்மதியைக் கொடுக்கும். மேற்காசியப் பிரச்சனைக்குத் தீர்வு காணும் வல்லமை இந்தியாவுக்கு உண்டு எனும்போது, உக்ரைன் – ரஷியப் போருக்கு நிச்சயம் தீர்வு காண முடியும்.	ஆபரேஷன் சிந்துர் நடவடிக்கையை தான் நிறுத்தியதாக டிரம்ப் கூறி யதை மறுத்திருக்க வேண்டிய பிரதமர் மோடியு. அதைப் பொருட்டுத்தரால் அமைதியாகக் கடந்துபோனதை சாதுரியம் என வர்ணிப்பது நியாயமல்ல (‘மோடியு நினைப்பால் முடியும்!’ – ஆசிரியர் உரை, 09.10.26). ஆசிரியர் – ஈரான் போரில் பாகிஸ்தானின் சமரச முயற்சிகள் இன்றுவரை பலனளிக்கவில்லை. அதே நிலை ரஷிய–உக்ரைன் போருக்கான இந்திய சாரசத்திலும் ஆகமாம் இருந்தால், நமது பிரதமருக்கு மட்டுமின்றி நமது நாட்டுக்கும் மிகப் பெரிய பெருமைதான். மணிப்பூர் மாநிலப் பிரச்சனை, தற்போதைய இந்திய தேர்தல் ஆணைய பிரச்சனை ஆகியவற்றையும் பிரதமர் மோடியு நினைத்தால் சமுகமாகத் தீர்க்கமுடியும். ஆனால், அதையெல்லாம் அவர் புறக்கணிப்பதன் காரணம் புலப்படவில்லை. த. முருகையன், பெங்களுரு.

தேசியப் பாடலை போற்றுவோம்!

வங்கப் பிரிவினையை எதிர்த்து நடைபெற்ற போராட்டக் காலத்தில், ஒட்டுமொத்த வங்க மக்களின் எழுச்சி முழக்கமாக‘வந்தே மாதரம்’பாடல் திகழ்ந்தது. அக்காலகட்டத்தில், அது வங்கத்தின் தேசிய கீதமாகவே முழங்கியது என்பது வரலாறு.

இந்தியாவின் வைஸ்ராயாக இருந்த கர்சன் பிரபு,நிர்வாக வசதியைக் காரணமாக்க் கூறி, வங்காள மாகாணத்தை ஹிந்துக்கள் பெரும்பான்மையாக வாழ்ந்த மேற்கு வங்கம் என்றும், இஸ்லாமியர்கள் பெரும்பான்மையாக வாழ்ந்த கிழக்கு வங்கம் என்றும் பிரித்தார். இந்தப் பிரிவினை 1905-ஆம் ஆண்டு நடைமுறைக்கு வந்தது.

ஹிந்து –முஸ்லிம் பிரிவினையை ஏற்படுத்தி, இந்தியாவின் சுதந்திரப் போராட்டத்தை வலுவிழக்கச் செய்துவதே கர்சன் பிரபுவின் உண்மையான நோக்கம் என்பதைப் புரிந்துகொண்ட ஹிந்துக்களும், இஸ்லாமியர்களும் அதை எதிர்த்துக் கிளர்ச்சியில் இறங்கினர். இந்தியா–பாகிஸ்தான் பிரிவினையைவிட அதிகமான எதிர்ப்பு கிளம்பியது. வங்கப் பிரிவினைக்கு எதிராக சுதேசி இயக்கம் தீவிரமடைந்தது. அந்நியத் துணிகளைப் புறக்கணித்து எரித்தல்,வந்தே மாதரம் என எழுச்சி முழக்கமிடுத்தல் உள்ளிட்டபோராட்டங்கள் வங்காளத்தில் தீவிரமாக நடைபெற்றன. மக்களின் தொடர் எதிர்ப்பைத் தொடர்ந்து, வங்கப் பிரிவினையை ரத்து செய்யும் முடிவு எடுக்கப்பட்டது. 1911-ஆம் ஆண்டு ஐந்தாம் ஜார்ஜ் மன்னர் வங்கப் பிரிவினையை ரத்து செய்வதாக அறிவித்தார் என்பது வரலாறு.

வங்காள எழுத்தாளர் பங்கிம் சந்திர சட்டர்ஜி 1875-ஆம் ஆண்டு வந்தே மாதரம் பாடலை இயற்றினார். பின்னர், அவர் எழுதிய ‘அனாத் மடம்’ நாவலிலும் இந்த தப் பாடல் இடம்பெற்றது. வந்தே மாதரம் பாடலில் துர்கை, கல்ஷா,வானி ஆகிய மூன்று ஹிந்து தெய்வங்களின் பெயர்கள் இடம்பெற்றுள்ளதால், இஸ்லாமிய சமுதாயத்திலும் இதற்கு எதிர்ப்புக் கிளம்பியது. அதுவரையிலே எல்லா சாங்கியில் கூட்டங்கள், மாநாடுகளின் தொடக்கத்திலும் தேசியகீதமாகச்சுறி்தி ‘வந்தே மாதரம்’ பாடப்பட்டது. எதிர்ப்பைத் தொடர்ந்து, மாதீதியாகவிறுதலைப் போராட்டம்வலு விழ்த்துவிடக் கூடாது என்று அண்ணல் சாந்தி முடிவெடுத்தார். ஹிந்து தெய்வங்களின் பெயர்கள் இடம்பெறாத முதல் இரண்டு பத்திகளை மட்டும் பயன்படுத்துவது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

ஒரு காலத்தில் மாவீரன் பகத் சிங், இன் குலாப் ஐந்தாபாத் என்ற முழக்கத்தை எழுப்பினார். அது இந்திய விறகுதலைப் போராட்டத்தின் முக்கியமான மக்கள் முழக்கமாகத் திகழ்ந்தது. இதேபோல ‘வந்தே மாதரம்’ என்ற முழக்கமும் என்றை மிரிட்டிடிஷ் ஏகாதிபத்திய ஆட்சிக்கு எதிரான வலிமையான எழுச்சி முழக்கமாகத் திகழ்ந்தது. 1932-ஆம் ஆண்டு திருப்பூர் குமரன் ஆங்கிலேயர்களின்

ுற்போது இந்தியாவில் 60 வயது மற்ுறும் அதற்கு மேற்பட்ட முதியோர்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 17.3 கோடியாக உள்ளது. இது நாட்டின் மொத்த மக்கள்தொகையில் சுமார் 10.5% ஆகும். வரும் 2036-ஆம் ஆண்டிற்குள் இதை எண்ணிக்கை 23 கோடியாகவும், 2050-ஆம் ஆண்டிற்குள் 34.7 கோடியாகவும் (மொத்த மக்கள்தொகையில் 21%) உயரும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2046-ஆம் ஆண்டுக்குள், இந்தியாவில் உள்ள ஒட்டுமொத்த குழந்தைகளின் எண்ணிக்கையெவிட முதியோர்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும் என்று ஐ.நா. சபையின் மக்கள்தொகை நிதியம் தெரிவிக்கிறது.

சர்வதேச அளவில் 50 வயதுக்கும் மேற்பட்ட முதியவர்களின் எண்ணிக்கை 2050-இல் 200 கோடியைத் தாண்டிவிட வாய்ப்புள்ளதாகக் கூறப்படுகிறது. இவர்களில் பெரும்பாலானோர் இந்தியா போன்ற வளர்ந்துவரும் நாடுகளில் இருப்பார்கள் எனவும் கூறப்படுகிறது.

மொத்த மக்கள்தொகையில் 2011-ஆம் ஆண்டு 10.6 சதவீதமாக இருந்த முதியோர்கள் 2031-ஆம் ஆண்டு 18.2 சதவீதமாக உயருவார்கள் எனவும் கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியாவில் பிற மாநிலங்களைவிட தமிழ்நாடு விரைவாக முதியோர் சமுகமாக மாறி வருகிறது. இந்தத்தகவலை தமிழக நிதி அமைச்சர் அண்ணாமலை அளித்துள்ள அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளார். மேலும், 2100-ஆம் ஆண்டளவில் தமிழ்நாட்டின் மக்கள்தொகையில் ஏறத்தாழ

தடியடிக்கு உள்ளானபோது,தேசியக் கொடியை இறுகப் பற்றியபடியே ‘வந்தே மாதரம்’ என முழங்கியவாறு உயிர்த்த்தார். இதேபோல்,வ.உ.சிதம்பரனாவர், சுப்பிரமணிய சிவாவும் ‘வந்தே மாதரம்’ என்று முழங்கியவாறே கைதுசெய்யப்பட்டனர்.மராட்டி யத்தில் பாலக்காதா திலகர் ‘வந்தே மாதரம்’ என்று முழங்கிய பின்னர், ‘சுதந்திரம் எனது பிறப்புரிமை’ என்று பிரகடனப்படுத்தினார்.

‘தாய் மண்ணே வணக்கம்’ எனப் பொருள்படும் வந்தே மாதரம் என்பதை மத ரீதியாகப் பார்ப்பதைவிட, பாரத விறுதலைக்கான முழக்கமாகவும், பிரிட்டிஷ் ஆட்சிக்கு எதிரான எழுச்சி முழக்கமாகவும் பார்ப்பதுதான் சரியான பார்வையாக இருக்க முடியும்.

‘வந்தே மாதரம்’ என்ற முழக்கத்தை உரக்க எழுப்பும்போது, அதை முழங்குபவருக்குத் தனது மூச்சிலேயே ஒரு புதிய சக்தி பிறப்பதைப் போன்ற உணர்வு ஏற்படும்.

பிஸ்மில்லா கானையும், ஷேக் சீன்ன மௌலானாவையும், யேசுதாலையும் அவர்களது மத அடையாளங்களை கடந்து, அவர்கள் இசைத் திறமையைப் பராாட்டி வரவேற்கிறோம். அதுபோல, வந்தே மாதரம் பாடலையும் அதன் வரலாற்றுப் பின்னணியையும், தேசிய உணர்வையும் கருத்தில் கொண்டு வரவேற்க வேண்டும்.

மேலும் மேலும் முழக்கமிடத் தூண்டியது. இதுவே அந்த முழக்கத்தின் எழுச்சி ஆற்றலை வெளிப்படுத்துகிறது.

1920-களில், மாகாணி பாரதியார் வாழ்ந்த காலத்தில், தாகுரின் ஜன கண மன’ பாடல் மக்களிடையே பரவலாக அறிமுகமாகவில்லை. ஆனால், வந்தே மாதரம் பாடலைப் பாரதியார் இரண்டு முறை தமிழில் மொழிபெயர்த்தார். பாரதமக்கள் அனைவருக்குமான பாடலாக அதைத் தமிழில் மொழியாக்கம் செய்தார்.

தெய்வப் பெயர்மக்கள் மட்டுமல்லாமல், சமயங்களைக் கடந்து மக்களால் நேசிக்கப்பட்ட கலைஞர்களும் தமிழ்நாட்டில் இருந்துள்ளனர். ஷேக் சின்ன மௌலானா என்ற நாஸ்வர மேதையின் இசை ஒலிக்காத கோயில்களே இல்லை என்று கூறும் அளவுக்கு, அவரது நாசல்வா இசை புகழ் பெற்றது. அந்திரத்தில் பிறந்திருந்தாலும், ஸூர்சகத்தில் வாழ்ந்து மறைந்தார். ஸூர்சகத்தில் உள்ள ஒரு தெருவுக்கு அவரது பெயர் சூட்டப்பட்டுள்ளது. நாகஸ்வர இசைக்கான அவரது சிறப்பான பங்களிப்பைப் பாராட்டி, அவருக்கு பத்மஸ்ரீ விருது வழங்கி மத்திய அரசு சிறப்பித்தது.

இதேபோல், கே.ஜே. யேசுதாஸ் ஒரு கிறிஸ்தவர். மலையாளம், தமிழ்,

தெலுங்கு, கன்னடம், ஹிந்தி உட்பட பல மொழிகளில் பாடியுள்ள அவர், சபரிமலை ஐயப்பன் குறித்து பாடிய பாடல்களால் மிகவும் பிரபலமானவர். பத்தமூடிஷன் விருது வழங்கி இந்தியா அவரை கௌரவப்படுத்தியது. அவரது குரல் வளத்தில் மயங்காதவர்கள் யாருமே இல்லை என்று கூறும் அளவுக்கு, அவ

ரது இசைக்கு நாடு முழுவதும் ரசிகர்கள் உள்ளனர். மதத்தைக் கடந்து சென்று காசி விஸ்வநாதர் ஆலயத்தில் ஆஸ்தான வித்வானாக, நாள்தோறும் அந்தக் கோயிலில் அதி கால ஷேக் பிஸ்மில்லா கான் மனமுருகி இசைக்கும் ஷெனாய் இசையைக் கேட்பதற்காகவே பலர் அதிகாலையில் தரிசனத் துக்கு வருவார்கள்.

இஸ்லாமியர் என்பதால் ஆலய நிர்வாகம் தமது ஆஸ்தான வித்வானான பிஸ்மில்லா காணைப் புறந்தள்ளிவிடவில்லை. மாறாக, அவர் ‘பத்ம விபுஷண்’ விருது

பிஸ்மில்லா கானையும், ஷேக் சீன்ன மௌலானாவையும், யேசுதாலையும் அவர்களது மத அடையாளங்களை கடந்து, அவர்கள் இசைத் திறமையைப் பராாட்டி வரவேற்கிறோம். அதுபோல, வந்தே மாதரம் பாடலையும் அதன் வரலாற்றுப் பின்னணியையும், தேசிய உணர்வையும் கருத்தில் கொண்டு வரவேற்க வேண்டும்.

மழங்கி கௌரவிக்கப்பட்டிருக்கிறார். ‘வந்தே மாதரம்’ பாடலையும் சுத்திரப் போராட்டத்தின் எழுச்சி முழக்கமாகப் பார்க்க வேண்டுமே தவிர, அதை மதம் சார்ந்து பாற்ப்பது நியாயமானதா என்ற கேள்வியையும் சிந்திக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறோம்.

‘வந்தே மாதரம்’ பாடலை இயற்றிய பங்கிம் சந்திர சட்டர்ஜி, ஹிந்து மதத்தைப் பரப்புவதற்காக இந்நூற்பாடலை எழுதினவன்லை. ஆங்கிலேய ஏகாதிபத்தியத்தை எதிர்த்துப் போராடிய சுத்திரப் போராட்ட வீரர்களின் உணர்வுகளைத் தட்டி எழுப்புவதற்காகவே அவர் இப்பாடலை இயற்றினார் என்ற கருத்தை நினைவில் கொள்ள வேண்டும்.

‘வந்தே மாதரம்’ என்பது ஒரு காலத்தில் சுத்திரப் போராட்டத்தின் எழுச்சி முழக்கமாகத் திகழ்ந்தது என்பதற்குப் பல வரலாற்றுச் சான்றுகள் உள்ளன.

பிரிட்டிஷ் ஆட்சியின் கீழ் காலனிநாடாக இருந்த இந்தியாவில், பிரிட்டிஷ் பேரரசைச் சேர்ந்த அரசுக் குடும்பத்தினரைப் போற்றிப் பாடும் பாடல்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்ட காலகட்டமும் இருந்தது. இந்தச் சூழலில், பிரிட்டிஷ் ஏகாதிபத்தியத்துக்கு எதிரான தேசிய உணர்

வைத் தூண்டும் வகையில் பங்கிம் சந்திர சட்டர்ஜி வந்தே மாதரம் பாடலை இயற்றினார் என்பது நினைவுகூரத் தக்கது. பிஸ்மில்லா கானையும், ஷேக் சின்ன மௌலானாவையும், யேசுதாலையும் அவர்களது மத அடையாளங்களைக் கடந்து, அவர்களின் இசைத் திறமையைப் பாராட்டி வரவேற்கிறோம். அதுபோல, வந்தே மாதரம் பாடலையும் அதன் வரலாற்றுப் பின்னணியையும், தேசிய உணர்வையும் கருத்தில் கொண்டு வரவேற்க வேண்டும்.

வந்தே மாதரம் பாடலின் வரலாற்றுப் பின்னணியை நினைவுகூரும் வகையில், மத்திய அரசு 2026-ஆம் ஆண்டில் சட்டத் திருத்தம் மேற்கொண்டது. அதன்மூலம், தேசியப் பாடலான வந்தே மாதரம் பாடப்படுவதைத் திட்டமிட்டு தடுப்பது அல்லது அது பாடப்படும் நிகழ்வில் இடையூறு செய்வது குற்றமாக்க்பட்டு, அதிகபட்சம் மூன்று ஆண்டுகள் சிறைத் தண்டனை, அபராதம் அல்லது இரண்டும் விதிக்கப்படும் வகையில் சட்டத்தில் திருத்தம் செய்யப்பட்டது.

இந்தச் சட்டத் திருத்தத்தை எதிர்த்து தொடுக்கப்பட்ட வழக்கின் விசாரணையின்போது, 22.09.2026 அன்று உச்சநீதி மன்றம் முக்கியமான கருத்துகளைத் தெரிவித்தது. மதம் அல்லது மனசாட்சியின் அடிப்படையில் வந்தே மாதரம் பாடமறுக்கும் ஒருவர் மீது குற்றவியல் நடவடிக்கை எடுக்கக் கூடாது என்று நீதிமன்றம் தெரிவித்திருப்பது வரவேற்புக்குரிய அறிவுறுத்தல்.

‘வந்தே மாதரம்’ பாடலில் இடம்பெற்றுள்ள ஹிந்துக் கடவுள்களின் பெயர்களைச் சுட்டிக்காட்டி, அதைப் பாடமறுக்கும் இஸ்லாமியர்களின் உணர்வுகளைப் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது. ஆனால், ‘அல்லா’ என்று ஏக இறைவனை வணங்கும் நாங்கள் ‘வந்தே மாதரம்’ என்று தாய் மண்ணை வணங்க முடியாது என்று முன்வைக்கும் வாதம் (பிடிவாதம்) தவறானது; மதம் நம்பிக்கை சார்ந்தது; தேசப் பற்று என்பது பிறப்பு சார்ந்தது; மரபணு சார்ந்தது.

இன்றைய காலகட்டத்தில் நமது மக்களுக்கு மிகவும் அவசியமான ஒன்று தேசப் பற்று. குழந்தைகளிமுதல் முதியவர்கள் வரை, அனைவரிடமும் நாட்டின் மீதான அன்பும் பொறுப்புணர்வும் வலுப்பெற்றால், நாட்டின் ஒற்றமைக்கும் பாதுகாப்புக்கும் அது துணை நிற்கும்.

இந்திய ராணுவத்தினரிடம் காணப்படும் நாட்டுப் பற்றை நாம் அறிந்திருக்கிறோம். அதேபோல், நாட்டின் ஒவ்வொரு குடிமகனிடமும் தேசப்பற்றும் தேசியப் பொறுப்புணர்வும் வலுப்பெற வேண்டும்.

கட்டுரையாளர்:
முன்னாள் ஆசிரியர், ஓம் சக்தி இதழ்.

முன்னுரிமை பெற வேண்டும் முதியோர் நலன்!

யும் இந்தச் சலுகையை முதியோர்களுக்கு அளிப்பதில்லை என்ற குற்றச்சாட்டும் இருந்து வருகிறது.

முதுமையில் ஏற்படும் உடல்நலக் கோளாறுகள் தனிப்பட்ட ஒரு முதியவரின் பரிச்சனம் மட்டுமல்ல, அது ஒரு சமுகம் தொடர்ந்து சந்திக்கும் ஒரு சவாலுமாகும். நாம் முதியோரை விலைமதிக்க முடியாத வளமாக அங்கீகரிக்க வேண்டும். அவர்களுடைய கவலைகளைப் புரிந்துகொண்டு, அவர்களுக்கு ஆதரவாக இருக்க வேண்டும்.

இளமைக் காலத்தில் குடும்பங்களும், சமுகமும் முன்னேற உழைத்தவர்கள் இவர்கள். இவர்களில் பலர் முதியோர் இல்லங்களிலும், சமுகத்திலும் இழிநிலையில் வாழுவது இனியாவது தவிர்க்கப்பட வேண்டும். அதிகமாக வாடும் தற்போதைய சமுகத்தில் அவர்களுடைய நலன்கள் காக்கப்பட வேண்டும். அதற்கு அரசும், குடும்பங்களும், சமுக ஊடகங்களும், சமுகமும் முன்னிரிமை அளிக்க வேண்டும்.

அவர்களின் நலன் காக்கும் சட்டங்கள் இயற்றப்பட வேண்டும். தேர்தல் ரேர வாக் குகளுக்குக் கட்டும் அவர்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்வது கூடாது. அவர்கள் இழந்த சலுகைகளை திரும்பப் பெற்று அவர்களும் கண்ணியத்துடன் சமுகத்தில் வாடும் நிலைமைப் பெறுதல் வேண்டும். இதை சாத்தியமாக நாம் ஒன்றிணைவோம். அவர்கள் வாழ்வு சிறக்க பாடுபடுவோம். முதியோர்கள் தங்களுக்கு ஏற்படும் பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காண 14567 என்ற இலவச உதவி எண்ணைத் தொடர்பு கொள்ளலாம்.

அன்புள்ள ஆசிரியருக்கு... edit.dinamani@gmail.com குறையும் சிந்தனைத் திறன் அறிவியல் கண்டுபிடிப்புகளில் உலகத்தை மேல் உள்வாங்குபவர்கள் காட்டும் அறிதிறன்பேசியே இன்று பிரச்சனையாகியுள்ளது (‘சிந்திக்க மறக்கும் தலைமுறை...!’- துணைக் கட்டுரை, இரா. சரவணன், 09.10.26). அறிதிறன்பேசியால் பல நன்மைகள் இருந்தாலும், தீமைகளும் உள்ளன. கரோனா பெருந்தொற்றுக் காலத்தில், கல்வி கற்க அறிதிறன்பேசியை மாணவர்கள் ஓரளந்திருக்கும் அதிர்மாகப் பயன்படுத்தினார்கள். இன்று செயற்கை நுண்ணறிவுத் தொழில் நுட்பம் அவர்களுக்குத் தேவையானவற்றை ஒரு சில விநாடிகளில் காட்டுகிறது. இதனால், மாணவர்கள் சிந்திக்கும் திறனை இழந்து வருகிறார்கள். நாளடைவில் மூளைப்பின் செல்பு திறன் குறைந்து பல விருப்பத்தகாத விளைவுகள் ஏற்படும். தொழில்நுட்பம் என்பது நன்மைகளை மட்டுமே வழங்க வேண்டும். தி.ரா. ரசேந்திரன், திருநகேச்சாம்.	விரும்பத்தகாத தலையீடுகள் இருண்டாவது குறையாக அதிபராக பதவியேற்ற பிறகு, டிரம்ப்பின் நடவடிக்கைகள் விரிசனத்தைக்கு உள்ளாக்கின (‘அமெரிக்காவின் இரட்டை நிலைப்பாடு’- கட்டுரை, பாரபு புறத் இராத்தாகிஷ்ணன், 10.10.26). இந்தியா, சீனா மீது வர்த்தகத் தடைகள் மேற்கொள்ள முயற்சி செய்ப்பட்டு வீண் ஆளாது. வரி விதிப்பு மட்டுமின்றி விசா கட்டுணம் உயர்த்துதல் உள்ளிட்ட நடவடிக்கைகள் டிரம்ப் டிரம்ப் மேற்கொண்டார். எரிவாயு, ரஷியாவிடம் எண்ணெய் இற்கு கைக்குத் தடை என அவரது தலையீடுகள் விரும்பத்தகாதவை. கனடாவின் பிரதமரை அரசு மருத்துவமனைகளில் இருப்பதை அரசு உறுதிச் செய்தால் மீதான பகையால் பெரிடாடாஷ் உரத்த குக்காக ரஷியாவை ஆதரிக்கும் பெவா ரன் நாட்டுடன் வர்த்தகம் மேற்கொள்ள உள்ளார். அமெரிக்காவின் பொருளாதார சரிவைத் தடுக்க, இது டிரம்ப்பின் இரட்டை வேடமல்லாமல் வேறில்லை! ஜீவன் பி.கே., கும்பமோலை.	கடைசிப் புகலிடம் லட்சக்கணக்கில் செலவுச் செலவழிட்டு கூடுதலாகப் பணம் செலவுகளைக் வாடிப்பில்லாமல் கடைசிப் புகலிடமாகவே அரசு மருத்துவ மனைகளை நம்பி மக்கள் வருகின்றனர் (‘குறைகள் களைப்பப்பட வேண்டும்!’- துணைக் கட்டுரை, எஸ். பூமிதா, 10.10.26). அவர்களைப் பாதுகாத்து தரமான சிகிச்சை அளிக்க வேண்டியது அரசின் கடமை. நவீன தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி, பணி நேரத்தில் மருத்துவர்கள் தொடங்கி கடைநிலை ஊழியர்கள் வரை அரசு மருத்துவமனைகளில் இருப்பதை அரசு உறுதிச் செய்தால் மீதான பகையால் பெரிடாடாஷ் உரத்த குக்காக ரஷியாவை ஆதரிக்கும் பெவா ரன் நாட்டுடன் வர்த்தகம் மேற்கொள்ள உள்ளார். அமெரிக்காவின் பொருளாதார சரிவைத் தடுக்க, இது டிரம்ப்பின் இரட்டை வேடமல்லாமல் வேறில்லை! அரிமதி இளம்பரிதி, புதச்சேரி.
--	---	---

நவ. 12-இல் வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் வெளியீடு

தலைமைத் தேர்தல் அதிகாரி அர்ச்சனா பட்நாயக்

சென்னை, அக். 16: தமிழகத்தில் நடைபெற்று வரும் சிறப்பு கருக் கமுறை திருத்த (எஸ்எஸ்ஆர்) பணியின் வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் நவ. 12-ஆம் தேதி வெளியிடப்படும் என்று தலைமைத் தேர்தல் அதிகாரி அர்ச்சனா பட்நாயக் தெரிவித்தார்.

வாக்காளர் பட்டியல் சிறப்பு தீவிர திருத் தப் பணிகள் தமிழகத்தில் நடைபெற்று, அதன் அடிப்படையில் சட்டப்பேரவை தேர்தல் நடத்தி முடிக்கப்பட்டது.

இந்த நிலையில், தமிழகம், உத்தர பிரதே சம் உட்பட 17 மாநிலங்களில் சிறப்பு கருக் கமுறை திருத்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள தேர்தல் ஆணையம் அறிவித்துள்ளது.

இது குறித்து தமிழக தலைமைத் தேர்தல் அதிகாரி அர்ச்சனா பட்நாயக் வெள்ளிக்கிழமை வெளியிட்ட அறிவிப்பு:

2027 ஜன. 1, ஏப். 1, ஜூலை 1, அக். 1 ஆகிய தேதிகளுக்குள் 18 வயதை பூர்த்தி செய்யும் இளம் வாக்காளர்கள் பட்டியலில் பெய ரைச் சேர்க்க படிவம் 6-இல் சிறப்பு கருக்கமுறைத் திருத்தத்தின் போதே விண்ணப்பிக்கலாம். ஒருங்கிணைந்த வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் நவ.12-ஆம் தேதி வெளியிடப்படும்.

அதன்பின், டிச. 11-ஆம் தேதி வரையிலே வாக்காளர் பட்டியலில் பெயர் சேர்க்கவோ, நீக்கவோ, திருத்தங்கள் செய்யவோ, இடமாற் றும் செய்யவோ படிவங்கள் 6, 7, 8 அளிக்கலாம்.

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட படிவங்கள் வாக்குச்சாவுடி நிலை அலுவலரிடமோ அல்லது voterportal.eci.gov.in என்ற இணைய தளம் அல்லது இசிஐநெட் கைப்பேசி செயலி மூலமோ வசிப் பிட முகவரி, வயதுக்கான சான்றிதழ் ஆகியவற்றுடன் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். டிச. 28-ஆம் தேதி வரை இவை பரிசீலிக்கப்பட்டு இறுதி வாக்காளர் பட்டியல் 2027 ஜனவரி 4-ஆம் தேதி வெளியிடப் படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆர்எஸ்எஸ் அணிவகுப்பு ஊர்வலத்துக்கு அனுமதி

காவல் துறைக்கு உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவு

சென்னை, அக். 16: வரும் அக். 25, நவ. 1 ஆகிய தேதிகளில் ஆர்எஸ்எஸ் அமைப்பினரின் அணிவகுப்பு ஊர்வலத்துக்கு அனுமதி வழங்க காவல் துறைக்கு சென்னை உயர்நீதிமன்றம் உத்த ரவிட்டது.

சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் ஆர்எஸ் எஸ் அமைப்பின் மாநிலச் செயலர் ஜெகதீ சன் தாக்கல் செய்த மனுவில், தமிழகம் முழு வதும் அணிவகுப்பு ஊர்வலம் நடத்த அனு மதி வழங்க காவல் துறைக்கு உத்தரவிட் வேண்டும் எனக் கோரியிருந்தார்.

இந்த வழக்கு நீதிபதி வி.லட்சுமிநாராயணன் முன் வெள்ளிக்கிழமை விசாரணைக்கு வந்தபோது, அரசுத் தரப்பில், அக். 25, நவ. 1 ஆகிய தேதி களில் அணிவகுப்பு ஊர்வலத்துக்கு அனுமதி வழங்கப்படும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

அதற்கு ஆர்எஸ்எஸ் அமைப்பு தரப்பில், இது தொடர்பாக உயர் நீதிமன்றம் ஏற்கெனவே வகுத்துள்ள விதிமுறைகள் பின்பற்றப்படும் என உத்தரவாகும் அளிக்கப்பட்டது.

இதைப் பதிவு செய்து கொண்ட நீதிபதி, ஆர்எஸ்எஸ் அமைப்பு நடத்தும் அணிவகுப்பு ஊர்வலம் மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து நடைபெறும் பொதுக் கூட்டத்துக்கு காவல் துறை அனுமதி அளிக்க வேண்டும். இதில், காவல் துறை காலதாமதம் செய்யக் கூடாது. அதேபோல், ஆர்எஸ்எஸ் அமைப்பினர், உயர்நீதிமன்ற வழிகாட்டுதல்களைக் கட்டாயமாகப் பின்பற்ற வேண்டும் என நீதி பதி உத்தரவிட்டார்.

மேலும், எதிர்வரும் ஆண்டுகளில், அணிவகுப்பு ஊர்வலத்துக்கு அனுமதி மறுக்கப்படட்டு, ஆர்எஸ்எஸ் அமைப்பினர் மீண்டும் நீதி மன்றத்தை நாகும் நிலையை காவல் துறையினர் ஏற்படுத்தமாட் டார்கள் என நம்புவதாகக் கூறி, இந்த வழக்கை நீதிபதி முடித்து வைத்து உத்தரவிட்டார்.

உள்நாட்டுத் தயாரிப்பு கடற்படைக் கப்பல் சமர்த்தக்

நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார் குடியரசு துணைத் தலைவர்



கர்நாடக மாநிலம் கார்வாரில் வெள்ளிக்கிழமை நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் 'ஐஎன்எஸ் சமர்த்தக்' பல்நோக்கு கப்பலை நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்த குடியரசு துணைத் தலைவர் சி. பி. ராதாகிருஷ்ணன். உடன் கடற்படை அதிகாரிகள்.

எத் திறனை மேம்படுத்தப் பாடு பட்ட எல் அண்ட் டி நிறுவனம், கடற்படை வடிவமைப்பாளர் கள், அதிகாரிகள், பொறியாளர் கள், தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள், கப்பல் கட்ும் தளப் பணியாளர் கள், விநியோக நிறுவனங்கள் மற்

றும் இதர தொழில் நிறுவனங்க

ளுக்குப் பாராட்டுகள் என்றார்.

இந்நிகழ்ச்சியில், கடற்படைத் தளபதி அட்மிரல் கிருஷ்ணா கவாரிநாதன், துணை அட்மிரல் சஞ்சய் வத்சாயன், எல் அண்ட் டி நிறுவனத்தின் கப்பல் கட்டுமா

ரூ.100 கோடி மோசடி வழக்கில் முன்பிணை கோரி அன்பில் மகேஸ் மனு

தீர்ப்புக்காக ஒத்திவைப்பு

சென்னை, அக். 16: தனியார் பன் றிகளுக்கு அங்கீகாரம் வாங்கித் தருவதாகக் கூறி, ரூ.100 கோடி மோசடி செய்ததர்ப் பதிவு செய் யப்பட்ட வழக்கில், முன்பிணை கோரி திருக முன்னாள் அமைச் சர் அன்பில் மகேஸ் தாக்கல் செய்த மனுவை தேதி குறிப்பிடா மல் தீர்ப்புக்காக சென்னை உயர்நீ திமன்றம் ஒத்திவைத்தது.

முந்தைய திருக ஆட்சிக் காலத் தில் ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட தனியார் பள்ளிகளுக்கு நிரந்தர அங்கீகாரம், பிடிசிறி, சிஎம்டிஏ அனுமதிகள் மற்றும் பிற சட்ட பூர்வ அனுமதிகளைப் பெற்றுத் தருவதாகக் கூறி, ரூ.100 கோடிக்கு மேல் சட்டவிரோதமாக வசூலித் ததாக தனியார் பள்ளிகள் சங்கம் தரப்பில் புகார் அளிக்கப்பட்டது.

இந்தப் புகாரின் அடிப்படையில், விசாரணை நடத்திய சென்னை மத்திய குற்றப் பிரிவு போலீஸார், முன்னாள் அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ், தனியார் பள்ளிகள் சங்கம் தலைவர் பி.டி.அரசுமார் உள் ளிட்டோருக்கு எதிராக வழக்குப் பதிவு செய்தனர்.

இந்த வழக்கில் தனக்கு முன் பிணை வழங்கக் கோரி, முன் னாள் அமைச்சர் அன்பில் மகேஸ் சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில்

மனு தாக்கல் செய்தார். இந்த வழக்கை விசாரித்த உயர்நீதிமன் றம் காவல் துறை பதிலளிக்க உத்த ரவிட்டிருந்தது.

இந்த வழக்கு நீதிபதி வி.லட்சு மிநாராயணன் முன் வெள்ளிக்கி ழமை விசாரணைக்கு வந்தபோது, அன்பில் மகேஸ் தரப்பில் ஆஜ ரான மூத்த வழக்குரைஞர் பி.வில் சன், இந்த வழக்கில் திருச்சி சென் தமரான இடங்களில் சோதனை நடத்திய போலீஸார், அவனைக் கைக்கைப்பற்றினர். தற்போது 10 ஆண்டுகளுக்கான வருமான வரி கணக்கை தாக்கல் செய்யும்படி நோட்டீஸ் அனுப்பியுள்ளனர்.

அதன்படி, 7 ஆண்டுகளுக்கான வருமான வரி கணக்கை மனுதாரர் சமர்ப்பித்துள்ளார்.

முன்னாள் அமைச்சரான மனு தாரர் எங்கும் தப்பிச் செல்வவோ, அதன்மீது கலலக்கவோ மாட்டார். அவர் எப்போது வேண்டுமானாலும், போலீஸார் விசாரணைக்கு ஆஜராகத் தயா ர உள்ளார், எனவே, அவரைக் கைது செய்ய வேண்டிய அவசி யம் இல்லை, இந்த வழக்கில் கைது

செய்யப்பட்ட மூவர் பிணையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதாக வாதிட் டார்.

அப்போது, காவல் துறை தரப் பில் ஆஜரான அரசு தலைமை குற் றவியல் வழக்குரைஞர் ஜான் சத் யன், இந்த வழக்கின் முக்கிய குற் றவரியான முத்துக்குமார் தலைம றைவாக உள்ளார், இந்த வழக்கில் உள்ள குற்றச்சாட்டுகள் தீவிரமா ணவை. இந்த விவகாரத்தில் ரூ.400 கோடி வரை வசூலிக்கப்பட்டுள் ளதாகத் தெரிகிறது, எனவே, மனு தாரருக்கு முன்பிணை வழங்கி னால், அந்த தகவல்கள் எவ்வும் வெளியே வராது. மனுதாரரை காவலில் எடுத்து விசாரிக்க வேண் டியது அவசியம். மேலும், முத்து குமாரை மனுதாரர்தான் பாது காக்கிறார். பணப் பரிமாற்றம் குறித்து விசாரிக்க வேண்டியுள் ளது, எனவே, முன்பிணை வழங் கக் கூடாது என வாதிட்டார்.

இரு தரப்பு வாதங்களையும் கேட்டநீதிபதி, முன்னாள் அமைச் சர் அன்பில் மகேஸ் அனுமதி கோரிய வழக்கை, தேதி குறிப்பி டாமல் தீர்ப்புக்காக ஒத்திவைத்து உத்தரவிட்டார்.

வியூக முதலீடு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. ஐடிஐ-சு எில் உட்கட்சிமைப்பை நவீனமாக்காதல், தொழில்நிறுவனங்களுக்கு ஏற்ற பயிற்சித் திட்டங் களை அறிமுகப்படுத்துதல், பயிற் சியாளர் திறனை வலுப்படுத்துதல், தொழில்நிறுவனங்கள் பங் கேற்பை விரிவுபடுத்துதல், இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பை மேம்படுத்துதல் உள்ளிட்டவற் றில் இத் திட்டம் கவனம் செலுத் தும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தேர்தல் பிரசாரத்தில் குழந்தைகளை ஈடுபடுத்தியது பெற்றோரின் மோசமான செயல்

உயர்நீதிமன்றம் கருத்து

சென்னை, அக். 16: குழந்தைகளை தேர்தல் பிரசாரங்களில் ஈடுபடுத் தியது, பெற்றோரின் மோசமான செயல் என்றும், அரசியல் உள் நோக்கம் கொண்டது எனவும் சென்னை உயர்நீதிமன்றம் கருத்து தெரிவித்தது.

நடந்து முடிந்த சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில், சேகம் வடக்கு தொகுதியில் தவெக சார்பில் போட்டியிட்ட கே.சிவகுமார் வெற்றி பெற்றார். இவரது வெற் றியை எதிர்த்து திருக சார்பில் போட்டியிட்ட ஆர்.ராஜேந்திரன் சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் தேர்தல் வழக்குதாக்கல் செய்திருந்தார். தனக்கு எதிரான தேர்தல் வழக்கை நிராகரிக்கக் கோரி, சிவகுமார் மனு தாக்கல் செய்திருந்தார்.

இந்த வழக்கை விசாரித்த உயர் நீதிமன்ற நீதிபதி டி.பாரதசக்தா வர்த்தி, சிவகுமாரின் நிராகரிப்பு குத் தடை விதிப்பது, தேர்தலை சம்பந்தித்து செய்வதற்கான காரணமாக இதைக் கருதுவதா என்பது குறித் தும் விவாதிக்கப்பட வேண்டும்.

அதேநேரம், குழந்தைகளின் நிர் பந்தம் தேர்தலில் யாருக்கு வாக்க ரோரைப் போலவே குழந்தைகளும், தங்கனது பெற்றோர் உள் ளிட்ட குடும்பத்தின் பெரியவர் கள் மீது செல்வாக்கை செலுத்து கின்றனர். குழந்தைகள் செய்வத் தின் மறுபிறப்பாகக் கருதப்படு பவர்கள். இதனால் அவர்களது பேச்சுக்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

தமிழக மக்கள், முருகன், விநாயகர் உள்ளிட்ட தெய்வங்களைக் குழந்தை வடிவிலேயே வழிபடு கின்றனர். இதனால், பெற்றோரின் முடிவுகளில் குழந்தைகள் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர். சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் முதல் வர் விஜய், பிரசாரத்தின்போது தவெக வேட்டாளர்களுக்கு வாக்க ளிக்கும்படி குழந்தைகள் தங்கனது பெற்றோரை வற்புறுத்துமபடி கேட்டுக்கொண்டது, தேவையற்ற

தாக்கமாகக் கருதப்படுமா என்பதுதான் இந்த வழக்கில் எழும் முக் கிய கேள்வி.

இந்த வழக்கில் தாக்கல் செய் யப்பட்டுள்ள விடயோக்களை பார்க்கும்போது, பெரியவர்கள் தான் குழந்தைகள் மூலம் ரீல்ஸ் உருவாக்கி, பெற்றோரை சமூக வலை தளங்களில் பாப்பியுள்ளனர் என் பது தெரிகிறது. இது ஒரு கட்சிக் கரும், வேட்டாளருக்கும் வாக்க ளிக்க தூண்டு மல் வகையிலான பெரியவர்களின் முயற்சியாகவே கருதப்படும்.

குழந்தைகளை இதுபோன்ற தேர்தல் பிரசாரங்களில் ஈடுபடுத் தியது, பெற்றோரின் மோசமான செயல்; அரசியல் உள்நோக்கம் கொண்டது.

எனவே, இது நாடாளுமன்றத் தில் விவாதிக்க வேண்டிய விஷய மாகும். இதுபோன்ற செயல்களுக் குத் தடை விதிப்பது, தேர்தலை சம்பந்தித்து செய்வதற்கான காரணமாக இதைக் கருதுவதா என்பது குறித் தும் விவாதிக்கப்பட வேண்டும். அதேநேரம், குழந்தைகளின் நிர் பந்தம் தேர்தலில் யாருக்கு வாக்க ளிக்க வேண்டும் என பெரியவர்க ளின் முடிவை மாற்றவிட்டதாக வும் கருது முடியாது.

ஒருவேளை குழந்தைகளின் வற்புறுத்தல் காரணமாக பெரி யவர்கள் ஒருவருக்கு வாக்களித் திருந்தாலும், அது அவர்களின் பேச்சுக்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. தமிழக மக்கள், முருகன், விநாயகர் உள்ளிட்ட தெய்வங்களைக் குழந்தை வடிவிலேயே வழிபடு கின்றனர். இதனால், பெற்றோரின் முடிவுகளில் குழந்தைகள் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர். சட்டப்பேரவைத் தேர்தலில் முதல் வர் விஜய், பிரசாரத்தின்போது தவெக வேட்டாளர்களுக்கு வாக்க ளிக்கும்படி குழந்தைகள் தங்கனது பெற்றோரை வற்புறுத்துமபடி கேட்டுக்கொண்டது, தேவையற்ற

சீரான விமானக் கட்டணத்துக்கான விதிகளுக்கு ஒப்புதல்

புது தில்லி, அக்.16: 'விமானக் கட்டணங்களை சீரான முறையில் நிர்ணயிக்க வகை செய்ய இந்நிய வானூர்தி சட்டம் 2024-இன் கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அடுத்த 2 வாரங்களுக்குள் இந்த விதிகள் வெளியிடப்படும்' என்று உச்சநீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு தரப்பில் வெளிக்கிழமை தெரிவிக்கப்பட்டது.

சீரற்ற விமானக் கட்டணம் தொடர்பாக சமூக ஆர்வலர் எஸ். லட்சுமிநாராயணன் என்பவர் சார்பில் மனு தாக்கல் செய்யப் பட்டது. அதில், 'விமான நிர்வக ணங்களே பயணக் கட்டணத்தை நிர்ணயித்துக்கொள்ள மத்திய அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இதன்மூலம், இந்தியாவில் விமானங்களை நாகும் எனவும், விமானப் பயணிகளுக்கு உரிய நிவாரணத்தை வழங்குமாறும் மத்திய அரசை உச்சநீதிமன்றம் அறிவுறுத்தியது.

அப்போது, 'விமானப் போக் குவர்த்தி தொடர்பாக 2024-ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட புதிய சட்டம் கடந்த 2025-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது. இதற்கான விதிகளை உருவாக்கும் பணி நடைபெற்று வந்தது. இந்தப் பணி நிறைவுடைந்தது. சீரான விமானக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்யப்படுவதற் கான வரைவு விதிகள் தற்போது தயாராக உள்ளன. இந்த விதி துகளை மொழிப்போது நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பித்து நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் பிறகு, வரைவு விதிகள் நாடாளுமன்றத்தில் தா

உச்சநீதிமன்றத்தில் மத்திய அரசு தகவல்

வற்றை ஏற்படுத்த சுதந்திரமான அமைப்பை உருவாக்க உத்தரவிட் வேண்டும்' எனக் கோரியிருந்தார். இந்த மனு கடந்த மே மாதம் விசாரணைக்கு வந்தபோது, விமானக் கட்டணம் சீராக இருக்க வேண்டும் எனவும், விமானப் பயணிகளுக்கு உரிய நிவாரணத்தை வழங்குமாறும் மத்திய அரசை உச்சநீதிமன்றம் அறிவுறுத்தியது.

அப்போது, 'விமானப் போக் குவர்த்தி தொடர்பாக 2024-ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்ட புதிய சட்டம் கடந்த 2025-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது. இதற்கான விதிகளை உருவாக்கும் பணி நடைபெற்று வந்தது. இந்தப் பணி நிறைவுடைந்தது. சீரான விமானக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்யப்படுவதற் கான வரைவு விதிகள் தற்போது தயாராக உள்ளன. இந்த விதி துகளை மொழிப்போது நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பித்து நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் பிறகு, வரைவு விதிகள் நாடாளுமன்றத்தில் தா

கல் செய்யப்பட்டு, நடைமுறைக்கு கொண்டுவரப்படும்' என்று மத் திய அரசு தரப்பில் பதிலளிக்கப் பட்டது.

இதைக் கேட்ட நீதிபதிகள், 'நாடாளுமன்றத்தில் தாக்கல் செய் யப்பட்டாலும் அல்லது தாக் கல் செய்யப்படாவிட்டாலும், வரைவு விதிகளை சீலிட்ட உறை யில் நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்' என்று உத்தரவிட்டனர். அதன்படி, வரைவு விதிகளை சீலிட்ட உறையில் மத்திய அரசு சமர்ப்பித்தது.

இந்த வழக்கு கடந்த ஆகஸ்ட் 17-ஆம் தேதி மீண்டும் விசாரணைக்கு வந்தபோது, சீலிட்ட உறையில் மத்திய அரசு சார்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைவு விதிகளை நீதிபதிகள் குழு ஆய்வு செய்தது, அதைத் தொடர்ந்து, வரைவு விதி களில் சீரான விமானக் கட்டணத் தை உருவாக்கும் பணி நடைபெற்று வந்தது. இந்தப் பணி நிறைவுடைந்தது. சீரான விமானக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்யப்படுவதற் கான வரைவு விதிகள் தற்போது தயாராக உள்ளன. இந்த விதி துகளை மொழிப்போது நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பித்து நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் பிறகு, வரைவு விதிகள் நாடாளுமன்றத்தில் தா

குறிப்பிட்ட நீதிபதிகள், விசாரணையை ஒத்திவைத்தனர்.

இந்த வழக்கு உச்சநீதிமன்ற நீதிபதிகள் வீக்ரம் நாத், ஆர். மகாதேவன், அபரேஷ் குமார் சிங் ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வில் வெள்ளிக்கிழமை மீண்டும் விசாரணைக்கு வந்தது.

அப்போது, மத்திய அரசுத் தரப்பில் ஆஜரான சொலிசிட்டர் ஜெனரல் துஷார் மேத்தா, 'விமானக் கட்டணங்களை சீரான முறை யில் நிர்ணயிக்க வகை செய்ய இந்திய வானூர்தி சட்டம் 2024-இன் கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதி களுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அடுத்த 2 வாரங் களுக்குள் இந்த விதிகள் வெளியி டப்படும்' என்றார்.

இதைக் கேட்ட நீதிபதிகள், 'வெளியிடப்படும் இறுதி விதி களை வழக்கின் அடுத்த விசாரணையின்போது நீதிமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கவேண்டும்' என்று குறிப் பிட்டு, விசாரணையை நவம்பர் 16-ஆம் தேதிக்கு ஒத்திவைத்தனர்.

நியூஸிலாந்துடனான தொடர்கள்: இந்திய ஒருநாள், டெஸ்ட் அணி அறிவிப்பு



பது தில்லி, அக். 16: நியூஸிலாந்துடனான ஒருநாள் மற்றும் டெஸ்ட் தொடர்களில் விளையாடவுள்ள இந்திய அணிகள், வெள்ளிக்கிழமை அறிவிக்கப்பட்டன. ஒருநாள் தொடரில், முதல் 3 ஆட்டங்களுக்கு, கடைசி இரு ஆட்டங்களுக்கு என, தனித்தனியே இரு அணிகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

வேகப் பந்துவீச்சாளர்கள் ஆகவுங் தீப், அன்ஷுப் காம் போஜ் ஆகியோர் டெஸ்ட் அணிக்குத் திருப்பியுள்ளனர். டெஸ்ட் தொடருக்குத் தயாராகும் வகையில், ஒருநாள் தொடரின் கடைசி இரு ஆட்டங்களில் இருந்து கேப்டன் ஷாப்மன் கில், கே.எஸ்.ராகுல் (வி.கீ.), ஷ்ரேயஸ் ஐயர் அதில் கேப்டன் ஆக்கப்பட்டுள்ளனர்.

டெஸ்ட் அணியில் சேர்க்கப்பட்டிருள்ள ரிஷப் பந்த், உடந்தகுதி* அடிப்படையில் களமிருக்கப்படுவார் என அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நியூஸிலாந்து செல்லும் இந்திய அணி, 5 ஆட்டங்கள் கொண்ட ஒருநாள் தொடரில், நவம்பர் 4, 7, 10, 13, 15 ஆகிய தேதிகளில் விளையாடுகிறது. அதைத் தொடர்ந்து, 2 ஆட்டங்கள் கொண்ட டெஸ்ட் தொடரிலும் (நவம்பர் 19 முதல் 23 & நவ. 27 முதல் டிச. 1) களம் காண்கிறது.

அவற்றுக்கு முன்பாக, 5 ஆட்டங்கள் கொண்ட டி20 தொடரில் (அக். 22, 24, 27, 30, நவ. 1) நியூஸிலாந்துடன் மோதும் இந்திய அணி ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டது.

ஒருநாள் தொடர்

முதல் 3 ஆட்டங்கள்

ஷாப்மன் கில் (கேப்டன்), ரோஹித் சர்மா, விராட் கோலி, ஷ்ரேயஸ் ஐயர் (துணை கேப்டன்), கே.எஸ்.ராகுல் (வி.கீ.), நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, அக்ஸர் பட்லே, நமன் தீர், அன்ஷுஸ் காம்போஜ், குர்னார் பிரார், அர்ஷத் சிங், ருத்ராஜ் கெய்க்வாட், இஷான் கிஷண் (வி.கீ.), முகமது சிராஜ், குல்தீப் யாதவ், பிரசித் கிருஷ்ணா.

கடைசி 2 ஆட்டங்கள்

ஷ்ரேயஸ் ஐயர் (கேப்டன்), ரோஹித் சர்மா, விராட் கோலி, திலக் வர்மா, இஷான் கிஷண் (வி.கீ.), நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, அக்ஸர் பட்லே, நமன் தீர், அக்ஷிப், குர்னார் பிரார், ருத்ராஜ் கெய்க்வாட், அர்ஷத் சிங், குமார் குஷாக்ரா (வி.கீ.), முகமது சிராஜ், யஷ் தாக்ரூர், குல்தீப் யாதவ்.

டெஸ்ட் அணி

ஷாப்மன் கில் (கேப்டன்), யஷ்வெஸ் ஜெய்ஸ்வால், கே.எஸ்.ராகுல் (வி.கீ.), தேவதத் பட்டக்கல், ரிஷப் பந்த் (வி.கீ.), துருவ் ஜெரேல் (வி.கீ.), ரவீந்திர ஜடேஜா, அன்ஷுஸ் காம்போஜ், ஜஸ்பிரீத் பும்ரா, பிரசித் கிருஷ்ணா, ஆகாஷ் தீப், சாய் சுதர்சன், நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, வாஷிங்டன் சுந்தர், குல்தீப் யாதவ், முகமது சிராஜ்.



மெத்வதெவ், ஜோடார் முன்னேற்றம்

ஷாங்காய், அக். 16: சீனாவில் நடைபெறும் ஷாங்காய் மாஸ்டர்ஸ் ஆட்வர் டென்னிஸ் போட்டியில், ரஷ்யாவின் டேனியல் மெத்வதெவ், ஸ்பெயின் ரஃபேல் ஜோடார் ஆகியோர் அரையிறுதிக்கு வெள்ளிக்கிழமை முன்னேறினர்.

ஒற்றையர் பிரிவு காலிறுதியில், போட்டித்தரவரிசையில் 5-ஆம் இடத்திலிருக்கும் மெத்வதெவ், 6-3, 1-6, 6-3 என்ற செட்களில், 15-ஆம் இடத்திலிருந்த அமெரிக்காவின் டாமி பாலை வீழ்த்தினார். இந்த ஆட்டம் 2 மணிநேரம், 9 நிமிஷங்கள் நீடித்தது.

இருவரும் சந்தித்தது இது 6-ஆவது முறையாக இருக்க, மெத்வதெவ் 5-ஆவது வெற்றியுடன் அபார முன்னிலையில் உள்ளார். முன்னாள் சாம்பியனான மெத்வதெவ், 3-ஆவது முறையாக இப்போட்டியில் அரையிறுதிக்கு முன்னேறியிருக்கிறார். தற்போது போட்டியில், களத்திலிருக்கும் முன்னாள் சாம்பியன் அவர் மட்டுமே.

மற்றொரு ஆட்டத்தில், 12-ஆம் இடத்திலிருக்கும் ஜோடார் 4-6, 6-4, 6-3 என்ற வகையில், 20-ஆம் இடத்திலிருந்த நார்வேயின் கேஸ்பர் ருனடேதோர்கடித்தார்.

இந்த ஆட்டம், 2 மணிநேரம், 20 நிமிஷங்களில் முடிந்தது. இருவரும் மோதியது இதுவே முதல்முறையாகும். மாஸ்டர்ஸ் போட்டிகளில் ஜோடார் ஒரு செட்டை இழந்த பிறகு மீண்டு வந்து வெற்றியைப் பதிவு செய்தது இது 4-ஆவது ஆட்டம்.

ஷாங்காய் மாஸ்டர்ஸில் முதல் முறையாகக் களமிறங்கியிருக்கும் ஜோடார், போட்டியின் வரலாற்றில் அரையிறுதிக்கு முன்னேறி இளம் வீரர் (20) என்ற பெருமையைப் பெற்றார். அலெக் ஏற்கெனவே அமெரிக்காவின் டேவிடோவிச்சும அரையிறுதிக்கு வந்துள்ளதால், 2014-க்குப் பிறகு ஒரே மாஸ்டர்ஸ் போட்டியில் இரு ஸ்பெயின் வீரர்கள் அரையிறுதிக்கு வந்தது இது 5-ஆவது முறையாகும். மேலும், சீசனின் கடைசி போட்டியான ஏடிபி ஸ்பைன்ஸுக்கு தகுதிபெறுவதற்கான தனது வாய்ப்பையும் ஜோடார் அதிகரித்து வருகிறார். அடுத்த



மெத்வதெவ்



டாமிபால்



ஜோடார்-ருட்



ஷ்னெய்டர்



ஆஸ்டெயென்கோ



ஸ்வியாடெக்



ததாக அரையிறுதியில் மெத்வதெவ் - ஜோடார் மோதுகின்றனர். இவர்கள் சந்திப்பது இதுவே முதல் முறையாகும்.



எலிவா ஸ்விடோலிவா, 2-6, 6-2, 4-6 என்ற வகையில், பிரிட்டனின் சோனே கார்டலிடம் தோல்வியுற்றார். இந்த வெற்றியின் மூலமாக கார்டல், 1000 புள்ளிகள் கொண்ட டயினியூட்டி போட்டியில் முதல்முறையாக அரையிறுதிக்கு வந்துள்ளார்.



ஆன்ல்

அரையிறுதியில் ஸ்வியாடெக், ஆஸ்டெயென்கோ

மகனிருக்கான வுஹான் ஓபன் டென்னிஸ் போட்டியில், போலந்தின் இகாஸ்வியாடெக், லாத்வியாவின் ஜெலிவா ஆஸ்டெயென்கோ ஆகியோர் அரையிறுதிக்குத் தகுதி பெற்றனர். ஒற்றையர் காலிறுதியில், 6 முறை கிராண்ட்ஸ்லாம் சாம்பியனான ஸ்வியாடெக் 6-4, 6-1 என்ற நேர் செட்களில், அமெரிக்காவின் ஸுக்கு தகுதிபெறுவதற்கான தனது வாய்ப்பையும் ஜோடார் அதிகரித்து வருகிறார். அடுத்த

மேலும், ஸ்விடோலிவா 3-ஆவது முறையாக சந்தித்த நிலையில், கார்டல் தனது முதல் வெற்றியைப் பதிவு செய்துள்ளார். அதேபோல், 11-ஆம் இடத்திலிருந்த ரஷ்யாவின் டயானா ஷ்னெய்டர், 6-7 (6/8), 1-6 என்ற செட்களில், முன்னாள் கிராண்ட்ஸ்லாம் சாம்பியனான ஆஸ்டெயென்கோவால் வீழ்த்தப்பட்டார். ஆஸ்டெயென்கோ, 9 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இப்போட்டியில் அரையிறுதிக்கு முன்னேறியிருக்கிறார்.

16-ஆம் இடத்திலிருக்கும் போலந்தின் மாஜா சவாலின்ஸ்கா 6-0, 3-6, 7-5 என்ற செட்களில், கிரீஸின் மரியா சக்காரியா 2 மணிநேரம், 35 நிமிஷங்களில் வெளியேற்றினார். நடப்பு பன்னாட்டுப் பிரெஞ்சு ஓபனில் இறுதிச் சுற்று வரை வந்த சவாலின்ஸ்கா, இந்த வெற்றியின் மூலமாக தரவரிசையில் முதல்முறையாக டாப் 20 இடத்துக்கு வரவிரக்கிறார். இதையடுத்து அரையிறுதியில், ஸ்வியாடெக் - சவாலின்ஸ்கா, கார்டல் - ஆஸ்டெயென்கோ மோதுகின்றனர்.

யு23 உலக மல்யுத்தம்: இறுதியில் அம்ருதா; கோமலுக்கு வெண்கலம்

லாஸ் வேகஸ், அக். 16: அமெரிக்காவில் நடைபெறும் 23 வயதுக்கு உட்பட்டோருக்கான (யு23) உலக மல்யுத்த சாம்பியன்ஷிப்பில் இந்தியாவின் அம்ருதா பூஜாரி இறுதிச்சுற்றுக்கு முன்னேறி பதக்கத்தை உறுதி செய்துள்ளார். கோமல் வெண்கலப் பதக்கம் வென்றார்.

மகனிருக்கான 72 கிலோ பிரிவில், அம்ருதா முதல் சுற்றில் 7-1 என கஜசுத்தானின் சபிர்ஸன் கோவாவை வென்று, அரையிறுதியில் சீனாவின் வென்ஜின் கியுவை 10-8 என்ற கணக்கில் வீழ்த்தினார். அடுத்ததாக இறுதிச்சுற்றில், உக்ரைனின் இரினா ஜப்பலோட்ஸ்காவை எதிர்கொள்கிறார்.

மகனார் 59 கிலோ பிரிவில் ரெபிசேஜ் வாய்ப்பு மூலமாக வெண்கலப் பதக்கச் சுற்றுக்கு வந்த கோமல், அதில் 7-2 என்ற வகையில் கஜசுத்தானின் விக் டோரியா குசாய்னோவாவை வென்றார்.

மகனார் 53 கிலோ பிரிவில், ஸ்வீட்டி முதல் சுற்றில் கஜசுத்தானின் தினாரா டென்சு கிளியை வென்றார். அடுத்து காலிறுதிக்கு வந்த அவர், அதில் அமெரிக்காவின் கிறிஸ்டெல் ரோட்ரிகஸிடம் தோல்வி கண்டார். பின்னர் ரோட்ரிகஸை இறுதிக்கு முன்னேறியுள்ள அடிப்படையில், ஸ்வீட்டிக்கு ரெபிசேஜ் சுற்று வாய்ப்பு



கோமல்

கிடைத்தது. அதில் சீனாவின் ஜியாபாடாங் ஜெங்கை சந்திக்கும் ஸ்வீட்டி, வெல்லும் பட்சத்தில் வெண்கலப் பதக்கச் சுற்றுக்கு வருவார். மகனார் 65 கிலோ பிரிவில் வைஷ்ணவி பாட்டில் தனது காலிறுதியில் ரஷ்யாவின் எகா டெரினா கோஷ்கினாவிடம் தோற்றார். ரெபிசேஜ் வாய்ப்பு பெற்று, அதில் ஜப்பானின் ஹருகா கோபருவை எதிர்கொள்கிறார்.

இதனிடையே மகனார் 76 கிலோ பிரிவில் தீக்ஷா மாலிக், வெண்கலப் பதக்கச் சுற்றில் தோல்வி கண்டார். போட்டியில் தற்போது இந்தியா ஒரு வெள்ளி, ஒரு வெண்கலம் என 2 பதக்கங்கள் வென்றுள்ளது.

ஜிம்பாப்வேயுடனான முதல் டி20

தீப்தி, நிக்கி கூட்டணியில் இந்தியா வெற்றி

ராய்பூர், அக். 16: ஜிம்பாப்வே மகளிர் அணிக்கு எதிரான முதல் டி20 ஆட்டத்தில், இந்திய மகளிர் அணி 4 விக் கெட்டுகள் வித்தியாசத்தில் வெள்ளிக்கிழமை வென்றது.

முதலில் ஜிம்பாப்வே 20 ஓவர்களில் 5 விக் கெட்டுகள் இழப்புக்கு 114 ரன்கள் எடுக்க, இந்தியா 15.4 ஓவர்களில் 6 விக் கெட்டுகள் இழந்து 116 ரன்கள் எடுத்து வெற்றி பெற்றது.

19 ரன்களுக்கு கே4 விக் கெட்டுகளை இழந்து தடுமாறிய இந்தியாவை, தீப்தி சர்மா - நிக்கி பிரசாத் கூட்டணி மீட்டெடுத்து வெற்றிப் பாதையில் திருப்பியது. முன்னதாக டான் வென்ற இந்தியா, பந்துவீச்சை தேர்வு செய்தது. இந்திய லெவனில், நிக்கி பிரசாத்துக்கு அறிமுக வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.

ஜிம்பாப்வே அணித்தலில் பிளவுப் பிளாட் அஷ்டபாக், கெலிஸ் துவோஷா - மாடஸ்டர் முபாசிசுவா கூட்டணி 2-ஆவது



தீப்தி சர்மா

விக் கெட்டுக்கு 53 ரன்கள் சேர்த்தது. முபாசிசுவா 16 ரன்களுக்கு பெவிலியில் திரும்பினார்.

4-ஆவது பேட்டராக வந்த பேஷன்மேயர்ஸ் நிலைக்க, கெலிஸ் 7 பவுண்டரிகளுடன் 42 ரன்களுக்கு ஆட்டமிழந்தார். தொடர்ந்து,



நிக்கி பிரசாத்

நியாஷா குவான்ஸுரா 9, மிஷெல் மவுங்கா 0 ரன்களுக்கு சாய்க்கப்பட்டனர்.

ஓவர்கள் முடிவில், மேயர்ஸ் 4 பவுண்டர்கள், 2 சிக்ஸ்களுடன் 43, சிபோ முகெரி 1 ரன்னுடன் ஆட்டமிழக்காமல் இருந்தனர்.

இந்திய பெளலர்களில் நந்தினி சர்மா 2, கிராந்தி கெனட், அருந்ததி ரெட்டி, ஸ்ரீசரணி ஆகியோர் தலா 1 விக் கெட் சாய்த்தனர்.

பின்னர் 115 ரன்களை வெற்றி இலக்காகக் கொண்டு விளையாடிய இந்திய அணியில், கேப்டன் ஸ்மிருதி மந்தனா 9, ஷாப்லாவி வர்மா 4, அனுஷ்கா சர்மா 4, ஹர்மன் பிரீத் கௌர் 1 ரன்னுக்கு ஆட்டமிழந்து அதிர்ச்சி அளித்தனர்.

5-ஆவது விக் கெட்டுக்கு இணைந்த நிக்கி பிரசாத் - தீப்தி சர்மா பார்ட்டர்ஷிப், 82 ரன்கள் சேர்த்து அணியை சரிவிலிருந்து மீட்டது. தீப்தி 8 பவுண்டரிகளுடன் 49 ரன்களுக்கு ஆட்டமிழந்தார்.

தொடர்ந்து ரிச்சா கோஷ் 7 ரன்களுக்கு விடைமெழ, நிக்கி பிரசாத் 6 பவுண்டரிகளோடு 39 ரன்களுடன் அணியை வெற்றிபெறச் செய்து ஆட்டமிழக்காமல் இருந்தார். அருந்ததி ரெட்டி 2 ரன்களுடன் துணை நின்றார்.

ஜிம்பாப்வே தரப்பில் நியாஷா குவான்ஸுரா 3, மிஷெல் மவுங்கா, ஆலிண்டர் சேர், பிளவுப் பிளா ஆகியோர் தலா 1 விக் கெட் எடுத்தனர்.

துளிகள...

எகிப்தில் நடைபெறும் ஜூனியர் உலக பாட்மின்டன் சாம்பியன்ஷிப்பில், இந்தியாவின் ஜக்ஷேர் சிங் காங்குரா அரையிறுதியில் 6-15, 15-13, 3-15 என்ற கேம்களில், இந்தோனேசியாவின் ராதித்தயா வர்தனாவிடம் தோல்வி கண்டு வெண்கலப் பதக்கம் பெற்றார்.

தேசிய விளையாட்டு சம்மேளனங்கள், சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளை நடத்துவதற்காக ரூ.50 கோடி வரை நிதியுதவி அளிக்கப்படும் என, மத்திய விளையாட்டு அமைச்சகம் வெள்ளிக்கிழமை அறிவித்தது. தேசிய சாம்பியன்ஷிப்புக்கு ரூ.90 லட்சம், சர்வதேச போட்டிகளுக்கு ரூ.2 கோடி என வழிகாட்டு நெறிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

2030 காமன்வெல்த் விளையாட்டுப் போட்டிகளை அகமதாபாத்தில் நடத்துவதற்காக, ரூ.2,000 கோடி குஜராத் அரசுக்கான உதவித் தொகையாக வழங்கப்படும் என, மத்திய விளையாட்டு அமைச்சகம் அறிவித்துள்ளது.

சீனியர் ஆட்வர் தேசிய ஹாக்கி சாம்பியன்ஷிப்பில், இத்தியாவின அணி 1-3 என பஞ்சாபிடம் வெள்ளிக்கிழமை தோல்வி கண்டது.

பெனெஸ்டா ஓபன் தேசிய டென்னிஸ் சாம்பியன்ஷிப்பில், 16 வயதுக்கு உட்பட்ட மகளிர் இரட்டையர் பிரிவில் ஹரியாணாவின் குஷி கடியான்/தமிழகத் தன் சன்மிதா ஹரினி ஆகியோர் இணை சாம்பியன் ஆனது.

2026-27 சீசனுக்கான புரோ லீக் ஹாக்கி போட்டியில், சொந்த மண்ணில் விளையாடும் ஆட்டங்களில் இந்திய ஆட்வர் அணி ஜெர்மனி (பிப். 13, 16), ஆர்ஜென்டீனா (பிப். 15, 18), பிரிட்டன் (பிப். 20, 24), ஸ்பெயின் (பிப். 25, 27) ஆகிய அணிகளுடன் மோதுகிறது. மகளிர் அணி, பிரிட்டன் (பிப். 23, 26, 27), ஸ்பெயின் (பிப். 24, 28) சந்திக்கிறது.

டென்மார்க் ஓபன் பாட்மின்டன் போட்டியில், இந்தியாவின் டீப்சா ஜாலி/காயத்ரி கோபிசந்த் கூட்டணி, காலிறுதியில் வெள்ளிக்கிழமை தோற்றது.

இந்திய மகளிர் கிரிக்கெட் வீரர்கள் பூனம் ரெந்த் (37), சர்வதேச கிரிக்கெட்டிலிருந்து ஓய்வு பெறுவதாக அறிவித்தார். அவர், 4 டெஸ்ட், 73 ஒருநாள், 35 டி20 ஆட்டங்களில் விளையாடியிருக்கிறார்.

நிர்வாகக் குறையுடனான காரணமாக, வரும் டிசம்பர் 1-ஆம் தேதியிலிருந்து இந்திய குதிரையேற்றச் சம்மேளனத்தை இலங்கைச் செய்யப்போவதாக, சர்வதேசச் சம்மேளனம் அறிவித்துள்ளது.

வில்லித்தேவையிலுள்ள லீக் போட்டியில், சோழா சீஃப்ஸ் 5-3 என, நடப்பு சாம்பியன் ராஜபுதானா ராயல்ஸ் வீழ்த்தியது.

தொடரை வெல்லப்போவது யார்?

இன்று கடைசி டி20 ஆட்டத்தில் இந்தியா - மேற்கிந்தியத் தீவுகள் மோதல்

பெங்களூரு, அக். 16: இந்தியா - மேற்கிந்தியத் தீவுகள் மோதல் டி20 தொடரின் கடைசி ஆட்டம், பெங்களூரில் சனிக்கிழமை (அக். 17) நடைபெறுகிறது.

5 ஆட்டங்கள் கொண்ட தொடரில் இரு அணிகளும் தலா 2 வெற்றிகளுடன் சமநிலையில் இருப்பதால், இந்த ஆட்டத்தில் வென்று, தொடரைக் கைப்பற்றும் முனைப்புடன் இந்தியா உள்ளது. மேற்கிந்தியத் தீவுகளும் அதே திட்டத்துடன் சவால் அளிக்கச் சாகத்திருக்கிறது.

இத்தொடரில் மேற்கிந்தியத் தீவுகளின் பேட்டர்கள் பவுண்டரி, சிக்ஸர்களாக பறக்க எடுக்கின்றனர். ஆனால் இந்திய தரப்பில் அப்படியான வரலாறுவேடிக்கைகள் மிகக் குறைவாகவே உள்ளன. பெங்களூரு மைதானம், இரு அணி வீரர்களுக்கு உயிர் அளிப்பது போன்ற அபார வாய்ப்பை வழங்குகிறது. எனவே, இந்த ஆட்டம் பெளலர்களுக்கு சவாலாக இருக்கும்.

இந்திய அணியின் பேட்டிங்கில், சஞ்சு சாம்சன் - அபிஷேக் சர்மாவின் டாப் ஆர்டர் கூட்டணி, பலமான அடித்தளம் அமைக்காமல் விரைவாகவே பிரிவதால், மிடிஸ் ஆர்டர் பேட்டர்களுக்கு நெருக்



பெங்களூரு மைதானம்.

உத்தேச லெவன்

இந்தியா:

அபிஷேக் சர்மா, சஞ்சு சாம்சன் (வி.கீ.), இஷான் கிஷண், ஷ்ரேயஸ் ஐயர் (கேப்டன்), திலக் வர்மா, நமன் தீர், நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, அக்ஸர் பட்லே, பின்னில் யாதவ், மயங்க் யாதவ், அர்ஷத் புவனேஷ்.

மே.தீவுகள்:

ஷாய் ஹோப் (கேப்டன் & வி.கீ.), ஜெலெல் அனாட், ஷிமர்ன் ஹெட்ட்மார், ரோவ்மென் பவெல், ஷெர்ஷேன் ருதாஃபோர்டு, ரொமோரியோ ஷெப்பாடு, ராஸ்டன் கேஸ், ஷாமை ஸ்பிரிங்கர், கீமோ பால், ஷாமை ஹேசுப், குபகேஷ் மோடி.

நேரம்: இரவு 7 மணி

நேரலை: ஸ்டார் ஸ்போர்ட்ஸ்



உத்தேச லெவன்

இந்தியா:

அபிஷேக் சர்மா, சஞ்சு சாம்சன் (வி.கீ.), இஷான் கிஷண், ஷ்ரேயஸ் ஐயர் (கேப்டன்), திலக் வர்மா, நமன் தீர், நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, அக்ஸர் பட்லே, பின்னில் யாதவ், மயங்க் யாதவ், அர்ஷத் புவனேஷ்.

மே.தீவுகள்:

ஷாய் ஹோப் (கேப்டன் & வி.கீ.), ஜெலெல் அனாட், ஷிமர்ன் ஹெட்ட்மார், ரோவ்மென் பவெல், ஷெர்ஷேன் ருதாஃபோர்டு, ரொமோரியோ ஷெப்பாடு, ராஸ்டன் கேஸ், ஷாமை ஸ்பிரிங்கர், கீமோ பால், ஷாமை ஹேசுப், குபகேஷ் மோடி.

நேரம்: இரவு 7 மணி

நேரலை: ஸ்டார் ஸ்போர்ட்ஸ்

யாடினாஸ் அணிக்கு சாதகமாக இருக்கும். பெளலிங்கில் குல்தீப் யாதவ் மீண்டும் சேர்க்கப்படலாம் எனத் தெரியும் நிலையில், அக்ஸர் பட்லே தொடர்ந்து குறிப்பிடத்தக்க வகையில் பங்களித்து வருகிறார். சாயம் கண்ணன் அர்ஷத் சிங்குக்கு ஓய்வளிக்கப்பட்டால், மாற்று வீரராக புவனேஷ்வர் குமார் சேர்க்கப்பட்டுள்ளார்.

பிரின்ஸ் யாதவ், மயங்க் யாதவ், நமன் தீர், நிதீஷ்குமார் ரெட்டி, ஆகியோர், மேற்கிந்தியத் தீவுகள் பேட்டர்களை வீழ்த்த முடியாமல் திணறுகின்றனர். அந்த அணியின் கேப்டன் ஷாய் ஹோப், ஷெர்ஷேன் ருதாஃபோர்டு ஆகியோர் பேட்டிங்கில் மிகப்பெரிய பலமாக இருக்கின்றனர்.

பெளலிங்கில் கீமோ பால், குபகேஷ் மோட்டி ஆகியோர் கடந்த ஆட்டத்தில் அபாரமாகச் செயல்பட்டனர். ஷாமை ஸ்பிரிங்கர், ராஸ்டன் கேஸ் ஆகியோரும் அவர்களுக்குத் துணையாக இருக்கின்றனர்.

ஆட்டம் மழையால் பாதிக்கப்பட வாய்ப்புள்ளதாக வானிலை கணிப்புகள் தெரிவிக்கின்றன.

வருவாய் பகிர்வு: மே. தீவுகள் விமர்சனம்

இந்தியா - மேற்கிந்தியத் தீவுகள் மோதல் தொடரின் மொத்த வருவாயும் இந்தியாவுக்கே கிடைக்கும் வகையில், இருதரப்பு கிரிக்கெட் தொடரின் வருவாய் பகிர்வு முறை இருப்பதாக, மேற்கிந்தியத் தீவுகள் கிரிக்கெட்டின் தலைமைச் செயல் அதிகாரி கிறிஸ் டெரிங் விமர்சித்துள்ளார்.

இதுதொடர்பாக, வில்லென் கிரிக்கெட் செய்தித் தளத்துக்கு அளித்த பேட்டியில் அவர் கூறியதாவது:

இந்தியா - மேற்கிந்தியத் தீவுகள் மோதல் ஒருநாள் மற்றும் டி20 கிரிக்கெட் தொடர்களின் மூலமாக, ரூ.189 கோடி முதல் ரூ.284 கோடி வரை வருவாய் கிடைக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அது முழுமையாக இந்தியாவைச் சென்றடையும் நிலையில், அதிலிருந்து மேற்கிந்தியத் தீவுகளுக்கு எதுவும் கிடைக்கப்போவதில்லை. இதற்கு, ஜிசிசிபின் தற்போதைய இருதரப்பு கிரிக்கெட் தொடரின் வருவாய் பகிர்வு முறையே காரணம்.

உலக கிரிக்கெட்டுக்கான அடித்தளமாக, முன்பு இருந்த நிதிப் பகிர்வு முறையே மாற்ற 1977-இல் ஜிசிசி உறுப்பு நாடுகள் வங்குகளிடம். அப்போது கொண்டு வரப்பட்ட அந்த நிதிப் பகிர்வு முறை

யால் தான், மேற்கிந்தியத் தீவுகள் கிரிக்கெட் மோசமான நிலைக்குச் சென்றது.

அப்போது வரை எங்கள் அணி சிறப்பானதாகவே இருந்தது. நாங்கள் வந்து விளையாடுவதை அனைத்து உறுப்பு நாடுகளும் விரும்பின. அப்போது பிற நாடுகளுக்கு நாங்கள் பயணம் மேற்கொள்ளும்போது எங்களுக்கு அளிக்கெட்டிருக்கட்டை. சொந்த மண்ணில் நாங்கள் தொடர் நடத்துவதை விட எங்களுக்கு அதிகம் வருவாய் அளிப்பதாக இருந்தது.

1977-இல் கொண்டு வரப்பட்ட வருவாய் பகிர்வு முறை நியாயமற்றது. அந்த வகையில், 150 கோடி மக்கள் தொகை கொண்ட இந்தியா, தனது சொந்த மண்ணில் நடத்தும் தொடரின் வருவாயை அப்படியே எடுத்துக் கொள்ளலாம். மேற்கிந்தியத் தீவுகள், ஒரு லட்சம் அல்லது 30,000 மக்கள் தொகை கொண்ட நகரங்களில் நடத்தும் தொடரின் வருவாயை எடுத்துக் கொள்ளும்.

ஜிசிசி வருவாயில் மேற்கிந்தியத் தீவுகளின் பங்கு 5 சதவீதம் தான். அதிக வாய்ப்பு தருவதோடு, மிகப்பெரிய சந்தையாக இருக்கும் இந்தியாவின் பங்கு சுமார் 38 சதவீதம் ஆகும் என்று கிறிஸ் டெரிங் கூறினார்.

